



ORGANISATION BESIKTNING

Före tävlingen

Ett tidsschema görs upp för besiktningens arbete under tävlingen. Schemat anpassas till tävlingens tidsschema. Vid större tävlingar kan det vara lämpligt med klassindelade besiktningstider.

Lämpliga platser för uppställning av våg samt för bränsleprov och ljudmätning rekognoseras.

Våg och bränslekontroll bör om möjligt placeras i början av returvägen, här är det även lämpligt att tidkort delas ut. En omgång av tidkortet bör köras ut på skrivare hos kontrollpersonalen som underlag för beslut om kontroll.

Besiktningstrygga eller lift bör finnas vid besiktningplatsen. En hall eller annan lokal i vilken teknisk efterkontroll och kontroll efter eventuell olyckshändelse kan ske är önskvärd.

Genomgång av verktygsutrustning samt kontroll och kalibrering av teknisk utrustning görs.

Se även DRT 0.2 till och med 0.10.

Före besiktningens början

Före besiktningens början skall den tekniska chefen ha genomgång med all teknisk personal. Han skall då informera om besiktningens uppläggning och omfattning. Chefen skall redogöra för planerad arbetsfördelning och arbetsschema.

Den tekniska chefen skall gå igenom vilka kontroller som skall göras i de olika klasserna. Han skall även redogöra för eventuell särskild kontroll på någon biltyper eller i någon särskild klass.

En genomgång av den tekniska utrustning som står till besiktningens förfogande skall göras med i första hand den personal som skall använda utrustningen.

Om förbunds kontrollant är utsedd skall denna närvara vid genomgången.

Märkning av tillfälliga startnummer

De fordon som saknar startnummer, skall skriva dit det. Här godkänns inte tejp. En speciell "tuschpenna" rekommenderas. Märke: Artline. Typ: Poster Marker Tempera. Den är vattenfast, men är väldigt lätt att tvätta bort eller använda rakblad på rutan. Finns hos Svanströms eller större bokhandel. Kostnad knappt 100:-.

Under tävlingen

Våg och bränslekontroll skall alltid vara bemannad då körning pågår. Våg skall även vara bemannad under hela besiktningen, samt minst en timme för körningens början varje tävlingsdag. Vågen skall alltid vara bemannad vid lunchuppehåll och andra avbrott i körningarna.

Personal skall finnas beredd att ta in bilar för stickprovsmässig kontroll av säkerhetsutrustning m m. Denna personal skall även kunna svara för teknisk besiktning av bilar efter olyckor e dyl.

Teknisk personal skall vid all körning, även då besiktningen är öppen, finnas i startområdet för att göra bedömning av bilarnas uppträdande på banan.

Bilar skall kontinuerligt tas in för stickprovskontroll av i första hand vikt, bränsle och ljud. Även kontroll av slagvolym bör göras på någon bil i varje omgång. Kontroll bör i första hand under kval ske på bilar som märkbart har förbättrat sitt resultat, samt under eliminering på bilar i semifinal och final.

Kontroll av motordelar, och bearbetning av dessa, bör ske när så bedöms lämpligt i klasser där sådan reglering finns.

Bilar med osäkert uppträdande på banan skall tas in för kontroll av främst inställning av fram- och bkvagn.

Efter tävlingen

Efter tävlingens slut samlar den tekniske chefen sin personal för genomgång av tävlingen och de noterbara händelser som förekommit. Vad fungerade bra, vad kan vi förbättra till nästa tävling. Diskutera även goda och mindre goda tekniska lösningar på tävlingsfordonen som personalen uppmärksammat under tävlingens gång.

Gå slutligen inom den tekniska utrustningen, kontrollera att den är hel, inventera och förpacka den ordentligt till nästa tävlingstillfälle.

Protokoll

Besiktningens protokoll skall föras på varje fordon. Vikt-, ljud- och bränsleprotokoll skall föras vid varje kontrollstillfälle. Dessa skall vara fullständigt ifyllda och sparas av arrangören/teknisk chef i ett år.