



TEKNISKT PROTOKOLL

Beslut om kontroll/prov har fattats av: Teknisk chef Domarjuryn SBF/SDF

| | | |
|--|--------------|---|
| <input type="checkbox"/> Teknisk kontroll efter protest | Chassi | |
| <input type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov | Motor | |
| <input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll | ID-handl. nr | |
| <input type="checkbox"/> Bränsleprov, kontrollnr. | Klass: | <input type="checkbox"/> Micro <input type="checkbox"/> Mini <input type="checkbox"/> Yamaha <input type="checkbox"/> J-60 <input type="checkbox"/> KF3 <input type="checkbox"/> KF2 <input type="checkbox"/> KZ2 <input type="checkbox"/> Sport 2000 <input type="checkbox"/> _____ |

Annan klass än ovan angivna klasser, ange klass:

| | | | |
|----------|--|-----------------|--|
| Tävling | | Datum | |
| Arrangör | | Klockan | |
| Tävlande | | Startnr | |
| Anmälare | | Ansvarig ledare | |

| | |
|--|---|
| Beskrivning av kontrollens omfattning: | |
| | |
| | |
| | |
| | Se även bilaga <input type="checkbox"/> |

| | |
|---|---|
| Beskrivning av funna oegentligheter. Ange ev. mått, värden. | |
| | |
| | |
| | |
| | Se även bilaga <input type="checkbox"/> |

| | |
|----------------------------|--|
| Hänvisning till regelverk: | |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|---|--|-------------------|--|
| Tillvaratagna eller plomberade komponenter: | | Plomb + sigillnr: | |
| | | | |
| | | | |

Namnunderskrifter

Teknisk chef

Förare / Anmälare / Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare vägrar underteckna protokollet skall detta anges. Protokollet skall sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet skall lämnas till Tävlingsledaren för vidare hantering. Det är Tävlingsledaren som beslutar om påföljd. Föraren/anmälar/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjuryn om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) skall ges kopia av detta protokoll. Ett av föraren valt fyrsiffrigt nummer skall vid bränslekontroll anges på båda provburkarna och antecknas som kontrollnummer på protokollet.