



RÄDDNINGSTJÄNSTREGLEMENTE

Förord

Räddnings- och/eller säkerhetstjänstens nivå och omfattning vid dragracingtävlingar kommer alltid att stå i relation till de risker som tävlingsbilarna i sig själva utgör.

Enklast kan det uttryckas: Ju säkrare tävlingsbilar desto lättare att förutbestämma på vilken nivå räddningstjänsten skall ligga. I detta begrepp innefattas även förarnas körskicklighet och erfarenhet.

Ett helt reglementsenligt ekipage med ett team, där även det sunda förnuftet tillämpas i de delar som ej är reglerade, bör rimligtvis utgöra en betydligt mindre säkerhetsrisk än ett ekipage med tillhörande team som konsekvent åsidosätter gällande tekniska regler och säkerhetsbestämmelser.

Faktorer som påverkar händelseförloppet och som kan leda fram till ett allvarligt olyckstillbud är således tävlingsfordonets tekniska konstruktion och typ, dess inre säkerhetssystem och dess kvalitet. Förarens skyddsutrustning och inte minst, och kanske viktigast, förarens skicklighet och erfarenhet är stora avgörande faktorer för om en incident skall utvecklas till en katastrofsituation eller ej.

Den tekniska säkerheten i ett tävlingsekipage, typ konstruktion, materialval etc, har i regel spelat ut sin roll när räddningstjänsten måste ingripa. Exempelvis om en explosion redan har inträffat, så är ju vid det laget en del av fordonets konstruktions-säkerhet överspelad, och då är det viktigt att andra säkerhetssystem är funktionsdugliga och griper in, t ex AFFF-sprinklers i de fall de förekommer. Fungerar dessa tillfredsställande underlättar detta för räddningsspersonalen att släcka en efterföljande brand. Är de felkonstruerade kan de utgöra livshotande fara för räddningstjänstpersonalen.

Andra stora faror vid en insats är framför allt lustgassystem. Även koldioxidssystem utgör potentiella risker i detta sammanhang.

Det bör därför vara en del av räddningstjänstverksamheten att i mån av tid och möjlighet fortlöpande kontrollera tävlingsfordonen, och uppdagas tävlingsfordon med icke godkända säkerhetssystem bör det aktuella ekipaget förvägras fortsatt tävling. Är bristerna omfattande och säkerhetschefen bedömer överhängande fara för att ett tillbud kan uppstå om ekipaget tillåts köra, äger han rätt att fränsäga sig och räddningstjänsten ansvaret, och om han bedömer att det är uppenbar fara för räddningstjänstpersonalens liv och hälsa äger han rätt att vägra räddningsinsats.

Målsättning

Vid dragracingtävlingar skall finnas en räddningstjänstorganisation som har till syfte att i händelse av olyckstillbud med tävlande fordon kunna ingripa på ett sådant sätt att inga eller så begränsade personskador som möjligt för de involverade uppstår.

Den totala organisationen skall omfatta personal som har till uppgift att släcka bränder och i övrigt ingripa vid haveriet. Även så skall finnas personal med medicinsk kompetens för att omhänderta eventuellt skadade.

Utrustningen som skall användas skall i så stor utsträckning som möjligt vara anpassad för den typ av tillbud som kan uppstå i samband med dragracingtävlingar.

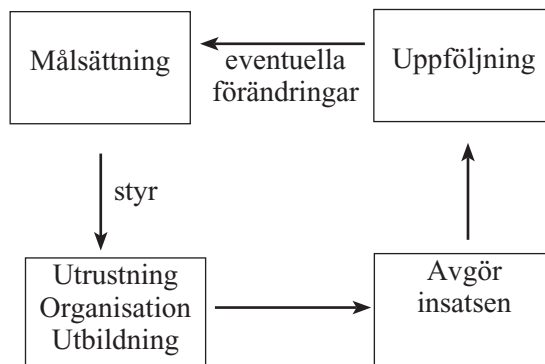
Räddningstjänststyrkans omfattning skall vara så stor att den kan bekämpa brand och/eller ingripa vid haveri i två fordon samtidigt, även om dessa är skilda från varandra.

Varje enskild insatsgrupp skall från sin position kunna nå ett havererat fordon inom sin sektor inom 20 sekunder vid vilken tidpunkt den även skall vara insatsberedd.

Varje insatsgrupp skall kunna arbeta med full kapacitet med sin utrustning i 3 minuter och det övergripande målet med insatsen skall alltid vara att rädda människoliv.

Den medicinska målsättningen skall vara att kunna ge livsuppehållande behandling för två förare samtidigt vid två skilda haveriplatser.

Detta reglemente skall kontinuerligt i enlighet med nedanstående processbeskrivning utvärderas av målsättningen, vilka kan erfordras om/när riskförutsättningarna förändras.





Utbildning

För att få tjänstgöra som räddningsman eller i chefsbefattning skall vederbörande ha genomgått utbildning och inneha licens.

Räddningsman vid dragracingtävling skall ha en minimiålder av 18 år, bör ha körkort samt vara medlem i SBF-ansluten klubb. Därtill inneha giltig licens för tävlingen, utfärdad av SBF.

Licenstag: Tävlingsledning.

Räddningstjänstpersonal skall, förutom licenskurs, ha genomgått baskurs i brand- och räddningstjänst. Därtill skall han ha genomgått minst två övningar omfattande på fullskalenivå en totalinsats med samverkande räddningsenheter.

Basutrustning

Basutrustningen för räddningsman skall minst omfatta följande:

1. Utbildning och genomgång av allmän brandlära*
2. Räddningstjänstorganisation vid olika tävlingsformer**
3. Brandsläcknings- och räddningsutrustning vid tävlingar
4. Personligt skydd/klädsel
5. Haveriverktyg – användning
6. Praktisk utbildning brandsläckningsutrustning
7. Omhändertagande av skadade, elementär livsuppehållande behandling, ABC
8. Praktiskt genomförd övning med samverkande enheter (totalinsats)

* I samband med basutbildning av räddningsman används dokumentet "Allmän brandlära" som finns tillgängligt via SBF.

** Räddningstjänstorganisation vid olika tävlingsformer avseende säkerhetskategorisindelning av tävlingsekipage genomförs i enlighet med tabellen på sid 3 i Räddningstjänstreglementet.

Övnings- och utbildningsverksamhet

Säkerhetschef med A-licens kvalificerad att tjänstgöra i säkerhetskategori 4 kan vara ansvarig för basutbildning av räddningstjänstpersonal.

SBF-ansluten förening, som har egen räddningstjänstorganisation, är ansvarig för att organisationens enheter övas minst en gång om året på fullskalenivå med totalinsatser, där de olika ingående enheterna skall samverka i övningen. Sådan övning skall kunna ledas av funktionär, säkerhetschef med minst B-licens.

Utrustning

Tekniska krav

Handbrandsläckare vilka används i samband med dragracingtävlingar bör vara SIS-typgodkända, men skall under alla omständigheter vara av motsvarande teknisk standard.

Brandsläckare med kapacitet mindre än motsvarande klass I enligt svensk standard accepteras över huvud taget inte i några sammanhang (min 2 kg).

Insatssläckare på räddningsfordon samt bärbara släckutrustningar, s k back-packs eller liknande, skall vara av effekt motsvarande klass III enligt SIS.

Fasta aggregat, typ pulver och AFFF, i enlighet med utrustningsbestämmelserna för räddningsfordon, skall vara av sådan konstruktion att de i tillämpliga delar uppfyller regler, där sådana finns, exempelvis tryckkärlsnormer. Deras kapacitet skall vara adekvat för ändamålet.

Eftersom inga tekniska särbestämmelser för fasta släckaggregat är tillämpliga för denna verksamhet, skall aggregat som tas i drift alltid förprovas i fackmans närvaro för att utvärdera att aggregaten har tillräcklig kapacitet.

Där det finns tekniska kravspecifikationer på övrigt material, som är obligatoriskt för räddningstjänstfordon, skall dessa tillämpas.

Enligt bestämmelserna skall vattenaggregat finnas tillgängligt i ett (1) räddningsfordon. Aggregatet skall ha en kapacitet av min 200 liter vatten samt en vattengivning på min 150 minutliter.

Om s k fog fighter-munstycke används måste aggregatet vara dimensioneras för ca 300 minutliter vattengivning vid 7–10 bar. Detta betyder att ett aggregat med minimummängd vatten får en tömningstid understigande 1 minut. Under alla omständigheter är, även med en mindre vattengivning, aktionstiden av ett sådant aggregat relativt kort, varför det är viktigt att van och utbildad personal handhar detsamma.



Krav på utrustning och bemanning vid tävling

Föreskrifter i banlicens gäller alltid första hand.

Säkerhetskategori 1

Junior Dragster
Endast 1/8 mile

Säkerhetschef TL B-licens
1 st räddningsfordon
1 räddningsman vid räddningsfordonet
1 räddningsman vid startområdet
1 räddningsman vid banslut
(min antal 3 räddningsmän)

Startområdet:

1 x 9 liter skumsläckare
1 x 3 kg kolsyresläckare

Räddningsfordon:

2 x 12kg pulver
2 x 3kg kolsyra
2 x 9 liter alkoskum
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett)
yxa
metallsåg
bogserlina (ca 10m)

Vid banslut:

1 x 9 liter skumsläckare
1 x 3 kg kolsyresläckare

Säkerhetskategori 2

Bil ET > 10 sek på ¼ mile
MC ET > 7.50 sek på ¼ mile
Bil ET > 6,30 sek på 1/8 mile
MC ET > 4,80 sek på 1/8 mile
Snowmobil ET > 7.50 på ¼ mile

Säkerhetschef TL B-licens
2 st räddningsfordon
2 räddningsmän i räddningsfordon 1
2 räddningsmän i räddningsfordon 2
1 räddningsman vid startområdet
1 räddningsman vid banslut
1 avlösare
(min antal 7 räddningsmän)

Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol med:
2 x 12kg pulver MC, snow 1x6 kg
brandfilt

Startområdet:

1 x 9 liter skumsläckare
1 x 3 kg kolsyresläckare
brandfilter
brytverktyg *****

Räddningsfordon 1:

2 x 12kg pulver MC, snow 1x6kg
2 x 3kg kolsyra MC, snow 1x3kg
2 x 9 liter alkoskum/lättvatten MC, snow 1x9liter
bultsax *****
kapverktyg (gnistfri rondell, kapsax, e.dyl.) *****
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett) *****
yxa *****
metallsåg *****
bogserlina (ca 10m)

Räddningsfordon 2:

2 x 12kg pulver MC, snow 1x6kg
2 x 3kg kolsyra MC, snow 1x3kg
2 x 9 liter alkoskum/lättvatten MC, snow 1x9liter
bultsax *****
kapverktyg (gnistfri rondell, kapsax, e.dyl.) *****
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett) *****
yxa *****
metallsåg *****
bogserlina (ca 10m)

Vid banslut:

1 x 9 liter skumsläckare
1 x 3 kg kolsyresläckare

(*****) ej MC, Snowmobil

Säkerhetskategori 3

Bil ET > 7.50 sek på ¼ mile
MC ET < 7.49 sek på ¼ mile
Bil ET > 4,80 sek på 1/8 mile
MC ET < 4,79 sek på 1/8 mile

Säkerhetschef TL B-licens

2 st räddningsfordon
2 räddningsmän i räddningsfordon 1
2 räddningsmän i räddningsfordon 2
2 räddningsmän vid startområdet
2 räddningsmän vid banslut
1 räddningsman i frammatning
2 avlösare
(min antal 11 räddningsmän)

Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol med:
2 x 12kg pulver MC 1x6 kg
brandfilt

Frammatning:

Räddningsstation markerad med internationell symbol med:
2 x 6kg pulver MC 1x6 kg
brandfilt

Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare
2 x 3 kg kolsyresläckare
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett)

Räddningsfordon 1:

2 x 12kg pulver MC 1x6kg
2 x 3kg kolsyra MC 1x3kg
2 x 9 liter alkoskum/lättvatten MC 1x9 liter
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett) *****
yxa *****
metallsåg *****
bogserlina (ca 10m)

Räddningsfordon 2 (Haverifordon):

2 x 12kg pulver MC 1x6kg
2 x 3kg kolsyra MC 1x3kg
2 x 9 liter alkoskum/lättvatten MC 1x9 liter
Vattenaggregat min 200 liter *****
bultsax *****
kapverktyg (gnistfri rondell, kapsax, e.dyl.) *****
brandfilter
brytverktyg (kofot, spett) *****
yxa *****
metallsåg *****
bogserlina (ca 10m)

Vid banslut:

2 x 9 liter skumsläckare
2 x 3 kg kolsyresläckare
brandfilter

(*****) ej MC, Snowmobil





Säkerhetskategori 4

Bil ET < 7,49 sek på ¼ mile

Bil ET < 4,79 sek på 1/8 mile

Ref även FIA dokumentet:

Appendix H to the International Sporting Code

Säkerhetschef TL A-licens

3 st räddningsfordon

2 räddningsmän per räddningsfordon 1 och 2

3 räddningsmän i haverifordonet

2 räddningsmän vid startområdet

2 räddningsmän vid banslut

1 räddningsman i frammatning

2 avlösare

(min antal 14 räddningsmän)

Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol med

2 x 12kg pulver

brandfilt

Frammatning:

2 x 6kg pulver

brandfilt

brytverktyg (kofot)

Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 3 kg kolsyresläckare

brandfilter

brytverktyg

Räddningsfordon 1:

2 x 12kg pulver

2 x 3kg kolsyra

2 x 9 liter alkoskum

brandfilter

brytverktyg (kofot, spett)

yx

metallsåg

bogserlina (ca 10m)

Räddningsfordon 2:

2 x 12kg pulver

2 x 3kg kolsyra

2 x 9 liter alkoskum

brandfilter

brytverktyg (kofot, spett)

yx

metallsåg

bogserlina (ca 10m)

Räddningsfordon 3 (Haverifordon):

2 x 12 kg pulver

2 x 3 kg kolsyra

2 x 9 liter alkoskum

Vattenaggregat min 200 liter

bultsax

kapverktyg (gnistfri rondell, kapsax, e.dyl.)

brandfilter

brytverktyg (kofot, spett)

yx

metallsåg

bogserlina (ca 10m)

Insex-nycklar ¼ - 5/8 tum samt 5 - 10mm

(för frigörande av drivaxel)

Vid banslut:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 3 kg kolsyresläckare

2 x 12 kg pulver

2 x 10 liters vattensläckare (avkylning etc.)

alt. 10 liters hinkar/dunkar etc..

brandfilter

brytverktyg (kofot, spett)

“Diver” (endast säkerhetskategori 4)

endast rekommendation

Placeras på “vattenbilen”.

Tanken är att “diver’n” ska kunna gå in i elden en kortare tid för att t.ex. lyfta av karrossen på en brinnande Funny Car, hjälpa en förare ur en brinnande bil etc.

Klädsel:

Motsvarande Nitro Funnycar- eller Top Fuel- chaufförskläder, 7-lagers nomex + underställ + Intergral hjälm med brandhärdigt foder och halsskydd (alt integralhjälm + balaklava) + brandhärdiga handskar med krage + läderstövlar.

Exempelvis förarkläder enligt FIA's Top Fuel Dragster reglemente enligt nedan, alt. Räddningstjänstens rökdykarutrustning.

Top Fuel Dragster Drivers equipment:

Helmet meeting SNELL SA95, SA90 or SFI 31.2 Specs or BSI BS 6658-85 type A (including all amendments)

Driver's suit meeting SFI Spec 3.2A/15, gloves 3.3/15, boots/shoes 3.3/5, and head sock 3.3 mandatory. Drivers in frontengined cars must use suit meeting SFI Spec 3.2A/20, gloves 3.3/15, boots 3.3/15, and head sock 3.3 or appropriate FIA standard. A head sock is not mandatory when helmet is manufactured with a skirt labeled as meeting SFI Spec 3.3.

Note:

SFI Spec 31.2 = SNELL SA, full-face helmet.

Räddningsmans personliga skyddsutrustning

Räddningsman skall vara klädd på ett sådant sätt att han i varje insatssituation kan fullgöra sitt uppdrag med största möjliga skydd för sin egen person.

-Overall av flamsäkert material, 2 lagars nomex-overall el. likn.

-Kraghandskar av läder

-Stövlar med förstärkt sula och tåhätta samt grova strumpor

-Balaklava av flamsäkert material

-Lämpliga underkläder (av 100% bomull, ej syntetfiber)

-Hjälm med visir (startområdet samt banslut, hjälm behöver dock endast bäras när man kör överladdade bilar som drivs av metanol eller nitrometan, i.e. PM, TMD, TMFC, TFD, FC)

Övrig personlig utrustning:

-Bälteskniv

-Skruvmejsel

-Trasa

Klädseln skall vara så arrangerad att risk för att heta föremål kan komma in i stövlar eller handskar eller innanför kragen ej föreligger.

Overall av flamsäkert material, likvärdigt med Nomex, enligt ovannämnda beskrivning (med färre lager) kan godtas under förutsättning att klädseln då förstärks undertill med grova och värmetålga kläder, typ jeansbyxa och jeansjacka.



Räddningsutrustning enligt FIA Appendix H

(Förutom släckmedel)

Originaltext på Engelska Rescue equipment:

For intervention vehicles intended to undertake the release of persons from damaged cars, the following equipment is required at least:

Cutting equipment:

- 1 impact chisel
- 1 pneumatic chisel
- 1 compressed air saw with a sufficient air supply to give not less than 20 minutes cutting time at a maximum pressure of 100 psi
- Saw blades specifically for cutting glass-carbon fibre-, or Kevlar-reinforced composite materials
- 1 large hydraulic cutter

Hydraulic equipment:

- 1 10 ton/8 ton standard rescue kit as provided complete by Hurst, Tangy, etc.;
- 1 large spreader
- 1 small spreader
- 1 1-ton trolley jack

Tools:

- 1 quick release knife per crew member
- 2 hacksaws with unbreakable blades
- 1 small axe
- 2 pairs of tin shears, one curved, the other straight
- 1 pair of shears for cutting aramid, carbon or glass fabrics
- 1 pair pliers
- 1 crow bar
- 1 1 1/4 in bolt croppers
- 1 pipe bender
- 1 18ft nylon rope, 3 ton breaking strain
- 1 vice grip
- 1 set sockets (AF)
- 1 set sockets (metric)
- 1 set ring and open-ended spanners (metric and AF)
- 1 set Allen keys (metric and AF)
- 2 hammers
- 1 4kg club hammer
- 1 selection of flat and Philips screwdrivers
- 1 torch

Översättning till Svenska. Räddningsutrustning:

För räddningsbilar avsedda att frigöra personer från kraschade fordon krävs minst följande utrustning:

Klippverktyg:

- 1 huggmejsel
- 1 tryckluftsdreven huggmejsel
- 1 tryckluftsdreven såg med tillräckligt med luft till minst 20 minuters drift vid maximalt 100 psi.
- Sågblad speciellt för att såga i kolfiber- eller kevlar-förstärkta material.
- 1 stor hydraulisk klipp

Hydrauliska verktyg:

- 1 10ton/8ton standard räddningsutrustning såsom levereras från Hurst, Tangy, etc.:
- 1 stor
- 1 liten
- 1 1 ton verkstadsdomkraft

Handverktyg:

- 1 bälteskniv per räddningsman
- 2 bågfilor med obrytbara blad
- 1 liten yxa
- 2 plåtsaxar, en böjd och en rak
- 1 sax för att klippa aramid, kol och glasfiber
- 1 kombinationstång
- 1 kofot
- 1 1 1/4 in bultsax
- 1 rör-böjare
- 1 18ft nylonrep, 3 ton draghållfasthet
- 1 rörtång
- 1 set insex-nycklar (metriska + tum)
- 1 set ringnycklar + blocknycklar (metriska + tum)
- 1 set hylsnycklar (metriska + tum)
- 2 hammare
- 1 4 kg slägga
- 1 urval av skruvmejslar (flata + stjärn)
- 1 ficklampa

Fördelning av personal och fordon

Ovan fördelning av räddningspersonal ska ses som en minimum-rekommendation och kan fritt fördelas runt tävlingsbanan enligt banlicens och/eller som säkerhetschefen finner lämpligt. Säkerhetschefens om-döme har företräde över banlicensen i samråd med tävlingsledare och domare. Säkerhetschefen har även möjlighet att anbefalla ytterligare personal om han/hon finner det nödvändigt. Säkerhetschefen ska även planera för reservsläckare i den mån de förbrukas.

Utdrag ur "Tävlingsregler DRAGRACING"

DR 5.8 Säkerhetschef

Åligganden:

- Att organisera banövervakning enligt licens.
- Att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten i enlighet med gällande räddningstjänstreglemente.
- Att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.
- Att före tävling besiktiga banan och kontrollera säkerhetsarrangemangen, samt föreslå ändringar i förhållande till banlicens för tävlingsledare och domare.
- Att meddela tävlingsledaren när det är klart för körning.
- Att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- Att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.
- Att tillse att "Räddningstjänstreglemente" enligt särskilda anvisningar följs.
- Att insända rapport till DR-utskottets säkerhetsgrupp beträffande under tävlingen inträffade incidenter, alternativt frånvarande av dito.



Ambulans och läkare

Läkare och ambulans är obligatoriskt.
(Ref "Tävlingsregler DRAGRACING".)

Under en tävling skall det inom tävlingsområdet finnas minst en läkare och en sjuksyster som har erfarenhet av akutvård. Sjukvårdsutrustning för akutvård skall finnas tillgänglig. Minst en ambulans skall alltid finnas tillgänglig för omedelbar användning.

Om sjukhus är beläget inom 15 minuters körtid kan undantag göras från ambulans i säkerhetskategori 1. Dock måste läkare och sjuksköterska med adekvat sjukvårdsutrustning finnas tillgängliga. (Om ambulans, enligt ovan, ej finns tillgänglig ska de ha en bil till sitt förfogande.)

Fordon

Fordonen skall med utgångspunkt från banans beskaffenhet och de rådande omständigheterna vara av lämplig typ. Även så skall fordonens lastkapacitet och köregenskaper vara anpassade till den utrustning som placeras på dessa. Beskriven och uppräknad utrustning är ett minimikrav beträffande mängder, antal och typ. Däremot får utrustningen fördelas på fordonen annorlunda, om detta är lämpligare beroende på banans beskaffenhet och tävlingens art.

Samband/kommunikation

Vid alla dragracingtävlingar, där räddningstjänstorganisation tjänstgör, skall finnas ett väl uppbyggt och fungerande kommunikationssystem. Radiosambandnätet skall bestå av minst en kommunikationsanläggning i varje räddningsfordon, som har samband med bärbara enheter hos följande befattningar:

Säkerhetschef samt dessutom minst en övrig funktionär alt sekretariat, som i sin tur har kommunikation med andra samverkande enheter, exempelvis ambulanser, bärgningsbil etc.

Sådan funktionär alt sekretariat skall dessutom ha en säkerhetsställd möjlighet att tillkalla extra hjälp, om en sådan situation skulle uppstå för vilken räddningstjänsten inte är dimensionerad.

Underhåll av utrustning

Räddningstjänstmaterial skall kontrolleras, justeras och när så behövs, repareras och vara i absolut fullgott skick inför varje tävling. Ansvaret för att materieln underhålls åvilar klubben, om denna är ansluten till SBF.

Den släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman.

Utrustningen skall vara märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare. Godkännandet får ej vara äldre än 12 månader.

Att utrustningen godkänts skall vidimeras medelst ett certifikat som skall kunna uppvisas vid anmodan.

Det åligger säkerhetschefen i den tävling, där materieln skall användas, att kontrollera att fullgod service på utrustningen är utförd.

Används räddningsmateriel tillhörigt tredje person, exempelvis arrangör som inte är underställd SBF, skall arrangören uppvisa för säkerhetschefen ett giltigt servicecertifikat utvisande att utrustningen genomgått föreskriven kontroll och underhåll.

Det åvilar säkerhetschefen, och är hans rätt, att kontrollera att så har skett på det sätt han finner lämpligt.

Att tänka på för säkerhetschefer

Att ta upp före en tävling:

1. Gå igenom säkerhetsdetaljer på både tävlingsbilar (bälteslås, huvudströmbrytare, lossning av ratt m m) och brandbilar.
2. Lämna aldrig radion ensam!
3. När meddelande ges på radion skall samtliga bilar bekräfta att de har uppfattat (i nummerordning 1, 2, 3 o s v)
4. Erfarna informerar oerfarna.
5. Utse en gruppleddare i varje bil.
6. Alltid en förare i bilarna under tävlingens gång.
7. Medtag (utan undantag) alltid släckaren fram till en bil som är stillastående.
8. Med **högsta beredskap** (vilket meddelas på radion) skall samtliga brandmän ha full utrustning på sig, vilket innebär balaklava, hjälm och handskar, samt att alla skall sitta beredda i bilen med motorn i gång.
9. Vid händelse av att bil hamnar i sandfällan eller dylikt skall detta meddelas per radio av banslutet **tre gånger**, d v s "bil i fällan, bil i fällan, bil i fällan".
10. Vid olycka, tänk på att lämna plats för räddningsbilen.
11. Första åtgärd vid olycka utan brand: **Slå av strömmen!**
12. Personal som är överflödigt vid en olycka skall i första hand hålla nyfikna på avstånd och i andra hand rensa banan från olja och lösa delar.

Utvärdering/uppföljning

Incidentrapport

Vid varje dragracingtävling, oavsett riksgrupp eller tävlingsnivå, **skall** en incidentrapport fyllas i på standardformulär avsett härför. **Detta gäller även om ingen incident eller olycka inträffat.**

Formulär för incidentrapport, som finns i detta reglemente, skall finnas i varje räddningsfordon. Fordonschefen är ansvarig för att formulären fylls fortlöpande under tävlingen. Formulären skall fyllas i enligt anvisningar.

Säkerhetschefen är ansvarig för att rapportformulären samlas in efter tävlingen och insändes till dragracingutskottets säkerhetsgrupp.

En kopia skall behållas. Insänd rapport ligger till grund för statistik och uppföljning av olycksfallstendenser. Detta möjliggör en uppföljning av verksamheten baserad på faktaunderlag.

Rapporten insändes senast 3 dagar efter slutförd tävling, till:

Tomas Pettersson

Gjutarstigen 6

134 31 Gustavsberg