

Klassregler Dragracing, JUNIOR DRAGSTER

Utgåva: Nov 2010:1, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V50/2010

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den
förra utgåvan: **April 2010.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

JR 0.1	TILLÅTNA BILAR	3
JR 0.2	KLASSINDELNING	3
JR 1	MOTOR	3
JR 1.1	KAMAXEL	3
JR 1.2	MOTOR	3
JR 1.3	AVGASSYSTEM	3
JR 1.4	BRÄNSLE	3
JR 1.5	BRÄNSLESYSTEM	4
JR 1.6	TÄNDSYSTEM	4
JR 1.7	SMÖRJSYSTEM	4
JR 1.8	STARTMOTOR	4
JR 1.9	KOMPRESSOR, TURBO	4
JR 1.10	GASREGLAGE	4
JR 1.11	VEVHUSVENTILATION	4
JR 2	KRAFTÖVERFÖRING	4
JR 2.1	SKYDD FÖR KEDJA, REM	4
JR 2.2	KOPPLING	4
JR 2.3	SVÄNGHJUL	4
JR 2.4	TRANSMISSION	5
JR 3	BROMSAR & FJÄDRING	6
JR 3.1	BROMSAR	6
JR 3.2	STYRNING	6
JR 4	RAM	6
JR 4.1	REGISTRERINGSBESIKTNING	6
JR 4.2	SKYDDSPLÅT	6
JR 4.3	MARKFRIGÅNG	6
JR 4.4	SKYDDSBUR	6
JR 4.5	VIKT	7
JR 4.6	HJULBAS	7
JR 5	DÄCK & FÄLGAR	7
JR 5.1	DÄCK	7
JR 5.2	FÄLGAR	7
JR 6	INREDNING	7
JR 6.1	FRÄMRE SITTBRUNNSPLÅT	7
JR 6.2	INSTRUMENTERING	7
JR 6.3	SÄTE	7
JR 6.4	PANELER	7
JR 6.5	KLÄDSEL FÖRARUTRYMME	7

JR 7	KAROSS.....	8
JR 7.1	KAROSS	8
JR 7.2	STARTNUMMER.....	8
JR 7.3	GOLV	8
JR 7.4	VINDAVVISANDE RUTA.....	8
JR 7.5	VINGAR	8
JR 8	ELSYSTEM	8
JR 8.1	BATTERIER	8
JR 8.2	FÖRDRÖJNINGSBOKAR/ANORDNINGAR	8
JR 8.3	STRÖMBRYTARE	8
JR 9	HJÄLPMEDEL	8
JR 9.1	DATORER, DATAINSAMLARE.....	8
JR 9.2	ELEKTRISK MANÖVRERING	8
JR 9.3	STARTHJÄLPMEDEL/ANORDNINGAR.....	9
JR 9.4	BOGSERINGSFORDON.....	9
JR 9.5	KOMMUNIKATIONS RADIO	9
JR 9.6	VARMKÖRNING.....	9
JR 10	FÖRARE, FÖRARUTRUSTNING.....	9
JR 10.1	ÅLDER	9
JR 10.2	FÅNGREMMAR FÖR ARMAR.....	9
JR 10.3	TÄVLINGSLICENS.....	9
JR 10.4	SÄKERHETSSELE.....	9
JR 10.5	HJÄLM	9
JR 10.6	NACKKRAGE.....	9
JR 10.7	KLÄDSEL	9

Klassregler: JR Junior Dragster

JR 0.1 Tillåtna bilar

Junior Dragster är begränsat till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 1/8 mile (201 meter) lång bana.

JR 0.2 Klassindelning

Junior Stock (J/S), från det år föraren fyller 8 år. Helt otrimmade motorer. Välj eget index med handikappstart eller förutbestämt index/break out med pro start. Break out-regeln gäller. Break out 12,90 sekunder. Absolut säkerhetsbreakout är 12,70 sekunder.

Junior Modified (J/M), från det år föraren fyller 12 år. Modifierade motorer. Välj eget index med handikappstart eller pro-start utan förutbestämt index/break out. Break out-regeln gäller. Index/break out 7,90 sekunder. Absolut säkerhetsbreakout är 7,70 sekunder.

Med säkerhetsbreakout menas att om ekipaget underskrider denna tidsgräns är man diskvalificerad ur hela tävlingen.

JR 0.2.1 Startnummer

Startnummer enligt DRT 7.3.

Tekniskt reglemente

Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:

JR 1 Motor

JR 1.1 Kamaxel

J/S Inga modifieringar tillåtna.

J/M Överliggande kamaxel är ej tillåtet. Toppventiler är ej tillåtet. Valfri ventilstorlek är tillåtet med bibehållen placering av ventilstyrning. Valfria ventilfjädrar tillåtna.

JR 1.2 Motor

Alla klasser är begränsade till max en, bakmonterad motor. Motorn ska vara en 5 hästkrafters fyrtaktsmotor av fabrikatet Briggs & Stratton, Metror racing flathead, McGee racing flathead, Tecumseh flathead, LPW racingproducts monster racingblock, JR racecar flathead, eller Pure power racing flathead, M-1 Machine Racing Block, SR71 Racing Block by Stolts Racing, Huddleston Performance Sniper eller R & S Machine Terminator. I J/Stock är det även tillåtet med Brigg & Strattons 5,5 hästkrafters toppventils-motorer, Intek modellnr 127332 eller 6,5 hästkrafters Intek med modellnr 123332, Vanguard modellnr 12H132 eller 6,5 hästkrafters Vanguard med modellnr 12H332 samt Animal med modellnr 124432 8001 01 (däckhöjd får ej ändras). Tillförande av material på däckytan, installation av spacer mellan block och cylinder / topplock eller annan modifiering avsedd att öka blockets/cylinderns däckhöjd är förbjudet. Max däckhöjd är 271,5 mm.

JR 1.3 Avgassystem

Ingen del av avgassystemet får sträcka sig bakom bilens bakkant. Ljud från avgaser ska begränsas till maximalt 113 dB(A). **Se DRT 0.10, 0.10.2.**

JR 1.4 Bränsle

Handelsbensin miljöklass 2, E85 eller metanol.

Se DRT 1.6, 1.7 och 1.9.

JR 1.5 Bränslesystem

Alla metoder att tillföra luft eller bränsle till motorn annat än genom en sugande förgasare är förbjudet. Trycksättning av bränslesystem är förbjudet. Extra bränslepump av vakumtyp tillåten, måste drivas av pulser från insugsröret. Bränsletanken/cellen måste vara placerad bakom föraren, under axelstötan på skyddsburen. Ska vara säkert fastsatt, max. volym 3,78 liter (1 gallon). Tanken/cellen måste vara försedd med skruv eller säkerhetslock. Ventilationen ska riktas nedåt, bort från föraren. Inga öppna hål i tanken/cellen tillåtna.

JR 1.6 Tändsystem

Enbart standard elektronisk tändning och standard tändspole tillåtet. Batteridrivna tändsystem är förbjudna. Max ett tändstift tillåtet.

JR 1.7 Smörjsystem

Användandet av tillsatser i oljan för att höja motorns effekt är förbjudet.

JR 1.8 Startmotor

Löstagbar startmotor tillåten. Startmotor som aktiveras av föraren är förbjuden.

JR 1.9 Kompressor, turbo

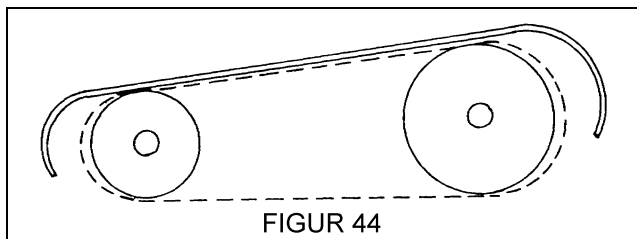
Ej tillåtet.

JR 1.10 Gasreglage

Förgasarens gasreglage måste vara manuellt styrd från förarens fot. Elektronik, pneumatik, hydraulik eller andra anordningar får inte påverka gasreglaget. Alla bilar måste vara utrustade med en retur fjäder på förgasarens gasreglage, vilken ska stänga förgasarspjället när gaspedalen släpps.

JR 1.11 Vevhusventilation

Tank för vevhusventilation ska vara konstruerad så att den inte kan läcka ut (inga öppna kärl). Tanken måste vara ordentligt fastsatt (inga buntband).

**JR 2 Kraftöverföring****JR 2.1 Skydd för kedja, rem**

Alla bilar måste vara utrustade med ett skydd som täcker hela bredden och minst hela överdelen och ner till den horisontella centrumlinjen på drivhjul till alla remmar och kedjor. Plastskydd över alla remmar är tillåtet. Kedjeskydd måste vara minimum .060 tum **inch** (1.5 mm) stål eller .125 tum **inch** (3.2 mm) aluminium. Alla skydd måste vara säkert fastsatta (ej buntband o. dyl.). Alla roterande motor- och drivningsdelar ska vara skyddade av ramrör eller annat skydd.

Se figur 44 bredvid.

JR 2.2 Koppling

Alla bilar måste vara utrustade med en torr koppling av centrifugaltyp. Max en koppling. Endast kedje- eller remdrift. Kopplingar av axeltyp är förbjudna.

JR 2.3 Svänghjul

Stålsvänghjul alternativ smitt svänghjul av tillbehörstyp tillåtet. Modifiering av låskilsspår tillåten. Lättning eller modifiering av standardsvänghjul förbjudet. Gjutet aluminiumsvänghjul förbjudet. Används smitt svänghjul av tillbehörstyp i kombination med original förgasare behövs inte svänghjulsskydd monteras.

Transmission av kugghjulstyp är förbjudet. Transmission av variomatic typ är tillåtet.

JR 3 Bromsar & Fjädring

JR 3.1 Bromsar

Hydrauliska trum- eller skivbromsar alternativt SBF-klassade mekaniska bromsar som minst verkar på bakhjulen är obligatoriskt. Bromsledning måste vara stålrör (koppar och brons legering) eller stålomspunnen slang. Borrning av bromsdelar är förbjudet. På bilar med en hel bakaxel (bakhjulet sitter i var sin ände av en odelad axel) är det tillåtet med en skivbroms av gokarttyp med minst 178 mm (7 tum) i diameter. Används två stycken bromsskivor får minsta diametern på skivorna vara 153 mm (6 tum). Line-loc är förbjudet. Handbroms är tillåtet. Handbromsen får inte vara en oberoende del av bromssystemet, eller vara seriekopplad, utan måste vara en direkt verkande del av fotbromsen. I klassen J/M är det tillåtet att endast använda handbroms. Bakdrevet får ej användas som bromsskiva.

JR 3.2 Styrning

Låsningar och kopplingar på styrstången får ej vara av låsskruvstyp. Dessa måste vara försedda med genomgående bult. Min. spindeldiameter är 12,7 mm (1/2 tum).

JR 4 Ram

JR 4.1 Registreringsbesiktning

Alla bilar ska genomgå registreringsbesiktning. Se DRT 4.4.1.

JR 4.2 Skyddsplåt

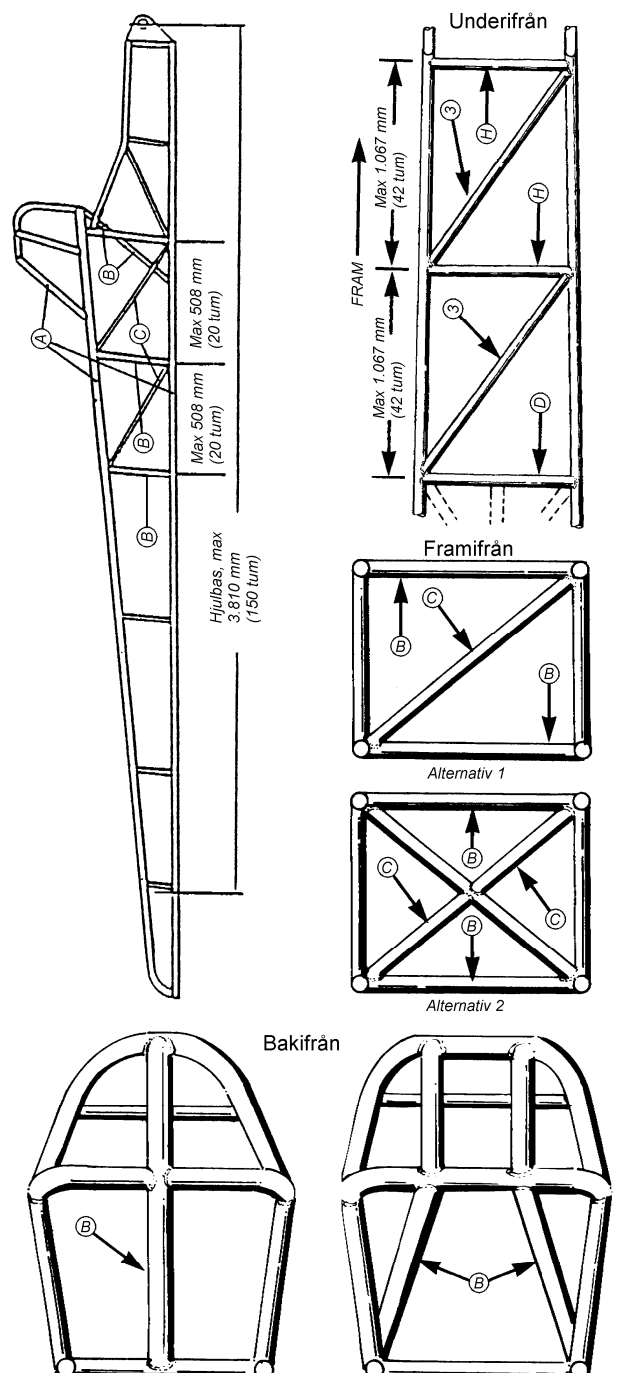
En skyddsplåt av minst 1,5 mm (1/16 tum) tjock aluminium är obligatoriskt mellan motorn och skyddsburen. Den ska täcka hela burens bredd från underkant på ramen upp till tvärbalken i förarens axelhöjd.

JR 4.3 Markfrigång

Se DRT 4.5.

JR 4.4 Skyddsbur

Fempunkts skyddsbur är obligatoriskt. Skyddsburen samt övre och undre längsgående ramrör ska vara av stålrör med minst 29 mm (1 1/8 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Chassiets lodräta rör ska vara av stålrör med minst 23 mm (7/8 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Chassiets diagonala rör ska vara av stålrör med minst 19 mm (3/4 tum) i diameter och en godstjocklek på minst 2 mm (0,083 tum). Max avstånd mellan lodräta rör i sittbrunnen är 508 mm (20 tum). Chassiet ska vara konstruerat enligt figur 45 bredvid. Används chrome moly rör är minsta godstjocklek 1,5 mm (0,058 tum). Överallt där förarens hjälm kan komma i kontakt med skyddsburen, måste det finnas stoppning, som kan tryckas ihop minst 6 mm. Fönsterlister och dylikt är ej tillåtet.



FIGUR 45

Rördimensioner i skyddsbyrens bottensektion ska vara D och H = B och 3 = C, enl. tabell på nästa sida.

Rördimensioner för illustrationer ovan			
	Ytterdiameter	Godstjocklek	
		Chrome moly	Stål
A	30 mm (1 1/8 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)
B	22 mm (7/8 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)
C	19 mm (3/4 tum)	1,5 mm (0,058 tum)	2 mm (0,083 tum)

JR 4.5 Vikt

Minsta vikt utan förare: 102 kg (225 lbs). Max flyttbar ballast är 11,3 kg (25 lbs). Vikten måste vara metallplatta, gördel, metallstång eller rör med lock. Detta rör kan sedan fyllas med vikt. All vikt skruvas med minst 1 st M 10 (3/8 tum) bult per 2,3 kg eller 2 M 10 (3/8 tum) bult per 11,3 kg. Löstagbar vikt i förarutrymmet är förbjuden.

Jr 4.6 Hjulbas

Minimum 2,286 mm (90 tum). Maximum 3,810 mm (150 tum). Maximal skillnad mellan hjulbasen på vänster och höger sida är 51 mm (2 tum).

JR 5 Däck & Fälgar

JR 5.1 Däck

Bakdäcken ska vara minst 457 mm (18 tum) i diameter och minst 190 mm (7,5 tum) breda enligt angivelse på däcken eller mätning av det lägsta alternativt smalaste delen på däck. Alla framdäck ska vara märkta med max. däcktryck. Högre däcktryck än vad tillverkaren tillåter är ej tillåtet. Alla däck måste vara av lufttyp. Solida däck är ej tillåtna.

JR 5.2 Fälgar

Framfälg ska vara minst 127 mm (5 tum) i diameter. Bakfälg ska vara minst 203 mm (8 tum) i diameter. Modifiering av fälgar är förbjudet. Spindelmuttrar måste ha saxpinne eller nylon-låsning. Min. spindeldiameter är 12,7 mm (1/2 tum).

JR 6 Inredning

JR 6.1 Främre sittbrunnsplåt

På alla bilar ska det finnas en skyddsplåt framför förarens fötter. Skyddet ska sitta direkt framför eller bakom sittbrunnens diagonalstag. Skyddet ska vara 0,6 mm (0,024 tum) stålplåt eller 0,8 mm (0,032 tum) aluminiumplåt.

JR 6.2 Instrumentering

Varvräknare och temperaturmätare tillåtna.

JR 6.3 Säte

Säte av glasfiber eller aluminium, ordentligt förstärkt och fastsatt är obligatoriskt.

JR 6.4 Paneler

Sittbrunnens inredning måste vara i aluminium, stål, kolfiber eller glasfiber. Magnesium är förbjudet.

JR 6.5 Klädsel förarutrymme

Är tillåten. Se DRT 6.2.

JR 7 Kaross**JR 7.1 Kaross**

Kaross och kåpa över föraren ska vara tillverkad av aluminium, kolfiber eller glasfiber och sträcka sig fram till främre sittbrunnsplåten. Sittbrunn, chassie, bur och kaross måste vara designad att förhindra förarens kropp eller kroppsdelar från att få kontakt med fälgar, däck, avgassystem eller marken. Maximalt överhäng fram = 381 mm (15 tum) mätt mellan centrum på framaxeln till främsta punkten på karossen. Endast bilar av Dragstertyp är tillåtna. Funny Car, roadsters och Altered-bilar är förbjudet. Kåpa över förarutrymmet är förbjudet.

JR 7.2 Startnummer

Tävlingsnummer ska finnas på båda sidor om bilen. Bokstäver och siffror ska ha en höjd av minst 120 mm. Varje bil ska ha en vagnbok, som kan rekvireras från SBF. **Se DRT 0.8, 7.3 och DR 2.5.**

JR 7.3 Golv

Heltäckande golv monterat i överkant på chassiets undre tvärgående balkar, från förarstolen fram till minst 150 mm (6 tum) framför pedalerna och i sittbrunnens fulla bredd är obligatoriskt.

JR 7.4 Vindavvisande ruta

Alla bilar ska vara utrustade med en vindruta eller vindavvisare som leder bort främmande föremål från förarens huvud.

JR 7.5 Vingar

Vingar ska vara bultade i ramen. Snabblåsningar av alla slag är förbjudna.

JR 8 Elsystem**JR 8.1 Batterier**

Batteri ska monteras utanför förarutrymmet. Torr- eller våtbatteri är tillåtet.

JR 8.2 Fördröjningsboxar/anordningar

Förbjudet. **Se DRT 8.2.**

JR 8.3 Strömbrytare

En strömbrytare för kortslutning av tändspolen till tändsystemet som är lättåtkomlig för föraren är obligatoriskt. En andra strömbrytare för kortslutning av tändspole till tändsystemet, placerad i mitten av övre delen av skyddsplåten framför motorn, som är lättåtkomlig av team och funktionärer är också obligatoriskt. Strömbrytaren får inte vara i kontakt med föraren. Brytarna måste vara tydligt märkta med på och av. Frånslag ska vara nedåt. Kabelanslutningar ska vara av skruvtyp, får ej vara av påskjutstyp. Vid brytaren vid motorn ska en dekal **enl. DRT 8.4** anbringas.

JR 9 Hjälpmedel**JR 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

JR 9.2 Elektrisk manövrering

Förbjudet. Elektronik får inte på något sätt påverka eller styra någon eller några av bilens funktioner (t ex koppling, gasreglage, bromsar etc.). All manövrering måste göras av föraren.

Alla mekaniska, hydrauliska, elektriska, pneumatiska eller liknande hjälpmedel/anordningar är förbjudna vid stage-proceduren.

JR 9.4 Bogseringsfordon

Tillåtet. Föraren måste sitta ner i förarutrymmet. Inga passagerare är tillåtna. Juniordragsters får inte skjutas fram av ett annat motordrivet fordon. Juniordragsters får under inga omständigheter köras i depån, uppliningen eller andra ställen förutom på själva tävlingsbanan. Undantag är i de fall speciella instruktioner lämnas av tävlingsledningen (undantag från denna regel får inte ges till förare under 11 år). Rekommenderas att en fluoriserande eller färgglad vimpel med en höjd av 150 cm (5 feet) monteras på dragstern vid bogsering.

JR 9.5 Kommunikationsradio

All radio- eller övrig kommunikation till eller från föraren är förbjuden.

JR 9.6 Varmkörning

Bilen ska vara säkert uppladdad, föraren ska sitta i bilen när motorn är igång. **Se DRT 9.4 och 9.11.**

JR 10 Förare, förarutrustning

JR 10.1 Ålder

J/S Från det år föraren fyller 8 år och upp till och med det år föraren fyller 18 år.

J/M Från det år föraren fyller 12 år och upp till och med det år föraren fyller 18 år.

JR 10.2 Fångremmar för armar

Fångremmar för armarna är obligatoriskt.

JR 10.3 Tävlingslicens

Medlem i SBF-ansluten klubb och juniorlicens. **Se även DRT 10.4.**

JR 10.4 Säkerhetssele

Minst 44,5 mm (1 3/4 tum), fempunkts säkerhetssele är obligatorisk. Säkerhetsbälte får inte fästas runt ramrör.

JR 10.5 Hjälms

Integralhjälm med visir enligt E-, BSI- SNELL-norm, SFI Spec. är obligatoriskt.

Det är olämpligt med en hjälm vars vikt överstiger 1100 gram.

JR 10.6 Nackkrage

Obligatoriskt. **Se DRT 10.9.**

JR 10.7 Klädsel

J/S Jacka och byxor av bomull eller ylle av nötningshärdigt material ska täcka hela kroppen. Skor, strumpor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

Används metanol som bränsle ska föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/1 alternativt enlagers FIA-overall med underkläder enligt FIA norm 1986 (ISO 6940), eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder. Handskar och skor godkänt för motorsport är obligatoriskt.

J/M Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/1 alternativt FIA-overall med underkläder enligt FIA norm 1986 (ISO 6940), eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder krävs. Handskar och skor godkänt för motorsport är obligatoriskt.