



HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

KA-H11:006

SQ Cheetah 125

Utgåva

1

Sida

1/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

110516 / 1312

SQ Cheetah 125



**HOMOLOGERINGSBLAD KARTING****KA-H11:006**

SQ Cheeta 125

Utgåva

1

Sida

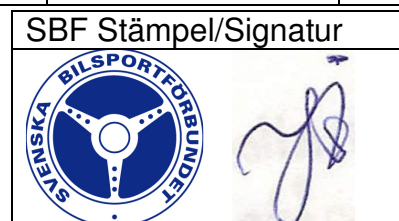
3/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

110516 / 1312

<i>cylinder huvud</i>	<i>chamber in the cylinder head</i>		
Vevaxel	Crankshaft		
<i>Antal lager</i>	<i>Number of bearings</i>	2	--
<i>Diameter på lager</i>	<i>Diameter of bearings</i>	52 mm (6205-lager)	±0.1mm
<i>Minimum vikt på vevaxel</i>	<i>Minimum weight of crankshaft</i>	1890 g	minimum
Vevstake	Connecting rod		
<i>Längd på vevstake (Centrumlinje)</i>	<i>Connecting rod centreline</i>	102 mm	±0.1mm
<i>Diameter på stora änden</i>	<i>Diameter of big end</i>	24 mm (invändig)	±0.05mm
<i>Diameter på lilla änden</i>	<i>Diameter of small end</i>	18 mm (invändig)	±0.05mm
<i>Minsta vikt på vevstake</i>	<i>Min. weight of the connecting rod</i>	117 g	minimum

Kolv	Piston		
<i>Antal av kolvringar</i>	<i>Number of piston rings</i>	1	
<i>Minsta vikt för kolv utan kolvring</i>	<i>Min. weight of the bare piston</i>	128 g	minimum
Kolvbult	Gudgeon pin		
<i>Diameter</i>	<i>Diameter</i>	14 mm	±0.05mm
<i>Längd</i>	<i>Length</i>	44,7 mm	±0.15mm
<i>Minsta vikt</i>	<i>Minimum weight</i>	24 g	Minimum



	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006 1 4/17 110516 / 1312
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	
	Sida	
	Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	

Koppling	Clutch		
<i>Minsta vikt</i>	<i>Minimum weight</i>	950 g	minimum
<i>Av alla delar som visas i den tekniska ritningen på sidan 21</i>	<i>Of all the parts represented on the page 21 technical drawing</i>		

B	ÖPPNINGSVINKLAR	B	OPENING ANGLES
	<i>Insug (överströmningsportar)</i>		<i>Of the inlet (main transfer ports)</i>
			122 °
			±2 °
	<i>Insug (sekundära överströmningsportar, för motor med 5 överströmningskanaler)</i>		<i>Of the inlet (secondary transfer ports, for 5 transfer ducts engine)</i>
			_____ °
			±2 °
	<i>Avgasportar</i>		<i>Of the exhaust</i>
			170 °
			maximum
	<i>Boosterportar</i>		<i>Of the boosters</i>
			125 °
			±3 °

C	MATERIAL	C	MATERIAL
	<i>Cylinderhuvud</i>		<i>Cylinder head</i>
			Aluminum alloy
	<i>Cylinder</i>		<i>Cylinder</i>
			Aluminum alloy
	<i>Cylindervägg</i>		<i>Cylinder wall</i>
			Nicasil
	<i>Vevhus</i>		<i>Sump</i>
			Aluminum alloy
	<i>Vevaxel</i>		<i>Crankshaft</i>
			Steel alloy
	<i>Vevstake</i>		<i>Connecting rod</i>
			Steel alloy
	<i>Kolv</i>		<i>Piston</i>
			Aluminum alloy





HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

KA-H11:006

SQ Cheeta 125

Utgåva

1

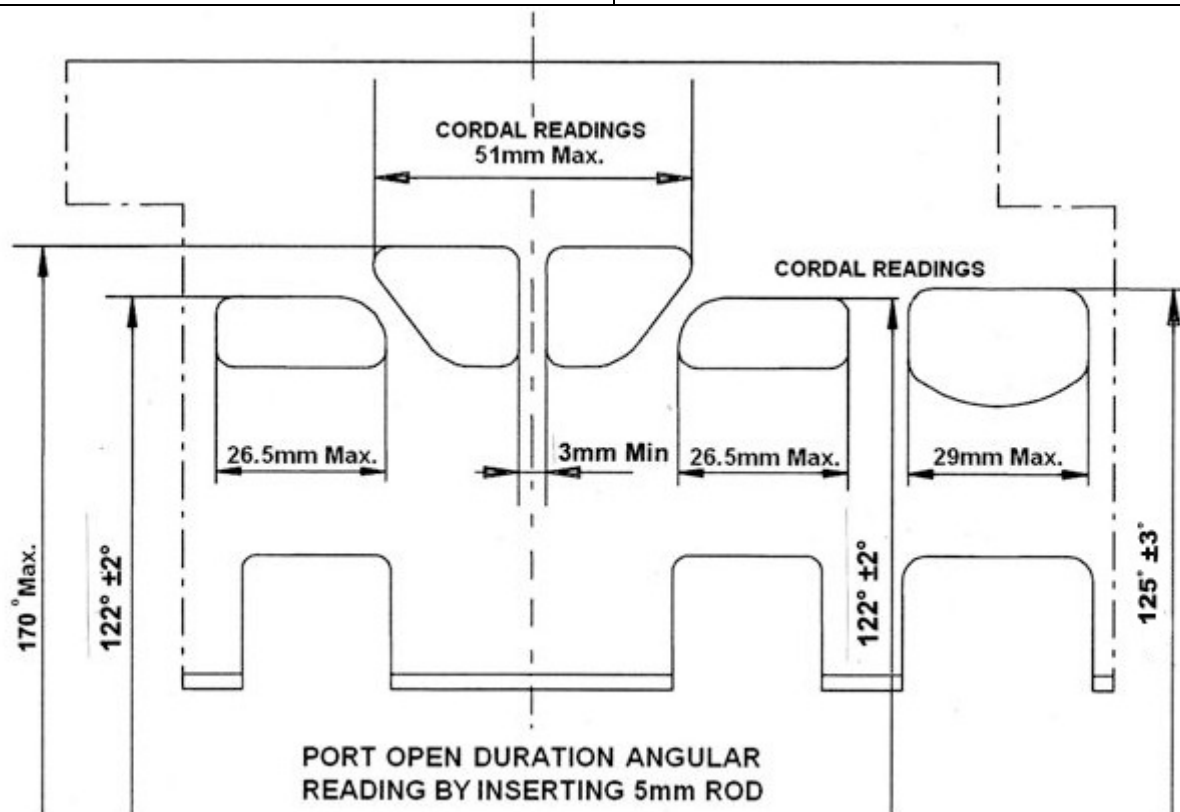
Sida

5/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

110516 / 1312

RITNING AV CYLINDER



Ange på ritningen:

B1/B2 = minimimått på mellanvägg mellan inloppsportar (transfereringar).

A1/A2/A ... = maximal bredd insug mätt angivet vid kordan.

E1/E2 = tjockleken på mellanväggar mellan avgasportar.

C1/C2/C ... = största mått avgasport angiven vid kordan.

SBF Stämpel/Signatur





HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

SQ Cheeta 125

KA-H11:006

Utgåva

1

Sida

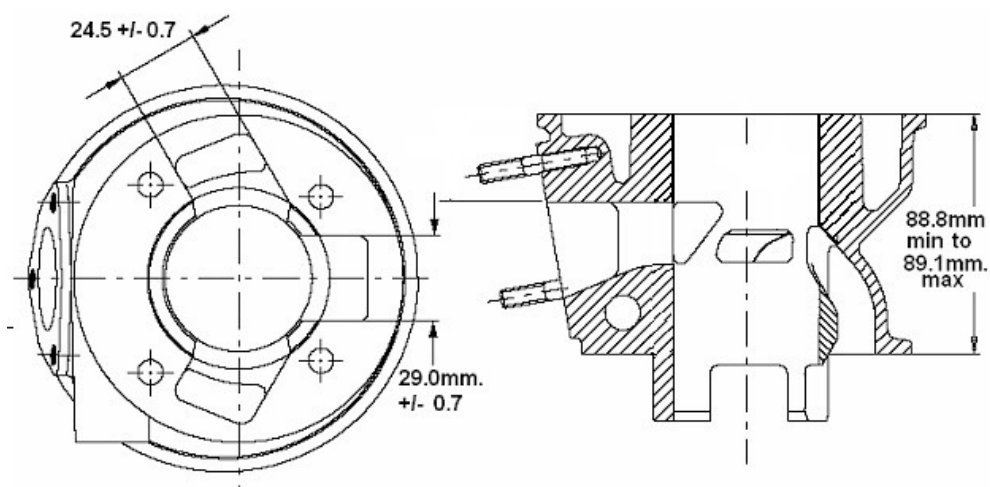
6/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

110516 / 1312

RITNING AV CYLINDERFOT
dimensionslös

DRAWING OF THE CYLINDER BASE
without dimensions



SBF Stämpel/Signatur





HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

SQ Cheeta 125

Utgåva

Sida

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

KA-H11:006

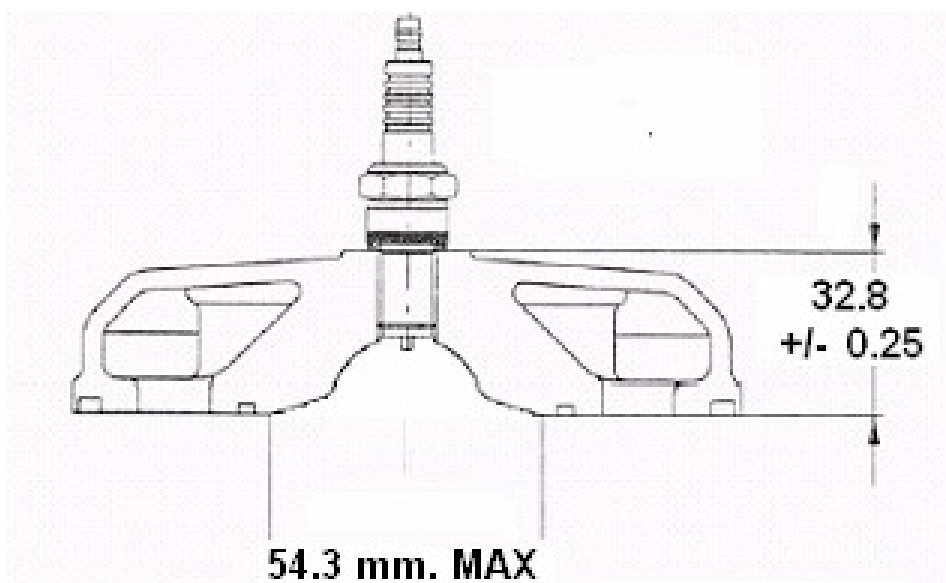
1

7/17

110516 / 1312

*RITNING AV TOPPLOCK MED
FÖRBRÄNNINGSRUM UTAN DIMENSIONER*

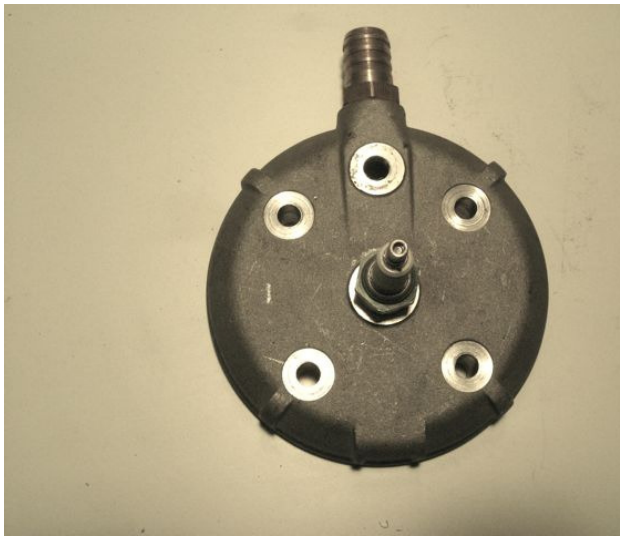

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBER without
dimensions*





SBF Stämpel/Signatur

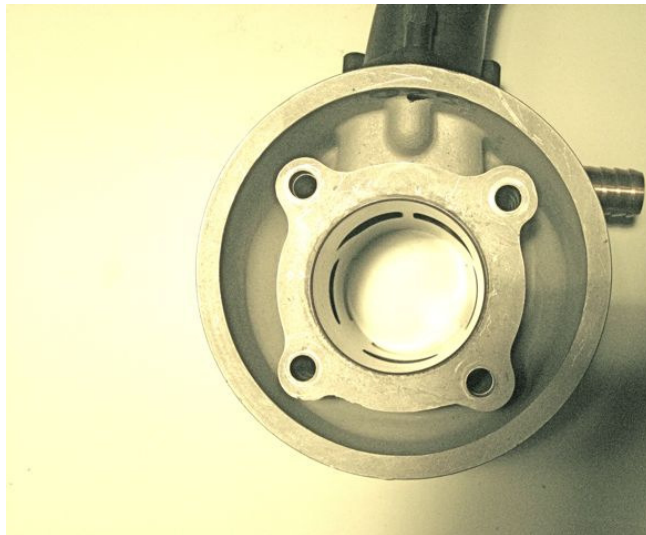




	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006 1 8/17 110516 / 1312
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	
	Sida	
	Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	

FOTO AV TOPPLOCK	PHOTO OF THE CYLINDER HEAD	FOTO AV FÖRBRÄNNINGSR UM-MET I TOPPLOCKET	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER IN THE CYLINDER HEAD
			

SBF Stämpel/Signatur	
	

	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	1
	Sida	9/17
	Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	110516 / 1312

FOTO AV CYLINDER UPPIFRÅN	PHOTO OF THE CYLINDER FROM ABOVE	FOTO AV CYLINDER HÖGER SIDA	PHOTO OF THE CYLINDER FROM RH SIDE
			

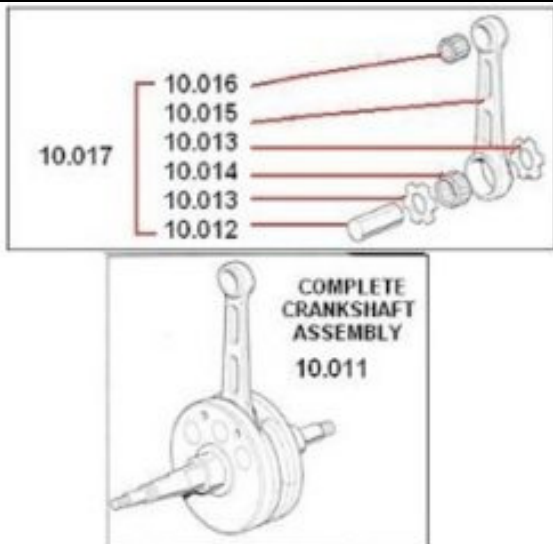
SBF Stämpel/Signatur 

	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006 1 10/17 110516 / 1312
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	
	Sida	
	Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	

D.2 Vevstake, vevhus, vevaxel och kolv / CONROD, CRANKCASE, CRANKSHAFT & PISTON

SPRÄNGSKISS KOLV, VEVAXEL, VEVSTAKE OCH VEVHUS (SPRÄNGSKISS PÅ VEVAXEL)

EXPLODED DRAWING OF THE PISTON, CRANKSHAFT, CONNECTING ROD AND CRANKCASES UNIT (exploded crankshaft)


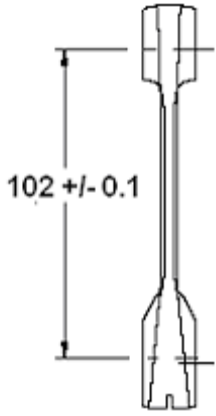


**Utan skruvar och packningar.
Without screws or gaskets.**

Syftet med sprängskisserna är att identifiera principerna, funktionen och hela den mekaniska enheten. The aim of the exploded drawings is to identify the principles, the functioning and the whole mechanical unit



	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006 1 11/17 110516 / 1312
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	
	Sida	
	Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	

FOTO AV VEVAXEL OCH VEVSTAKE PHOTO OF THE CRANKSHAFT & CONROD	FOTO AV VEVSTAKE PHOTO OF THE CONROD
	

SBF Stämpel/Signatur	
	



HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

SQ Cheeta 125

Utgåva

Sida

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

KA-H11:006

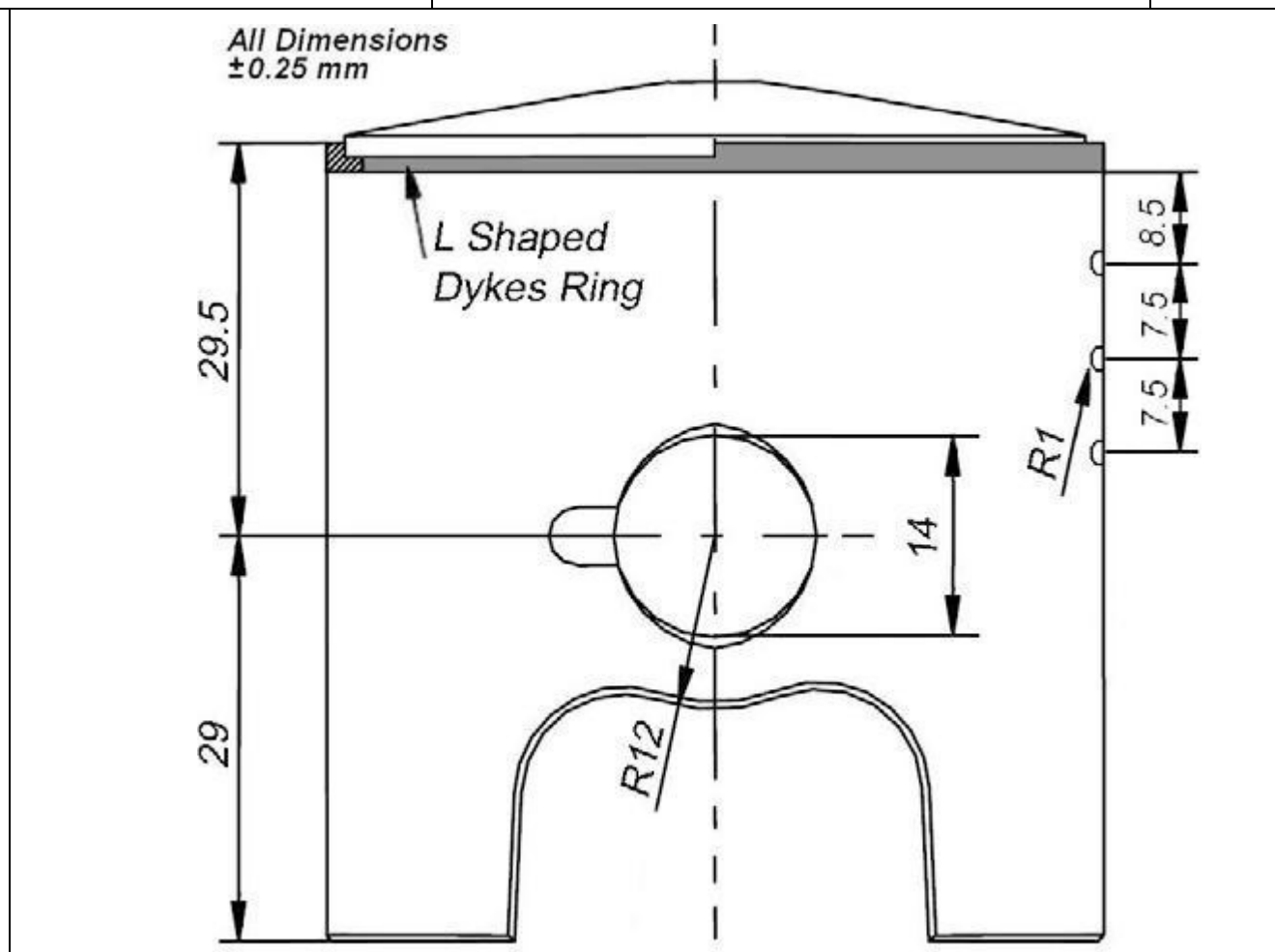
1

12/17

110516 / 1312

RITNING AV KOLV(HUVUDMÅTT
INKL TOLERANSER)


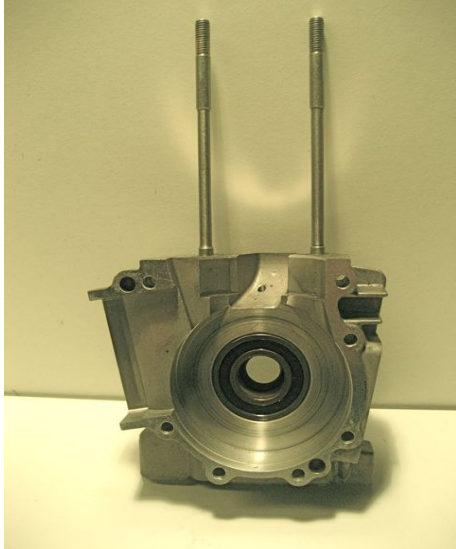
**DRAWING OF THE PISTON (MAIN DIMENSIONS
incl. tolerances)**



SBF Stämpel/Signatur



	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006 1 13/17 110516 / 1312
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	
	Sida	
Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.		

<i>FOTO av Insidan av höger VEVHUS</i>	<i>PHOTO OF THE INSIDE OF THE RH CRANKCASE</i>	<i>FOTO av insidan av vänster VEVHUS</i>	<i>PHOTO OF THE INSIDE OF THE LH CRANKCASE</i>
			

SBF Stämpel/Signatur	
	



HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

KA-H11:006

SQ Cheeta 125

Utgåva

1

Sida

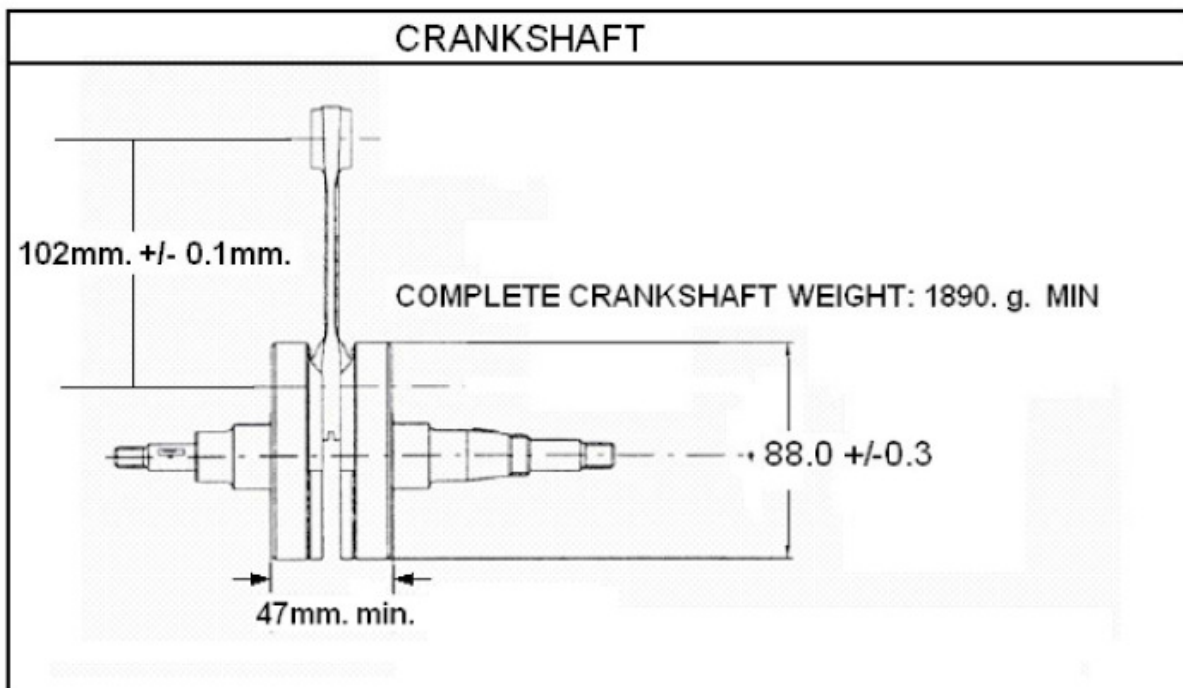
14/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

110516 / 1312

RITNING AV VEVPARTI (mått inkl toleranser, vev massa tjocklek & diameter)

DRAWING OF THE CRANKSHAFT - CON ROD UNIT (DIMENSIONS incl. tolerances, big & small ends thickness, crank mass thickness & diameter)



SBF Stämpel/Signatur





HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

SQ Cheeta 125

Utgåva

Sida

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

KA-H11:006

1

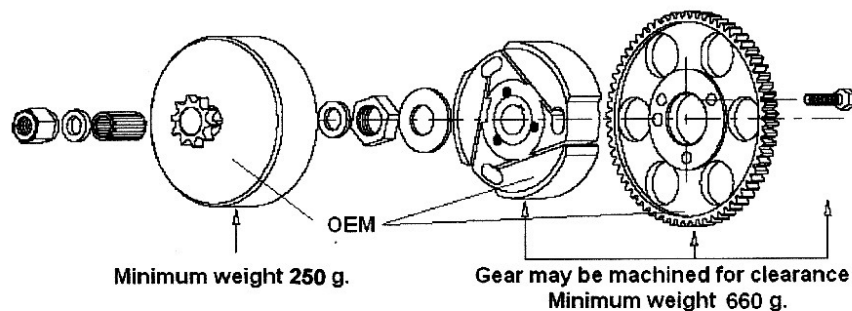
15/17

110516 / 1312

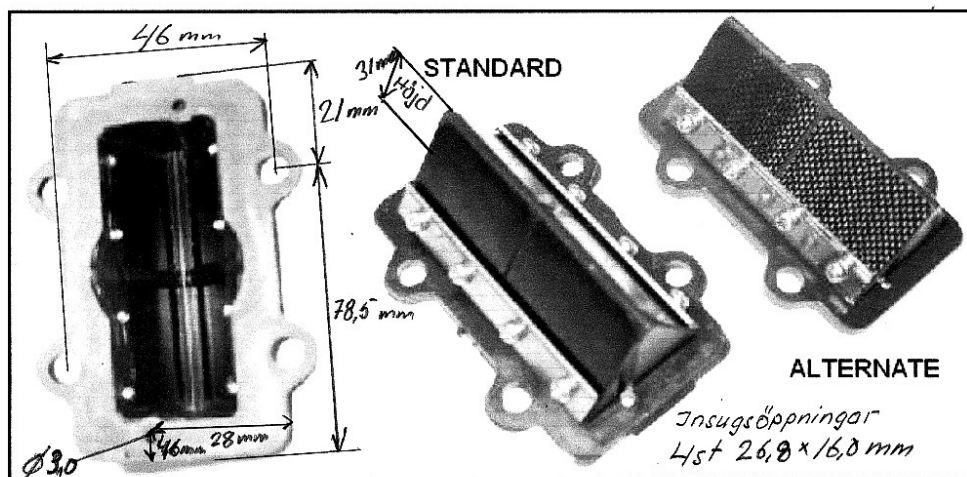
Anmälningsblankett
Diarienummer

D.4 REEDBLAD & KOPPLING / REED VALVE & CLUTCH

TEKNISK RITNING (sprängskiss) AV KOPPLING
TECHNICAL DRAWING (exploded view) OF THE CLUTCH ASSEMBLY



TECHNICAL DRAWING (exploded view) OF THE REED VALVE



Syftet med sprängskiss är att identifiera princip, funktion samt hela den mekaniska enheten
The aim of the exploded drawings is to identify the principles, the functioning and the whole mechanical unit

Anmälningsblankett



HOMOLOGERINGSBLAD KARTING

SQ Cheeta 125

KA-H11:006

Utgåva

1

Sida

16/17

Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.

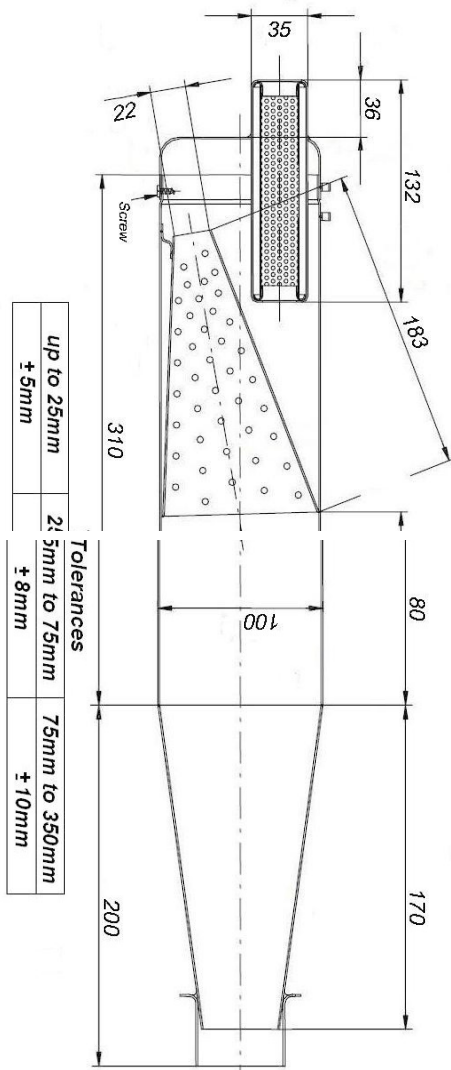
110516 / 1312

TEKNISK RITNING

Skall **omfatta** all nödvändig information för att bygga detta avgassystem.

TECHNICAL DRAWING

It must include all the information necessary to build this exhaust.



SBF Stämpel/Signatur



	HOMOLOGERINGSBLAD KARTING	KA-H11:006
	SQ Cheeta 125	
	Utgåva	1
	Sida	17/17
Publiceringsdatum / Giltig t.o.m.	110516 / 1312	

Förgasare:

Original Tillotson HL 334A med 22.8mm venturi

Alt: Tillotson HL 360 med maximalt 24mm venturi. Ingen förändring av original utförande.

