

# Klassregler Dragracing, STOCK CARS/TRUCKS

**Utgåva: Mars 2011**, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V10/2011.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **April 2010**.

De tekniska klassreglerna för klasserna Stock och Super Stock följer den amerikanska organisationen NHRA:s tekniska regler samt de tekniska ändringar i klassen som är införda i deras officiella organ "National Dragster" eller på NHRAs hemsida [www.nhra.com](http://www.nhra.com).

**Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler (G) och tävlingsreglerna (DR) samt de tekniska reglerna (DRT) för Dragracing gäller alltid.**

**Nedanstående undantag som gäller, finns upptagna i Svenska Bilsportförbundets regelbok för Dragracing.**

## **Motor/Engine: 1**

**Avgassystem/Exhaust system:** Se DRT 0.10, 0.10.1.

**Bensin/Fuel:** Se DRT 1.6 samt G 16 Bränslebestämmelser  
– Dessutom: Lustgas och propylenoxid förbjudet.

## **Förare/Driver: 10**

**Tävlingslicens/Credentials:** Se DR 6.1, DRT 10.4.

**Säkerhetssele/Driver restraint system:** Förutom NHRA:s text gäller även DRT 10.5.1.

## **Hjälm/Helmets:**

Fordon som kör över 10,00 (6,40) sekunder:

Öppen eller integralhjälm enligt SNELL K98, M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A, 41.1/2005, 41.2A. Peltor (Bilsporthjälmen) godkänd enligt SIS norm. Se **DRT 10.8, 10.8.1.**

Fordon som kör under 10,00 (6,40) sekunder:

Integralhjälm enligt SNELL M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A eller 41.2A. Se **DRT 10.8.**

## **Skyddskläder/Protective clothing:**

**Syntetiskt material i förarkläder är inte tillåtet.**

**Skyddskläder enligt SFI Spec. 3.2A/1 och SFI Spec. 3.2A/5 får ersättas med FIA -overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940), eller FIA Norm 8856-2000 och flamsäkra underkläder av material Nomex eller Zirpro/ull. Underkläder enligt SFI Spec. 3.3 rekommenderas. Se **DRT 10.11, 10.11.1 och 10.11.2.****