

Klassregler Dragracing, ALTERED CARS/COMPETITION

Reglerna gäller för 2011-2012

Utgåva: Dec 2010, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V14/2010.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: April 2010.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A 0.1	TILLÅTNA BILAR.....	3
A 0.2	BETECKNING PÅ BILARNA.....	3
A 0.3	KLASSINDELNING	3
A 1	MOTOR.....	4
A 1.1	MOTOR	4
A 1.2	AVGASSYSTEM	4
A 1.3	BRÄNSLE	4
A 1.4	BRÄNSLESYSTEM.....	4
A 1.5	VÄTSKEÖVERFLÖD	4
A 1.6	SMÖRJSYSTEM.....	4
A 1.7	GASREGLAGE	4
A 1.8	KOMPRESSOR	4
A 1.9	TURBO.....	4
A 1.10	LUSTGAS	5
A 1.11	VEVHUSVENTILATION	5
A 2	KRAFTÖVERFÖRING	5
A 2.1	KOPPLING, SVÄNGHJUL, SVÄNGHJULSSKYDD	5
A 2.2	KARDANAXEL.....	5
A 2.3	BAKAXEL	5
A 2.4	VÄXELLÅDA	5
A 2.5	SKYDDSPÅLÅT, -MATTAN AUTOMATLÅDA	5
A 3	BROMSAR & FJÄDRING	6
A 3.1	BROMSAR	6
A 3.2	STYRNING.....	6
A 3.3	FJÄDRING	6
A 3.4	MOMENTSTAG	6
A 3.5	WHEELIE BARS	6
A 4	RAM.....	6
A 4.1	BALLAST	6
A 4.2	STÖTFÅNGARE.....	6
A 4.3	MARKFRIGÅNG.....	6
A 4.4	BROMSSKÄRM	6
A 4.5	SKYDDSBUR.....	7
A 4.6	HJULBAS, ALTEREDS, ROADSTERS	7
A 4.7	HJULBAS, FUNNY CARS.....	7
A 4.8	HJULBAS, ALTERED TYP 2	7
A 5	DÄCK & FÄLGAR.....	7
A 5.1	DÄCK.....	7
A 5.2	FÄLGAR	7
A 6	INREDNING	7
A 6.1	FÖRARUTRYMME.....	7

A 6.2	FÖRARSTOL	8
A 6.3	FÖNSTERNÄT	8
A 7	KAROSS	8
A 7.1	NOSKON	8
A 7.2	KAROSS, BILAR TYP 1	8
A 7.3	KAROSS, BILAR TYP 2	8
A 7.4	BRANDVÄGG, GOLV	8
A 7.5	HUV, SCOOP.....	8
A 7.6	HJULHUS.....	8
A 7.7	VINDRUTA, VINDAVVISANDE RUTA, SIDORUTOR	8
A 8	ELEKTRISKT	9
A 8.1	BATTERIER	9
A 8.2	FÖDRÖJNINGSDIVIDER, -ANORDNINGAR	9
A 8.3	TÄNDNING	9
A 8.4	HUVUDSTRÖMBRYTARE	9
A 8.5	BAKLJUS.....	9
A 9	HJÄLPMEDEL.....	9
A 9.1	DATORER/DATAINSAMLARE.....	9
A 9.2	BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM.....	9
A 9.3	PÅSKJUTSSTART	9
A 9.4	BOGSERFORDON	9
A 9.5	VARMKÖRNING	9
A 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING	9
A 10.1	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	9
A 10.2	TÄVLINGSLICENS.....	9
A 10.3	FÖRARE	9
A 10.4	SÄKERHETSSELE.....	9
A 10.5	NACKSKYDD.....	9
A 10.6	HJÄLM.....	10
A 10.7	NACKKRAGE.....	10
A 10.7.1	HEAD AND NECK RESTRAINT SUPPORT (HNRS)	10
A 10.8	SKYDDSKLÄDSEL.....	10

Klassregler: A Altered Cars (Competition)

A 0.1 Tillåtna bilar

Typ 1 Öppna Altered och Funny Cars, bilar som byggts enbart för tävlingsbruk. Karossen ska vara identifierbar med tidigare serietillverkad bil. Typiskt för dessa bilar är centralt placerad förare och öppen eller flipkaross.

Typ 2 Mycket modifierade eller specialtillverkade bilar som uppvisar stor likhet med serietillverkade modeller. Hel kaross med öppningsbara dörrar eller roadsters med skärmar som täcker alla hjul. Fjädring och bromsar på alla hjulen.

Totalt 29 klasser. Klassning sker genom att bilens vikt, (inklusive förare) divideras med motorns slagvolym.

A 0.2 Beteckning på bilarna

A/PM, AA/PM, AT/PM, A/A, B/A, C/A, D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A, AT/A, BT/A, CT/A, DT/A, ET/A, AA/A, AB/A, BA/A, BB/A, CA/A, CB/A, DA/A, DB/A, AN/A, BN/A, CN/A och DN/A följt av startnummer enligt DRT 7.3.

A 0.3 Klassindelning

Klass	Kg/liter	Min.vikt (kg)	Anm
A/A	94 - 129	1), 2)	
B/A	130 - 149	1), 2)	
C/A	150 - 179	680	
D/A	180 - 207	1), 3), 4), 5)	
E/A	208 - 234	1), 3), 4), 5)	
F/A	235 - 262	1), 3), 4), 5)	
G/A	263 - 290	1), 3), 4), 5)	
H/A	291 - 317	1), 3), 4), 5)	
I/A	318 -	1), 3), 4), 5)	
AA/A	150 - 207	1), 2), <u>7)</u>	Endast kompressor, Roots High Helix
AB/A	150 - 207	1), 2), <u>8)</u>	Endast kompressor
BA/A	208 - 299	3), 4), 6), <u>7)</u>	Endast kompressor, Roots High Helix
BB/A	208 - 299	3), 4), 6), <u>8)</u>	Endast kompressor
CA/A	300 - 399	<u>7)</u>	Endast kompressor, Roots High Helix
CB/A	300 - 399	<u>8)</u>	Endast kompressor
DA/A	400 -	<u>7)</u>	Endast kompressor, Roots High Helix
DB/A	400 -	<u>8)</u>	Endast kompressor
AT/A	163 - 226	1), 2)	Endast turbo
BT/A	227 - 349	3), 4), 6)	Endast turbo
CT/A	350 - 499		Endast turbo
DT/A	500 - 649		Endast turbo
ET/A	650-		Endast turbo
AN/A	110 - 139	1), 2)	Endast lustgas
BN/A	140 - 169	1), 2)	Endast lustgas
CN/A	170 - 199	1), 2)	Endast lustgas
DN/A	200 -		Endast lustgas
A/PM	*/	*/	Endast Lustgas
AA/PM	*/	*/	Endast för kompressor
AA/PM	*/	*/	Endast för kompressor
AT/PM	*/	*/	Endast turbo

/* Klasserna A/PM och AA/PM samt AT/PM besiktas och byggs enligt FIA-klassen Pro Modified.

Minimivikt

- 1) typ 1-bil 680 kg
- 2) typ 2-bil 1.066 kg
- 3) typ 2 bil 950 kg, med V8
- 4) typ 2 bil 900 kg, med max sex cylindrar
- 5) 500 kg, med max fyra cyl
- 6) 612 kg, bil med max fyra cyl
- 7) **Roots High Helix Kompressor med max 6,5° rotorvridning/tum. Se DRT 1.13**

Maximal vikt 1350 kg

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

A 1 Motor

A 1.1 Motor

Valfri förbränningsmotor av kolvtyp, obegränsad trimning. Maximalt en motor. Motorn ska vara placerad framför föraren (bakre motorplåt ska sitta framför förarens fötter). Original svängningsdämpare är förbjuden. Svängningsdämpare enligt SFI Spec. 18.1 eller egentillverkad av stål i ett stycke är obligatorisk. **Se DRT 1.2.** Nedre motorskydd obligatoriskt, **se DRT 1.11.**

A 1.1.1 Svansmonterad motor

På bil som från fabrik är utrustad med "svansmonterad" motor får ej motorn "vändas runt", så att den sitter monterad direkt framför bak-axeln. Däremot får svansmonterad motor ersättas med frontmonterad motor.

A 1.2 Avgassystem

Avgassystem för tävlingsbruk, headers, tillåtna. Avgaserna ska ledas bort bakåt från kaross, förare och bränsletank. **Se DRT 1.3.**

A 1.3 Bränsle

Bensin och Metanol tillåtet, Lustgas tillåtet i därför speciellt avsedda klasser. Propenoxid är förbjudet. **Se DRT 1.6, 1.7, 1.8 och 1.9.**

A 1.4 Bränslesystem

Elektronisk bränsleinsprutning av typ ursprungligen producerad av biltillverkare för standardbil tillåtet. Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet, utan ska förläggas avskilt med ett innergolv eller annan inklädnad. Konstlad kylning eller uppvärmning av bränslet är ej tillåtet. Cirkulationsledningar för bränsle som ej är del av original bränslesystem är ej tillåtna. För typ 2-bilar är fuel cell obligatoriskt, rekommenderas att denna följer FIA/FT3 eller SFI Spec. 28.1. **Se DRT 1.5.**

A 1.5 Vätskeöverflöd

Se DRT 1.10.

A 1.6 Smörjsystem

Torrsumpsmörjning tillåten. Enstegs oljepump för våtsump får monteras utanför oljetråg. **Se DRT 1.12.**

A 1.7 Gasreglage

Gasreglage ska manövreras av förarens fot. Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget. **Se DRT 1.15.**

A 1.8 Kompressor

Se DRT 1.13, 1.14, 2.13, och 4.8.

A 1.9 Turbo

Kommersiellt tillgängliga turboaggregat tillåtna i därför avsedda klasser. All bearbetning av turbohus förbjuden. **Se DRT 2.13 och 4.8.**

A 1.10 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem tillåtna i därför avsedda klasser. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av stystemets rekommendationer.

Se DRT 0.9, 1.8 och 9.7.

A 1.11 Vevhusventilation

Obligatoriskt. Se DRT 1.15.

A 2 Kraftöverföring**A 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

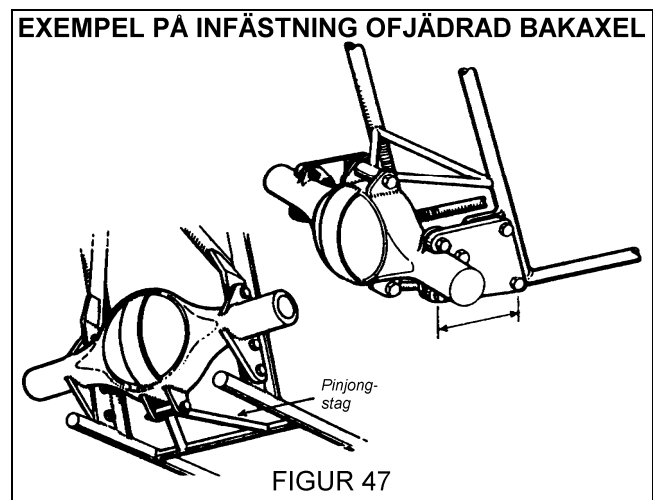
Koppling och svänghjul enligt SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3 eller 1.4 obligatoriskt. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.2 eller 6.3 obligatoriskt för alla bilar med koppling enl. SFI Spec. 1.2 (3 eller fler lameller) eller SFI Spec. 1.3 eller 1.4 (max två lameller). Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.2 obligatoriskt när kopplingar enl. SFI Spec. 1.3 eller 1.4 har fler än två lameller. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.1 obligatoriskt för alla övriga. Multi stage lock-up koppling förbjuden. Kopplingen ska vara manövrerad av förarens fot, inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka kopplingsreglaget. I varje bil ska finnas någon form av friläge även utan förare i bilen. Se DRT 2.3, 2.5, 2.6 och 2.9.

A 2.2 Kardanaxel

Se DRT 2.4.

A 2.3 Bakaxel

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing obligatoriska. Låst differential ej tillåten. Spole tillåten. Avlastade drivaxlar rekommenderas. Stel bakaxel obligatoriskt på bilar med en vikt av 900 kg eller mer. Se DRT 2.2 och 2.11 samt figur 47 bredvid.

**A 2.4 Väckellåda**

Clutchlesslådor tillåtet. Valfri väckellåda med maximalt fem växlar framåt och en backväxel tillåtna. Automatiska eller tidsstyrda växlingsanordningar till manuella väckellådor förbjudna, varje enskild växling måste utföras av föraren. Växling av manuell väckellåda får endast ske genom mekanisk påverkan eller med pneumatik. Inga elektriska, elektroniska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka växlingsreglaget. Tryckflaskor för pneumatisk växling måste monteras på ett fast och säkert sätt.

Se DRT 2.12, 2.13, 2.13.1, 2.14, 2.14.1 och 9.7.

A 2.4.1 Viktlättnad vid automatlåda

För bilar med automatlåda och med fullt fungerande converter får vikten underskridas med för A/A 45 kg, B/A 90 kg, C/A 113 kg. I klasserna D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A gäller, bilar med V8 113 kg, max 6 cyl 68 kg, max 4 cyl 45 kg. I övriga klasser ingen viktlättnad. OBS Klassens minimivikt får aldrig underskridas.

A 2.5 Skyddsplåt, -matta automatlåda

En skyddsplåt, -matta enligt SFI Spec. 4.1 och flexplattskydd enligt SFI Spec. 30.1 obligatoriskt. Se DRT 2.14 och 2.14.1.

A 3.1 Bromsar

Alla bilar ska vara utrustade med hydrauliskt bromssystem som minst verkar på de båda bakhjulen. Om handmanövrerad bromsspak används ska denna vara placerad inuti förarutrymmet, innanför karossen på höger sida. Alla bilar av typ 2 samt bilar typ 1 i klasserna A, B, AA, BB, AT, BT, AN, BN, CN, och DN ska ha hydraulisk bromssystem verkande på alla fyra hjulen. Bromsrör av stål, metallomspunnen slang eller bromsslanger enligt DOT, DIN/ISO obligatoriska. Alla bromsrör som passerar motorn ska vara förlagda i skyddsror. **Se DRT 3.1.**

A 3.2 Styrning

Kommersiellt tillgängliga borttagbara rattar med snabbfäste tillåtna. För typ 2-bilar är minsta tillåtna rattdiameter är 11 tum. **Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2 och 4.1.**

A 3.3 Fjädring

Altereds Typ 1

Valfri typ av fjädring avsedd för bil tillåten. Ofjädrad, fast monterad bakaxel tillåten. Vid hjulbas överstigande 3050 mm (120 tum) är fast monterad framaxel tillåten.

Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, och 3.5.

Altereds Typ 2

Fjädring på alla fyra hjulen obligatoriskt, valfri typ. En stötdämpare krävs vid varje avfjädrat hjul. **Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, och 3.5.**

A 3.3.1 Vaghållning

På alla bilar krävs att framvagnsvinklar, fjädring, fjädringsväg och fjäderstyvhet ska vara anpassade så att god vaghållning säkerställs.

A 3.4 Momentstag

Momentstag och liknande konstruktioner får ej vara längre än halva bilens hjulbas.

Se DRT 3.4 och 3.5.

A 3.5 Wheelie bars

Tillåtna. **Se DRT 3.6.**

A 4 Ram

A 4.1 Ballast

Tillåtet. **Se DRT 4.2.**

A 4.2 Stötfångare

Stötfångare ej obligatorisk, om den monteras ska den vara i originalutförande, får ej utformas som bakvinge.

A 4.3 Markfrigång

Se DRT 4.5.

A 4.4 Bromsskärm

Obligatoriskt. **Se DRT 4.8.**

A 4.5 Skyddsbur

Obligatoriskt. Alla Altered Cars ska chassibesiktigas vart tredje år förutom i klasserna A/PM och AA/PM där chassibesiktning ska ske varje år.

Altered typ 1 ska ha skyddsburen byggas enligt DRT 4.11.3 figurerna 21-22. **Från och med 2013-01-01 ska chassiet vara konstruerad/byggt enligt gällande SFI-specifikation.**

Altered typ 2 ska ha skyddsburen byggas enligt DRT 4.11.2 figur 19-20 samt DRT 4.11.3 figurerna 27-29 (roadsters). **Från och med 2013-01-01 ska chassiet vara konstruerad/byggt enligt gällande SFI-specifikation.**

Typ 1 bilar i klasserna A/A, B/A, AA/A, AB/A, AT/A, AN/A, BN/A och CN/A ska skyddsburen byggas enligt SFI Spec. 10.1D alt. 10.2.

Typ 2 bilar i klasserna A/A, B/A, AA/A, AB/A, AT/A, AN/A, BN/A och CN/A ska skyddsburen byggas enligt SFI Spec. 25.1 E alt. 25.2. Se DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3 och 10.7.

Från och med 2013-01-01 ska chassiet vara konstruerad/byggt enligt gällande SFI-specifikation. Se DRT 4.11.2, DRT 4.11.3

A 4.6 Hjulbas, Altered, Roadsters

Hjulbas minimum 2286 mm (90 tum), maximum hjulbas 3175 mm (125 tum). Maximal variation mellan höger och vänster sida 25 mm (1 tum).

A 4.7 Hjulbas, Funny Cars

Hjulbas minimum 2540 mm (100 tum), maximum 3175 mm (125 tum). Slitbanans kant på bak-hjul får ej vara utanför eller mer än 76 mm (3 tum) innanför karosslinjen. Främre spårvidd får ej vara mindre än att däcket sitter maximalt 152 mm (6 tum) innanför karosslinjen. Måttet tas från däckets yttre sida till hjulhusets inre kant.

A 4.8 Hjulbas, Altered typ 2

Minimum 2286 mm (90 tum). För Altered Cars typ 2 där krav finns på chassie enligt SFI Spec. 25.1C gäller en minsta hjulbas på 2540 mm (100 tum). Maximal hjulbas är 3175 mm (125 tum). Maximal variation mellan höger och vänster sida är 25 mm (1 tum).

A 5 Däck & Fälgar**A 5.1 Däck**

Däck av biltyp. Se **DRT 5.1. och 5.1.1.**

A 5.2 Fälgar

Fälgar av tillbehörstyp tillåtna. Ekerhjul med en minsta ekerdiameter av 2,5 mm tillåtna i typ 1-bilar med en total vikt understigande 800 kg. Motorcykelhjul förbjudna.

Typ 2-bilar

Minsta fälgdiameter fram är 13 tum om inte bilen ursprungligen är levererad med mindre fälgar och originalmotorn behållits. Minsta fälgbredd fram är 3,5 tum, då ska däcket ovillkorligen vara anpassat till såväl fälgens bredd som bilens vikt på framaxeln. **Se DRT 5.2.**

A 6 Inredning**A 6.1 Förarutrymme**

Paneler i förarutrymmet ska vara av stål- eller aluminiumplåt. Magnesium ej tillåtet.

A 6.2 Förarstol

För Typ 2- bilar gäller att förarstolen inte får vara centrumplacerad. Stoppning av övrig inredning är valfri. **Se DRT 6.2**

A 6.3 Fönsternät

Se DRT 6.3.

A 7 Kaross**A 7.1 Noskon**

Tillåtet endast på öppna altereds. Maximalt främre överhäng räknat från hjulspindlarna är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara gjord som en noskon/frontvinge. Maximal bredd får inte överstiga främre spårvidd. Luftavvisande frontyta får inte överstiga 254 mm (10 tum) i höjd eller sträcka sig bakom framaxeln. Sidoplåtar (spill plates) med en maximal höjd av 229 mm (9 tum) tillåtna.

A 7.2 Kaross, bilar typ 1

Karossen ska vara identifierbar med tidigare tillverkad bil. Customisering och andra ändringar tillåtna. Maximalt frontöverhäng räknat från framaxelns centrum är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara en del av karossformens utseende. Bilar med heltäckande flipkaross ska ha en säkerhetslucka i taket. Luckan ska vara tillräckligt stor för att föraren utan svårighet ska kunna ta sig ut genom denna. Minsta mått 457 x 432 mm (18 x 17 tum).

A 7.3 Kaross, bilar typ 2

Kaross av typ sedan, coupé, roadster, kombi eller pickup är tillåtna. Det skall vara en full kaross, inklusive skärmar över alla hjulen. Maximalt frontöverhäng räknat från framaxelns centrum är 1143 mm (45 tum). Det är förbjudet att använda fena eller dyligt, överhäng ska vara en del av karossformens utseende. Glasfiberkarosser är tillåtna. Vingar och spoilers är tillåtna.

Se DRT 7.2.

A 7.4 Brandvägg, golv

Obligatoriskt. **Se DRT 7.5 och 7.6.**

A 7.5 Huv, scoop

Bilar utan motorhuv ska ha flamskydd, trattar eller motsvarande monterade på förgasarinloppen. Luftintag, scoop får ej vara högre än 279 mm (11 tum) över original motorhuv. För bilar utan huv gäller måttet räknat från förgasarens packningsyta mot luftrenaren. Dock kan smala högre scoop tillåtas för typ-1-bilar om de markant förbättrar framåtsikten. **Se DRT 1.4 och 7.7.**

A 7.6 Hjulhus

Bakre hjulhus får modifieras, de måste vara delade med ett för varje hjul. För typ 2-bilar gäller att hjulhusen ska helt avskilja hjulen från förarutrymmet.

A 7.7 Vindruta, vindavvisande ruta, sidorutor

För typ 1-bilar och roadsters krävs en vindavvisande ruta. För Funny Cars och typ 2-bilar med täckt kaross krävs hel vindruta. Alla vindrutor ska vara tillverkade av polycarbonat (Lexan eller jämförbart material), sidorutor får vara tillverkade i plexiglas. Minsta höjd på rutor, mätt vertikalt, är 127 mm (5 tum). **Se DRT 7.8 och 7.9.**

A 8 Elektriskt

A 8.1 Batterier

Maximalt två st batterier placerade utanför förarutrymmet får finnas. Maximal vikt på batterierna tillsammans inklusive batteriboxar 70 kg. **Se DRT 8.1.**

A 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar

Ej tillåtna. **Se DRT 8.2.**

A 8.3 Tändning

Se DRT 8.3 och 8.5.

A 8.4 Huvudströmbrytare

Obligatoriskt på alla bilar med batteri. **Se DRT 8.4.**

A 8.5 Bakljus

Se DRT 8.6.

A 9 Hjälpmedel

A 9.1 Datorer/Datainsamlare

Se DRT 9.1 och 9.2.

A 9.2 Brandsläckningssystem

Tillåtet. Inga handbrandsläckare är tillåtna. **Se DRT 9.3.**

A 9.3 Påskjutsstart

Se DRT 9.8.

A 9.4 Bogserfordon

Tillåtna. **Se DRT 9.9.**

A 9.5 Varmkörning

Se DRT 9.4 och 9.11.

A 10 Förare, förarutrustning

A 10.1 Fångremmar för armar

Obligatoriskt i öppna bilar samt Funny Cars. **Se DRT 10.3.**

A 10.2 Tävlingslicens

Se DRT 10.4.

A 10.3 Förare

Föraren ska sitta placerad bakom motorn och framför bakaxeln.

A 10.4 Säkerhetssele

En femdelad säkerhetssele med 76 mm (3 tum) breda band enligt SFI Spec. 16.1 eller FIA-Norm 8853-98 obligatorisk, selen ska ha rem i grenen. **Se DRT 10.5, 10.5.1 och 10.5.2.**

A 10.5 Nackskydd

Obligatoriskt. **Se DRT 10.7.**

A 10.6 Hjälms

Täckta fordon:

Integralhjälm enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

Öppna fordon med frontmotor med kompressor, turbo eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL SA2000, SA2005, SFI31.2A. Se DRT 10.8.

Öppna fordon med motor utan överladdning eller lustgas:

Integralhjälm med visir enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 41.2A. Se DRT 10.8.

A 10.7 Nackkrage

Obligatoriskt. Används nackkrage tillsammans med (HNRS) ska nackkragen följa SFI Spec. 3.3. Se DRT 10.9.

A 10.7.1 Head and Neck Restraint Support (HNRS)

Obligatoriskt användning av Head and Neck Restraint Support (**HNRS**) enligt SFI Spec. 38.1 eller FIA norm i samtliga klasser.

Se DRT 10.7.1.

A 10.8 Skyddsklädsel

Alla Altered med en automatlåda i förarutrymmet.

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt.

Täckta frontmotor Altered med kompressor, turbo eller lustgas.

1) Utan original eller stålbrandvägg:

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt.

2) Med original eller stålbrandvägg:

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/5 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/5 obligatoriskt.

Öppen frontmotor Altered med kompressor, turbo eller lustgas.

1) Med metanol som bränsle:

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/20 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/20 obligatoriskt.

2) Med annat bränsle:

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/15 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/15 obligatoriskt.

Bilar med motor utan kompressor, turbo eller lustgas.

Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/5 och handskar samt skor/stövlar enligt SFI Spec. 3.3/5 obligatoriskt.