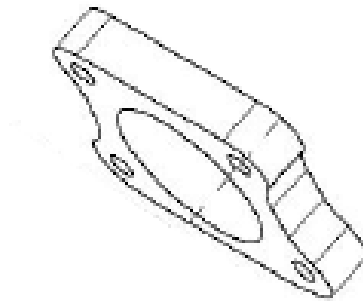


DESSIN TECHNIQUE N°13 bis

TECHNICAL DRAWING No. 13b

Gabarit de contrôle du profil d'entrée du canal d'échappement sur moteurs KF

Control template for exhaust duct inlet profile on KF engines



Gabarit maximum: profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine plus 1 mm.

Maximum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder plus 1 mm.

Gabarit minimum: profil intérieur du plan de joint du collecteur du cylindre d'origine moins 1 mm.

Minimum template: internal profile of the gasket plane of the manifold of the original cylinder minus 1 mm.

Épaisseur: 5 +/- 0,05 mm.

Thickness: 5 +/- 0.05 mm.