

Tekniska regler KARTING

Utgåva: Dec. 2011, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V51/2011.

Text med rött (*understruken i svart/vitt*) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: December 2010.

Tillämpning av tekniska reglementet

Det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

Det åligger alltid den tävlande att bevisa för teknisk personal och tävlingsledning att den tävlandes kart överensstämmer med reglementet helt och hållet under tävlingen.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER KARTING (KA-T)

KA-T 1 Tillåtna fordon.....	3
KA-T 1.1 Nationella Klasser	3
KA-T 1.2 Internationella Klasser	12
KA-T 2 Stomme	17
KA-T 2.1 Ram, chassi, bärande delar	17
KA-T 2.2 Golv	18
KA-T 2.3 Sidoavbärare	18
KA-T 2.4 Främre båge	18
KA-T 2.5 Bakre båge	19
KA-T 2.6 Pedaler	19
KA-T 2.7 Kedjeskydd	19
KA-T 3 Hjulsystem	19
KA-T 3.1 Däck	19
KA-T 3.2 Fälgar	19
KA-T 3.3 Fjädrar	19
KA-T 4 Drivsystem	20
KA-T 4.1 Motor	20
KA-T 4.2 Bränslebestämmelser	21
KA-T 4.3 Kylsystem	22
KA-T 4.4 Avgassystem	22
KA-T 4.5 Ljudmätning	22
KA-T 4.6 Huvudströmbrytare	22
KA-T 4.7 Kraftöverföring	23
KA-T 4.8 Kostnader	23
KA-T 5 Bromssystem.....	23
KA-T 5.1 Färdbroms	23

KA-T 6 Styrssystem	23
KA-T 6.1 Styrinrättning	23
KA-T 6.2 Ratt.....	23
KA-T 7 Karosseri	23
KA-T 7.1 Kaross	23
KA-T 7.2 Förarstol	24
KA-T 8 Personlig säkerhetsutrustning	24
KA-T 8.1 Förarens personliga säkerhetsutrustning	24
KA-T 8.2 Skyddshjälm	24
KA-T 9 Övriga anordningar	25
KA-T 9.1 Vägningsprocedur.....	25
KA-T 9.2 Trådlös kommunikation.....	25
KA-T 9.3 Elektronik.....	26
KA-T 9.4 Tävlingsbesiktning	26
KA-T 9.5 Teknisk kontroll.....	26
KA-T 9.6 Tillämpning, tolkning, förändring och distribution av regler	28

Tekniska regler KARTING (KA-T)

KA-T 1 TILLÅTNA FORDON

KA-T 1.1 Nationella Klasser

KA-T 1.1.1 CADETTI (60 cc)

FÖRARENS ÅLDER: 7-10 år.

MINIMIVIKT: 80 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: Raket 60 CD, en minsta squish på 1.00 mm.

FÖRGASARE: Tillotson serie HS-205, venturi 17,7 mm med original choke spjäll och luftfilter. Förgasare får ej justeras under körning.

AVGASSYSTEM: Homologerad ljuddämpare med katalytisk avgasrening.

TÄNDNING: EMAB transistor. Krysskil får ej demonteras.

VARVTALSREGULATOR: Som bryter vid 9 800 v/min. **Medveten handling som sätter varvtalsregulatorn ur funktion betraktas ovillkorligen som medvetet fusk.**

HUVUDSTRÖMBRYTARE: Obligatorisk.

KOPPLING: Centrifugal med stålbackar.

START SYSTEM: Magnapull start.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning, ytbehandling och balansering är förbjuden.

För identifikation och kontroll används ID och homologeringshandling för Raket 60 CD

UTVÄXLING: Fast, 11/92.

CHASSI: Fritt till fabrikat. I övrigt enligt KA-T 2.1.1.

HJULBAS: Fri.

KAROSS: Sidoboxar, rattkåpa, frontspoiler och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck. Maximal omkrets på bakhjul: 865 mm. (Detta mått mäts före start)

NUMMERPLÅT: Blå med vita siffror.

KA-T 1.1.2 FORMEL MICRO (85 cc)

FÖRARENS ÅLDER: 9-12 år

MINIMIVIKT: 97 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: Raket RS 85 med en minsta squish på 1.30 mm. Maximal öppningsvinkel avgas 146° maximal öppningsvinkel insug 132°. Beträffande bearbetning kolv, Se homologeringsblad Formel Micro.

FÖRGASARE: Tillotson serie HS 205 och HS 175 med venturi 17,7 mm med original insugsfilter, alternativt med CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugstrattar på max 23 mm eller tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat. Det är förbjudet att justera förgasare under körning, om choke spjäll är monterat får lämplig anordning fastsättas på chokeaxel så att den kan manövreras. Mellan förgasare och isolerfläns ska en homologerad röd eller blå elanodiserad strypbricka med distans vara monterad.

AVGASSYSTEM: Homologerat mellanstycke och ljuddämpare med katalytisk avgasrening.

TÄNDNING: Svänghjulet får monteras utan krysskil.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning och balansering förbjuden.

För identifikation och kontroll används ID och homologeringshandling Formel Micro.

Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring och polering räknas som bearbetning.

MAXBREDD: 1200 mm

MINBREDD: Avståndet mellan bakhjulens ytterkant får aldrig understiga 1000 mm.

CHASSI: Fritt till fabrikat. [I övrigt enligt KA-T 2.1.1.](#)

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Röd med vita siffror.

KA-T 1.1.3 Formel Micro (95 cc)

FÖRARENS ÅLDER: 9-12 år

MINIMIVIKT: 105 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: Raket 95 Dual Charge med en minsta squish på 0,8 mm.

Öppningsvinkel avgas 158° maximal öppningsvinkel insug 149°. Öppningsvinklarna mäts med ett 10 mm brett och 0,20 mm tjockt bladmått, mätmetod enl. CIK-FIA. Minsta vikt på svänghjul skall vara 390 g.

FÖRGASARE: Tillotson serie HS 319, venturi 17,7 mm med CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23 mm eller tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat. Det är förbjudet att justera förgasare under körning.

AVGASSYSTEM: Homologerad avgaskrök och ljuddämpare.

STRYPNING: I avgasröret skall en bricka enligt homologeringshandling, vara monterad. Mellan förgasare och isolerfläns skall en balansbricka, enligt homologeringshandling, vara monterad

TÄNDNING: Svänghjul ska vara monterat med original krysskil.

SLIRKOPPLING: Enligt homologeringshandling.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden. För identifikation och kontroll används ID och homologeringshandling Raket 95.

Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring och polering räknas som bearbetning.

MAXBREDD: 1200 mm

MINBREDD: Avståndet mellan bakhjulets ytterkant får aldrig understiga 1000 mm.

CHASSI: Fritt till fabrikat. I övrigt enligt KA-T 2.1.1.

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Röd med vita siffror.

KA-T 1.1.4 FORMEL MINI (85 cc)

FÖRARENS MINIMALÅLDER: 11 år -

MINIMIVIKT: 112 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: Raket RS 85 med en minsta squish på 1.30 mm. Maximal öppningsvinkel avgas 146° maximal öppningsvinkel insug 132°. Beträffande bearbetning kolv, Se homologeringsblad Formel Mini.

FÖRGASARE: Tillotson serie HS 205 och HS 175, venturi 17,7 mm med CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23 mm eller tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat. Det är förbjudet att justera förgasare under körning.

AVGASSYSTEM: Homologerad avgaskrök och ljuddämpare med katalytisk avgasrening

TÄNDNING: Svänghjul får monteras utan krysskil.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden. För identifikation och kontroll används ID och homologeringshandling Formel Mini.

Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring och polering räknas som bearbetning.

MAXBREDD: 1200 mm

MINBREDD: Avståndet mellan bakhjulens ytterkant får aldrig understiga 1000 mm.

CHASSI: Fritt till fabrikat. [I övrigt enligt KA-T 2.1.1.](#)

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Grön med vita siffror.

KA-T 1.1.5 FORMEL MINI (R95 cc)

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 11 år -

MINIMIVIKT: 120 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: Raket 95 Dual Charge med en minsta squish på 0,8 mm.

Öppningsvinkel avgas 158° maximal öppningsvinkel insug 149°. Öppningsvinklarna mäts med ett 10 mm brett och 0,20 mm tjockt bladmått, mätmetod enl. CIK-FIA.

Minsta vikt på svänghjul skall vara 390 g.

FÖRGASARE: Tillotson serie HS 319, venturi 17,7 mm med CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23 mm eller tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat. Det är förbjudet att justera förgasare under körning.

AVGASSYSTEM: Homologerad avgaskrök och ljuddämpare.

TÄNDNING: Svänghjul ska vara monterat med original krysskil.

SLIRKOPPLING: Enligt homologeringshandling.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden. För identifikation och kontroll används ID och homologeringshandling Raket 95.

Observera att gradning av kanaler, ytbehandling, blästring och polering räknas som bearbetning.

MAXBREDD: 1200 mm

MINBREDD: Avståndet mellan bakhjulens ytterkant får aldrig understiga 1000 mm.

CHASSI: Fritt till fabrikat. I övrigt enligt KA-T 2.1.1.

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Grön med vita siffror.

KA-T 1.1.6 Junior 60 (60 cc)

FÖRARENS ÅLDER: 10-13 år.

MINIMIVIKT: 115 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerade 60 cc motor: Motorn ska vara encylindrig med slirkoppling och el-start. Motorn ska alltid uppfylla homologeringshandlingarna för respektive motor. Originaldelar för respektive motor ska alltid överensstämma med bilder och mått i gällande homologeringshandling. Topplock, cylinder och vevhus ska vara märkta av tillverkaren. Motorn ska ha en cylindervolym på maximalt 60 cc och en topplocksvolym på minst 6,8 cc. Avgas- och insugsport samt överströmningskanaler mäts med ett 10 mm brett och 0,2 mm tjockt bladmått och ska alltid överensstämma med homologeringshandlingarna för respektive motor. All bearbetning av cylinder, motorblock och/eller kolv som kan bidra till att släppa in en blandning av luft och bränsle i cylindern efter att kolven stängt insugningskanalen är förbjudet. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, all form av: ändring/flyttning av vevaxelns centerlinje i förhållande till cylinderloppet, asymmetrisk bearbetning av kolv och kolvtopp, och fasning/gradning av cylinderport och nedre del av kolv utöver det som är minimum för nytillverkade delar.

FÖRBRÄNNINGSRUM: Förbränningsrummets form ska vara enligt homologeringshandling, och alltid vara enligt respektive motortillverkares tolk.

FÖRGASARE: Dell'Orto typ PHBG 18 BS-REG.2523, mekanisk flottörförgasare med venturi 18 mm. Det är tillåtet att byta huvud munstycke och stigarrör.CIK/CSAI homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23 mm alternativt 22 mm eller tidigare CIK/CSAI homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm skall användas. Om CIK/CSAI homologerad insugningsljuddämpare med 23 mm trattar används så ska filtret alltid vara monterat.

AVGASSYSTEM: Endast ett av SBF nationellt homologerat avgassystem är godkänt att använda, se homologeringsblad.

TÄNDSYSTEM: Motorn skall vara bestyckad med ett tändsystem som begränsar varvtalet till 14000 v/min. Endast ett tändsystem är homologerat med nr: CSAI 01/01/2010-31/12/2014

TÄNDSTIFT: Tändstift är fritt till fabrikat men ska endast ha en elektrod, och ska när den är riktigt fastskruvad i topplocket inte på något sätt sticka ner i förbränningsrummet, med undantag av elektroden. Gängan på tändstiftet ska vara M14 x 1,25 mm och gängan ska ha en längd av 18,5 mm.

SJÄLVSTART: Den elektriska startmotorn ska drivas av ett batteri som ska vara fast monterat på karten. Karten startas med en obligatoriskt monterad startknapp och stoppas med en obligatoriskt monterad stoppknapp. Start och stoppknapparna ska vara monterade så att föraren kommer åt dem sittande i karten. Knapparna ska alltid vara i full funktion.

KOPPLING: Kopplingen skall vara enligt homologerad KF koppling och fullt överensstämmande med homologeringshandling enligt CIK Drawing nr 15 och 15 b. Kopplingen skall börja dra senast vid 3 500 v/min, och skall vara fullständigt inslagen vid max 5 500/rpm. Om motorn är homologerad med skyddskåpa över kopplingen så ska den alltid vara monterad på motorn under drift. I övrigt gäller KA-T 2.7

UTVÄXLING: Framdrev 10 eller 11 kuggar. Bakdrev fritt.

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6.

TRIMNING: Motorn och alla dess delar ska alltid överensstämma med det senaste årets homologeringshandling. All avvikelse från detta dokument är att betrakta som olovlig trimning.

OLJEINBLANDNING: Max 4 %

MAXBREDD: 1200 mm

MINBREDD: Avståndet mellan bakhjulens ytterkanter får aldrig understiga 1000 mm.

CHASSI: Fritt till fabrikat. I övrigt enligt KA-T 2.1.1.

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms. DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 1.1.7 FORMEL YAMAHA (100 cc)

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 13 år-

MINIMIVIKT: 143 kg.

MOTOR: Av SBF nationellt homologerad motor: se homologeringsblad Formel Yamaha.

FÖRGASARE: Walbro med CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23mm alternativt tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat.

AVGASSYSTEM: Homologerad ljuddämpare och avgaskrök.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all form av bearbetning och balansering är förbjuden.

För identifikation och kontroll används homologeringshandling Formel Yamaha. Observera att gradning av kanaler, ytbehandling och blästring räknas som bearbetning.

Tillåtet är renovering av lagerytor för ramlager på vevaxel se homologeringshandling.

Tillåtet med vevaxel som tidigare haft godkänd bussning monterad och är utrustad med låsringsspår eller hål för låsstift.

CHASSI: Av SBF homologerat enhetschassi med identitetsmärkning: FY och löpnummer.

Extra stolstag och förstärkningsstag får monteras (får ej svetsas fast i chassi) Se homologeringshandling.

Alla delar på chassit ska vara original förutom bakdrev, kedja, wirar, säte, ratt, styrleder, styrstag, bakaxellager, fram, baknav, bromsnav, fälgar, lagerhållare, nummerplåtar, skruv och mutter. Det är tillåtet att använda original excenterbrickor för att justera camber och caster i framvagnen

BROMS: Fabrikat och modell fritt, ska godkännas av besiktningen på tävlingsplatsen.

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

MAXIMAL FÄLGBREDD: Fram, 130 mm, Bak 210 mm

DÄCK: Nationellt homologerade enhetsdäck.

NUMMERPLÅT: Blå med vita siffror.

KA-T 1.1.8 SPORT 2000

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 22 år-

VIKT: Minimum 165 kg.

MOTORER: Nationellt homologerade, vattenkylda reedventilmatade encylindriga motorer på 125cc försedda med slirkoppling. Homologeringstid 3 år. [2011-2013](#).

CYLINDERVOLYM: 125 cc

VOLYM FÖRBRÄNNINGSRUM: Min 9,5 cc

ÖVERSTRÖMINGSSPORTAR: 2 st

ÖPPNINGSVINKEL: Enligt homologeringshandling för respektive motor +- 2°

TT PORT: 1 st.

ÖPPNINGSVINKEL: Enligt homologeringshandling för respektive motor +- 2°

AVGASPORTAR: 2/3 st Avgasportens öppningsvinkel enligt homologeringshandling, för respektive motor, dock max 170°.

FÖRGASARE: 24 mm spjälaxelförgasare som är eller varit CIK homologerad.

FLÄNS/LUFTKONA: Nationellt homologerad.

INSUGNINGSLJUDDÄMPARE: CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugs trattar på max 23 mm eller tidigare CIK homologerad insugningsljuddämpare med insugningstrattar på max 22 mm. Om CIK homologerad insugningsljuddämpare används så ska filtret alltid vara monterat.

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6

TÄNDSYSTEM: Homologeras tillsammans med motor.

SLIRKOPPLING: Homologerad tillsammans med motor. Koppling märkt 154/155/CL/06 är tillåten att använda på motor Komet K25-RL och Parilla Leopard 125, den ska dock vara justerad så att den har gripit in fullständigt vid 5500 rpm.

LJUDDÄMPARE: Ljuddämpare enligt homologeringsblad för respektive motor.

LJUDNIVÅ: Max 100 dB A oavsett varvtal och belastning.

TRIMNING: Ingen trimning tillåten, all bearbetning förbjuden. Identifikation och kontroll enligt nationell homologeringshandling för respektive motor.

CHASSI: Fritt till fabrikat. [I övrigt enligt KA-T 2.1.1.](#)

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMS: Broms endast verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Nationellt homologerade däck på 5" fälg.

REGNDÄCK: Nationellt homologerade däck.

NUMMERPLÅT: Grön med gula siffror.

KA-T 1.1.9 ROTAX MAX/ROTAX MAX JUNIOR (Promotionklass)

Tekniskt reglemente tillhandahålls av Radne Motor AB. www.maxchallenge.se

KA-T 1.1.10 FORMULA PRODUCTION

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 15 år-

VIKT: För kartar enligt Sport 2000, KF4 och Rotax Max 125 regler: [165 kg.](#)

Kartar med motorer enligt annan homologering viktsätts efter hand.

Vid markanta prestanda skillnader kan viktgränser komma att ändras.

MOTORER. Godkända motorer framgår av homologeringshandlingar på: www.sbf.se eller enligt nedanstående text. Motorerna skall vid alla tillfällen överensstämma med homologeringsdokument, ritningar samt fotografier och nedanstående text. För motorer homologerade enligt Sport 2000 reglemente gäller även texten enligt KA-T 1.1.8 i alla avseende. Homologeringar får ej blandas.

Motorer godkända per [2012-01-01](#):

- Samtliga motorer homologerade i Sport 2000
- Rotax Max 125, se homologeringsblad Rotax FR 125 Max, 1 års homologering. Fritt val av batteri och tändstift. Motor behöver inte vara plomberad.
- [Parilla X30](#)
- [Cheetah SQ 125](#)
- Motorer enligt CIK reglemente KF4

Andra motorer kan tillkomma under perioden

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6

CHASSI: Fritt till fabrikat. [I övrigt enligt KA-T 2.1.1.](#)

KAROSS: Frontspoiler, rattkåpa, sidoboxar och bakhjulsskydd.

BROMS: Tvåkrets-fyrhjulsbroms, alternativ broms endast verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Nationellt homologerade däck på 5 ” fälg.

KA-T 1.2 Internationella Klasser**KA-T 1.2.1 KF 2 (125 cc)**

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 15 år-

TOTAL MINIMIVIKT: 158 kg (inklusive förare).

KARTENS MINIMIVIKT 75 kg (utan bränsle).

MOTORER: CIK/FIA Homologerade serieproducerade vattenkylda, encylindriga reedventilmotorer för KF 2, Cylindervolym maximum 125 cc.

FÖRBRÄNNINGSRUM: Volym minimum 9 cc.

AVGASSYSTEM: CIK/FIA homologerat.

TÄNDSYSTEM: CIK/FIA homologerat digitalt tändsystem med inbyggd varvtalsregulator. Grön elektronikbox.

FÖRGASARE: CIK/FIA homologerad spjällaxelförgasare med en maximal venturi av 24 mm, tolerans inräknad. Två ställskruvar. CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare med filter ska finnas monterad. I liksom insugstrattar med en maximal innerdiameter på 23 mm.

VARVTALSBEGRÄNSAD TILL MAX: 15 000 v/min

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6

TRIMNING: Enligt vad som sägs i Internationella regler, samt iakttagande av de begränsningar som CIK anger i reglerna för klassen.

KYLARE: Fri.

OLJEINBLANDNING: Max 4 %.

CHASSI: CIK/FIA homologerat, grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Minimikrav, minst verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Nationellt homologerade däck.

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 1.2.2 KF 3 (125 cc)

FÖRARENS ÅLDER: 13 år - 15 år (Ingen övre åldersgräns vid Nationella tävlingar)

TOTAL MINIMIVIKT: 145 kg (inklusive förare).

KARTENS MINIMIVIKT 75 kg (utan bränsle).

MOTORER: CIK/FIA homologerade serieproducerade vattenkylda, encylindriga Reed motorer med en cylindervolym på maximum 125 cc.

TÄNDSYSTEM CIK/FIA homologerat digitalt tändsystem med inbyggd varvtalsregulator. Blå elektronikbox.

FÖRGASARE: CIK/FIA homologerad spjällaxelförgasare med en maximal venturi av 20 mm, tolerans inräknad. Två ställskruvar. CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare med filter ska finnas monterad, liksom insugstrattar med en maximal innerdiameter på 23 mm.

VARVTALSBEGRÄNSAD TILL MAX: 14 000 v/min

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6

TRIMNING: Enligt vad som sägs i Internationella regler, samt iakttagande av de begränsningar som CIK anger i reglerna för klassen.

KYLARE: Fri.

OLJEINBLANDNING: Max 4 %.

CHASSI: CIK/FIA homologerat, grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Endast bakhjulsbroms enligt CIKs regler för KF3.

DÄCK: Nationellt homologerade däck.

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 1.2.3 KZ 2 (125 cc med växellåda) (KZ 2 Heavy)

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 15 år- (KZ 2 Heavy, minimiålder: 30 år)

MINIMIVIKT: 175 kg. (KZ 2 Heavy 190 Kg)

MOTORER: Av CIK/FIA homologerade encylindriga vattenkylda reedmotorer för KZ 2, med maximal slagvolym av 125 cc. Vid nationella tävlingar (SM undantaget) gäller även tidigare homologerade motorer. Det är den tävlandes ansvar att kunna uppvisa homologeringsdokumenten på motor.

TÄNDSYSTEM: Homologerat av CIK/FIA.

TÄNDSTIFT: 14 x 125, max längd 18,5 mm. Tändstiftets nedersta del får inte sticka in i förbränningsutrymmet.

FÖRGASARE: 1 st, tillverkad av aluminium, normal serie med venturi typ diffusor. Maximal diameter på 30 mm. All bearbetning förbjuden, förgasaren ska vara helt original. Endast inställning/byte av flottör, trottell, nål, spridare och munstycke tillåten. CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare med filter ska finnas monterad med insugstrattar med en maximal innerdiameter på 30 mm. För motorer homologerade perioden 2001-2003 samt 2004-2006 och 2007- tillåts endast förgasare Dell'Orto VSH 30 BS-CS med ovan angivna begränsningar.

AVGASBEGRÄNSNING: Maximal öppningstid avgasport 199°.

AVGASSYSTEM: Från 2003-01-01 homologerat avgassystem tillverkat av magnetiskt material med en minimum tjocklek på 0,75 mm.

VOLYM FÖRBRÄNNINGSRUM: Minimum 11 cc, Mätmetod enligt Appendix n°1.

UTVÄXLING: Enligt CIK/FIA; s homologeringshandling för respektive motor (inklusive primärutväxling). (KZ 2 Heavy: Tillåtet med semiautomatisk växling som vid varje tillfälle aktiveras av föraren)

TRIMNING: Enligt vad som sägs i Internationella regler, samt iakttagande av de begränsningar som CIK anger i reglerna för klassen.

CHASSI: CIK/FIA homologerat, grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Tvåkrets fyrhjulsbroms.

DÄCK: Nationellt homologerade däck.

NUMMERPLÅT: Gult med svarta siffror.

KA-T 1.2.4 SUPERKART**KA-T 1.2.4.1 SUPERKART Division 1 och 2 (250 cc med växellåda)**

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 18 år- . Se Internationella Karting Regler.

KA-T 1.2.4.2 SUPERKART SuperVkart (625 cc med variator transmission.)

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 16 år-

MINIMIVIKT: 220 kg.

MOTORER: Hirth tvåcylindriga fartvindskylda 2-taktsmotorer med slagvolym av 625 cc.

VÄXELLÅDA: Variatordrift med fasta inställningar från leverantören.

UTVÄXLING: Finns 2 alternativa utväxlingar att välja från leverantör.

CHASSI: MS Karts homologerade Superkartchassie.

KAROSS: MS Karts homologerade Superkartkaross.

BROMSAR: MS Karts homologerade Superkartbromsar.

NUMMERPLÅT: Gult med svarta siffror. Alla nya förare (debutanter) kör med svart tejp runt sin nummerplåt de 3 första tävlingarna.

KA-T 1.2.5 INTERCONTINENTAL A JUNIOR (100 cc), endast för träning

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 13 år-

MINIMIVIKT: 135 kg.

MOTORER: Av CIK/FIA homologerad encylindriga luftkylda, kolvstyrda motorer för Intercontinental A-junior.

Slaglängd: min 46.0 mm, max 54.5 mm. Cylindervolym maximum 100 cc.

FÖRBRÄNNINGSRUM: Volym minimum 12 cc (appendix No1b)

SQUISH: Minimivstånd mellan kolv och topplock 1,2 mm

AVGASSYSTEM: Homologerad tillsammans med motor.

TÄNDNING: CIK/FIA homologerat tändsystem.

TÄNDSTIFT: Fritt till fabrikat, dimension: M14 x 1,25 längd, 18,5mm Tändstiftets nedersta del får inte sticka in i förbränningsutrymmet.

FÖRGASARE: CIK/FIA homologerad spjällaxelförgasare med en maximal venturi på 24 mm, tolerans inräknad.

Minimimått på 91 mm från centerlinje i cylinder till bakkant på förgasare.

CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare ska finnas monterad.

HUVUDSTRÖMBRYTARE: En huvudströmbrytare ska finnas monterad så att motorn kan stängas av. Den ska vara utmärkt enligt motorsportens regler. Se KA-T 4.6

SLIRKOPPLING: CIK/FIA homologerad koppling. Vid 5000 rpm ska kopplingen ha gripit in fullständigt. Godkänt sprängskydd ska finnas.

STARTSYSTEM: Elektrisk startanordning, kan vara monterad på motor eller lös.

TRIMNING: Identifikation och kontroll enligt grupp 2, med iakttagande av de begränsningar och tolkningar som CIK anger i reglerna för klassen.

CHASSI: CIK/FIA homologerat, grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Endast verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Nationellt homologerade däck.(enligt KF3 reglemente)

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 1.2.6 INTERCONTINENTAL A (100 cc), endast för träning

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 15 år-

MOTORER: CIK/FIA Homologerade serieproducerade luft eller vattenkylda, encylindriga reedventilmotorer för Intercontinental A, med 3 överströmningskanaler. Slaglängd: min 48.5 mm, max 54.5 mm.

Cylindervolym maximum 100 cc.

AVGASBEGRÄNSNING: Maximal öppningsvinkel för avgasporten 177 grader, tolerans inräknad.

AVGASSYSTEM: Homologerad tillsammans med motor.

TÄNDSYSTEM: CIK/FIA homologerat.

FÖRGASARE: CIK/FIA homologerad spjällaxelförgasare med en maximal venturi av 24 mm, tolerans inräknad. CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare ska finnas monterad.

TRIMNING: Identifikation och kontroll enligt grupp 2.

CHASSI: CIK/FIA homologerat, grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Minimikrav, minst verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Se nationellt däckreglemente för internationella klasser.

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 1.2.7 FORMEL A (100 cc), endast för träning

FÖRARENS MINIMIÅLDER: 15 år-

MINIMIVIKT: 150 kg.

MOTORER: CIK/FIA homologerade serieproducerade luft eller vattenkylda, encylindriga Reed eller slidmatade motorer med en cylindervolym på maximum 100 cc.

Homologerade för Formula A och Intercontinental A.

TÄNDSYSTEM: Enligt CIK; s regler för klassen.

FÖRGASARE: CIK/FIA homologerad spjällaxelförgasare med en maximal venturi av 24 mm, tolerans inräknad. CIK/FIA Homologerad insugningsljuddämpare ska finnas monterad.

TRIMNING: Identifikation och kontroll enligt grupp 1.

CHASSI: Måste vara tillverkat av någon fabrikant som har chassi homologerat i grupp 2.

KAROSS: Enligt CIK; s regler för klassen.

BROMSAR: Minimikrav, minst verkande på båda bakhjulen.

DÄCK: Se nationellt däckreglemente för internationella klasser

NUMMERPLÅT: Gul med svarta siffror.

KA-T 2 STOMME**KA-T 2.1 Ram, chassi, bärande delar****KA-T 2.1.1 Chassits aktiva delar****Består av:**

1. Rörram

Funktion: att ta upp och motstå de krafter som skapas när fordonet är i rörelse, samt att vara en central enhet i vilken alla övriga komponenter kan infogas till. Tillverkad av "magnetiskt" stål specificerat i CIK/FIA regelverk Technical regulations 2.3.3.3 och 2.3.3.4"

2. Fälgar och nav

Spindelbult och lager

Spindlar

Bakaxel

Bakaxellager och hållare

Fästen i chassit för styrspindel och bakaxel

Funktion: att från däckerna överföra till chassit de krafter som uppkommer under körning.

KA-T 2.1.2 Bakaxel

Maximal ytterdiameter på bakaxel 50 mm, minimum väggtjocklek på 1,9 mm.

Väggjockleken måste uppfyllas längs hela bakaxeln utom i kilspåret.

Tabell: Bakaxelns ytterdiameter – min. väggtjocklek.

Ytter diam.	Min. tjocklek	Ytter diam.	Min. tjocklek
50	1,9	37	3,4
49	2,0	36	3,6
48	2,0	35	3,8
47	2,1	34	4,0
46	2,2	33	4,2
45	2,3	32	4,4
44	2,4	31	4,7
43	2,5	30	4,9
42	2,6	29	5,2
41	2,8	28	FULL
40	2,9	27	FULL
39	3,1	26	FULL
38	3,2	25	FULL

Tabell ovan ska INTE tillämpas i klasserna Cadetti, Formel Micro, Formel Mini/R95, Junior 60 och Formel Yamaha.

KA-T 2.1.3 Lager

Det är förbjudet att använda lager med keramiska kulor i de nationella klasserna.

KA-T 2.1.4 Chassits passiva delar**Består av:**

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Förarsäte | 11. Nummerskyltar |
| 2. Bromsar | 12. Bränsletank |
| 3. Styrning | 13. Insugningsljuddämpare |
| 4. Kaross | 14. Drevcentrum |
| 5. Avbärare | 15. Wirar |
| 6. Durk | 16. Fästen |
| 7. Kedjeskydd | 17. Stag |
| 8. Pedaler | 18. Fjädrar |
| 9. Avgassystem | 19. Slangar |
| 10. Ballast | 20. Bult och mutter |

KA-T 2.1.5 Utbyte/reparation

Alla delar på chassit får repareras eller bytas ut. Själva rörramen/stommen får dock EJ bytas ut under tävling. All användning av titan i chassits aktiva och passiva delar samt bakaxel är förbjuden.

KA-T 2.2 Golv

En durk, tillverkad av plåt, aluminium eller kolfiber ska finnas. Den ska sträcka sig från förarsätet till kartens främre begränsning, men inte längre. Durken ska vara kantad på varje långsida med en falsuppvikning eller ett rör för att förhindra förarens fötter att glida av. För karossklasserna se under kaross.

KA-T 2.3 Sidoavbärare**KA-T 2.3.1 Sidoavbärare, nyare modell**

Avbäraren ska bestå två parallella rör med en diameter av 20 mm. Det ska finnas fästen för de obligatoriska sidoboxarna. Avbäraren ska fästas i chassit på två ställen. De två fästena ska vara parallella med marken och vinkelrät mot chassits axel. Fästena i ramen ska vara minst 50 mm långa och ska sitta på ett avstånd av 500 mm från varandra. Den raka delen av det nedre röret ska vara minst 400 mm och det övre minst 300 mm långt. Höjden för det övre röret ska vara minst 160 mm över marken. Bredden från chassits axel ska vara 500 +/- 20 mm för det nedre röret.

KA-T 2.4 Främre båge**KA-T 2.4.1 Främre båge, nyare modell**

Den främre bågen ska bestå av minst två parallella stålrör, ett övre stålrör med minimum 16 mm diameter och ett nedre stålrör med minimum 20 mm diameter. Den främre bågen ska vara oberoende av infästningen för bromspedalen. Det ska gå att fästa den obligatoriska frontspoilern på bågen. Bågen ska vara infäst i chassit vid fyra punkter. Främre överhäng ska vara minst 350 mm. Bredden på det raka nedre stålröret ska vara minst 300 mm. Fästet av det nedre stålröret ska vara parallellt, både horisontalt och vertikalt, till chassits axel. Fästena i ramen ska vara minst 50 mm långa och ska sitta på ett avstånd av 450 mm från varandra, centrerat till chassits axel. Höjden på det nedre stålröret ska vara 90 +/- 20 mm över marken.

Bredden på det övre raka stålröret ska vara minst 400 mm. Höjden över marken ska vara minst 200 mm och maximalt 250 mm. Fästena för det övre stålröret ska sitta på ett avstånd av 550 mm från varandra, centrerat till chassits axel. Alla fyra infästningar måste vara svetsade till ramen.

KA-T 2.4.2 Nationella klasser, äldre modell

Denna typ av båge är endast tillåten i de nationella klasserna som inte har krav på CIK klassat chassi.

Den ska monteras horisontellt över chassits främsta del och fastsätts till det med två parallella stag eller klämmor, höjd över marken på minimum 250 mm +- 50mm. Bågen ska vara ett enkelrör i stål med minimum 15 mm diameter. Det ska gå att fästa den obligatoriska frontspoilern på bågen.

KA-T 2.5 Bakre båge

På samtliga klasser ska godkänt bakhjulsskydd vara monterat. För klasserna: Cadetti, Formel Micro, Formel Mini och Junior 60 ska bakhjulsskydd som godkänts av Teknisk Chef användas. För övriga klasser ska CIK homologerat bakhjulsskydd användas. För de internationella klasserna gäller de internationella reglerna.

För bakhjulsskydd gäller måtten i Drawing 2c utom för Cadetti, Formel Micro och Formel Mini/R95 och Junior 60 där min bredd ersätts av: Maximalt avstånd mellan bakhjulsskydd och utsida på däck: 40 mm.

Bakhjulsskyddet får under inga omständigheter sticka utanför det yttre planet av bakhjulen.

KA-T 2.6 Pedaler

Oavsett hur pedalerna placeras, får de inte sticka ut framför kartens främre båge eller dess sida. Gaspedalen ska vara försedd med retur fjäder.

KA-T 2.7 Kedjeskydd

Kedjeskyddet är obligatoriskt.

I alla klasser utan växellåda ska skyddet vara utformat så att det effektivt täcker övre delen och båda sidorna av den exponerade delen av kedja och drev ner till bakaxelns undre plan.

I klasser med växellåda ska skyddet vara utformat så att det effektivt täcker den exponerade delen av kedja och bakaxeldrev ända ner till bakaxelns undre plan.

KA-T 3 HJULSYSTEM

Hjulen/fälgarna måste sitta på en lagrad axel och vara utrustade med luftfyllda däck. Ett hjul består av fälg och däck, en kart får endast ha fyra hjul.

För att skydda bakbroms och bromsledningar, ska på bakaxeln mellan fälg och chassi en distans eller låsning finnas monterad (hjulnav kan fungera som distans). Fastsättning av hjulen ska ske med någon form av låsanordning som exempelvis självlåsande muttrar, eller andra låsanordningar.

KA-T 3.1 Däck

Nationella och internationella homologerade däck av torrdäck/slicks och ska vara streckkods märkta.

Ingen form av förvärmning av däcken är tillåten, ej heller kemiska preparat som förändrar väggreppet. Gäller även förvärmning av fälgar.

Blandning av slicks och regndäck är inte tillåten.

Varje arrangör som avser att frångå internationella eller nationella däcksbestämmelser och avtal, ska skriftligen ansöka om detta hos Kartingutskottet.

KA-T 3.2 Fälgar

För internationella klasser, se Drawing N°4 (Tekniska Ritningar Karting).

KA-T 3.3 Fjädrar

Varje anordning för hjulupphängning med fjädring, elastisk eller ledad är förbjuden.

KA-T 4 DRIVSYSTEM**KA-T 4.1 Motor**

Med motor menas den enhet som under en förbränningsprocess driver karten framåt.

Motorns stomme består av vevhus, cylinder inklusive cylindertopp och eventuell växellåda, dessa delar får under tävling repareras men EJ bytas ut. Innehållet i motor och växellåda såsom vevparti, vevstake, kolv, drev, koppling o.s.v. får efter behov repareras eller bytas ut.

Begränsningar på vad som får repareras kan förekomma i nationella klasser, se homologeringshandlingar.

Som förgasare definieras den enhet vilken reglerar, tillsätter och blandar bränslet med luft.

Elektronisk styrning av förgasare eller bränsleinsprutning är EJ tillåten.

Endast en förgasare får finnas monterad på varje motor, (gäller ej Superkart) det är dock fritt att byta förgasare under tävling.

Begränsningar beträffande reparationsmöjligheter kan förekomma i vissa tävlingar, detta ska i så fall klart framgå i inbjudan. Begränsningen ska vara godkänd av Kartingutskottet.

KA-T 4.1.1 Toleranser, mätverktyg och mätmetoder

- a) Cylindervolymen för internationella och nationella klasser.
Med cylindervolym menas den volym i cylindern som täcks resp. friläggs genom kolvens upp och nedåtgående rörelser. Denna volym uttrycks i kubikcentimeter.
För alla beräkningar i samband med cylindervolym ska värdet av PI sättas till 3.1416.
- b) Det måste alltid vara möjligt att identifiera en homologerad motor och dess delar med hjälp av den tekniska beskrivningen (ritningar, foto, dimensioner, etc.) i homologeringshandling, under hänsynstagande till modifikationer som tillåts i överensstämmelse med momentet tillåtna modifieringar.
Vid mätning av internationell/nationellt homologerade motorer: För att fastställa mätningens start och slutpunkt vid mätning av öppningsvinklar i cylinderportar, ska ett bladmått på 0.2 mm användas.
- c) Sotning är inte tillåten före squish- och volym mätning i förbränningsrum.
- d) I klasser där squishen mäts med 2 mm lödtenn, skall Stannol Wuppertal Legerung: S-PB60SN40 Typ: HS10 EN 29453 art: 508480 (250gr rulle) 2.00 mm användas.
I klasser där squishen mäts med 3 mm lödtenn, skall Stannol Wuppertal Legerung: S-Sn60Pb40 Typ: Massiv EN29453 Art: 424140 (500gr rulle) 3.00 mm användas.

För kontroll tillåts följande toleranser:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Vevstakslängd | + - 0.1 mm |
| 2. Slaglängd: för slagvolym mätningar med sammansatt motor | + - 0.2 mm |
| för slagvolym mätningar med isärtagen motor | + - 0.1 mm |
| 3. Tändsystem | + - 2° (grader) |

Mått	> 25 mm	25-60 mm	60 mm >
Bearbetade delar	+ - 0.1 mm	+ - 0.2 mm	+ - 0.3 mm
Obearbetade delar	+ - 1.0 mm	+ - 1.5 mm	+ - 3.0 mm

Följande enheter/tekniska mätvärden är UTAN tolerans (oavsett yttre påverkan eller förhållanden)

Slagvolym/kubik

Förbränningsrum/volym

Squish mått

Förgasardiameter/venturi

Totalvikt/minimivikt

Ljud dBA

På respektive nationell/internationell klass angiven MAX respektive MIN mått

Chassi och däck:

Det ska *alltid* vara möjligt att identifiera homologerade chassi och däck med hjälp av teknisk beskrivning (foto, ritningar, dimensioner o.s.v.).

KA-T 4.1.2 Bearbetningsförbud

För klasser där det råder bearbetningsförbud är det absolut förbjudet att i något avseende bearbeta för att komma ner till minimimått eller lägsta/högsta tolerans.

Som bearbetning räknas även gradning, ytbehandling, formförändring, blästring samt polering.

I de fall där bearbetning upptäcks vid en teknisk efterkontroll, kan som komplement till ID och homologeringshandlingar även referensmaterial användas, vilket innebär att komponent, del eller yta kommer att jämföras med **likvärdig fabriksny originaldel**.

KA-T 4.2 Bränslebestämmelser

Se G 16 för generella bränslebestämmelser.

Kylning av bränsle med särskild anordning på kartan ej tillåtet.

Vid nationella tävlingar ska det finnas minimum 2 liter bränsle kvar i tanken efter heat eller final.

KA-T 4.2.1 Metanol/E85

Det är inte tillåtet att använda Metanol/E85 som bränsle.

KA-T 4.2.2 Förvaring av bränsle

Bränsle ska förvaras i ett för vätskan lämpligt kärl med tätt förskruvat lock. I övrigt gäller lokala anvisningar och regler för hantering och förvaring av bränsle från Räddningstjänst, kommun och arrangör.

KA-T 4.2.3 Tävlingsbränsle

Arrangören äger rätt att utse tävlingsbränsle, som faller inom bestämmelserna ovan, och detta bränsle blir då obligatoriskt bränsle för samtliga tävlande. Om tävlingsbränsle har blivit utsett, så äger tävlingsledningen rätt att begära att en tävlande tömmer sin tank och ersätter innehållet med det bränsle som arrangören har utsett till tävlingsbränsle, vilket tävlingsledningen ska tillhandahålla, och olja av märke och mängd som föraren anger. Om föraren kan överlämna olja i obruten förpackning så får denna olja användas, om föraren inte kan överlämna olja i sådant skick så måste föraren acceptera den olja som tävlingsledningen kan erbjuda. Oljan måste dock finnas på den lista över godkända oljor för karting som Kartingutskottet presenterat.

Om föraren vägrar att tömma tanken och ersätta bränslet med det bränsle som tävlingsledningen anvisar så kan föraren bestraffas, exempelvis genom att föraren nekas rätt att starta.

Vid begäran från tävlingsledningen att byta bränsle så äger den aktive rätt att återta sin startplats innan tävlingen fortsätter, förutsatt att den aktive tar rimlig tid i anspråk för att byta bränsle. Det är tävlingsledningens ansvar att tillgodose att utrustning finns på plats för att genomföra bytet.

KA-T 4.2.4 Bränslesystem

Bränsleledningarna måste vara tillverkade av flexibelt material. Varken tank eller bränsleledningar får sättas under övertryck. Ett kompensationskärl rymmande minimum 1 dl ska placeras på övre fäste till rattkåpa.

KA-T 4.2.5 Bränsletank

Bränsletanken måste vara fast monterad till chassit, den ska monteras mellan ramrören och under ratten. Fastsättningsanordningen för bränsletanken ska vara av sådant material och konstruktion att den ger fullgod säkerhet. För internationella klasser gäller en minimum volym av 8 liter. Tank, lock och anslutningar måste vara uppbyggda så att bränsleläckage ej kan förekomma.

KA-T 4.3 Kylsystem

Vid användning av vattenkylda motorer, får kylaren ej monteras framför föraren. Kylmedlet ska bestå av **enbart** vatten utan några som helst tillsatser. Det är ej tillåtet att ta bort tape från kylaren under körning.

KA-T 4.4 Avgassystem

Avgassystemet ska ha sitt utlopp bakom föraren. Det måste finnas skydd för att utesluta varje kontakt mellan avgassystemet och föraren då denne sitter i normal körposition. Avgassystemets utlopp får i vertikalplanet icke dras ut längre än till chassits bakre del, vilket avslutas med bakhjulsskyddet eller den bakre bågen.

KA-T 4.5 Ljudmätning

KA-T 4.5.1 Allmänt

Ljudnivån är begränsad till **maximalt 100 dBA**, all tolerans och påverkan från miljön är inkluderad. Ljudet kommer att mätas vid en rotations hastighet i motorn på 7 500 rpm +/- 500 rpm. Förare eller annan av föraren utsedd person äger rätt att närvara vid mätning.

Alla överträdelser av **100 dBA** under tävling skall meddelas skriftligen till [Tävlingsledningen](#).

KA-T 4.5.2 Föreskrifter vid mätning av decibel

Mätning av decibel skall utföras i Parc Fermé eller annat avgränsat utrymme i omedelbar närhet till besiktningen. Karten placeras på en ställning och spänns fast. (se Drawing No. 9)

För ljudtrycks mätning krävs 1.2 meters fritt fält runt mikrofon, i överensstämmelse med IEC 651 (EN 60651). Mätare av Klass 1 skall användas. Dess frekvensomfång skall vara 20 Hz-20 kHz och mätområdet skall vara minst 60-135 dBA.

Rotationshastigheten på motorn skall mätas med en varvräknare eller motsvarande utrustning.

KA-T 4.5.3 Kalibrering

Kalibrering av system skall utföras före varje mätningstillfälle enligt tillverkarens instruktioner. Kalibrering av ljudmätningens kedja (end-to-end) skall utföras med en 1 kHz Kalibrator, med 94 eller 104 dBA nominell nivå.

För rpm sensor ansluten till en digital varvräknare eller dataprogram (dvs. ett tillbehör som räknar antal gnistor över tändstift) ingen kalibrering är nödvändig.

KA-T 4.6 Huvudströmbrytare

Alla tävlingsekipage där motorn är försedd med centrifugalkoppling (oavsett om det är en internationell eller nationell klass) skall ha huvudströmbrytare monterad. Strömbrytaren ska monteras så att föraren kan nå den från sin normala körposition. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt med en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 2 cm så att funktionär kan lokalisera den.

KA-T 4.7 Kraftöverföring

Kraftöverföringen från motorn ska alltid ske till bakaxeln, överföringsmetoden är fri så länge den inte innefattar någon form av differential. All smörjning av kedjan under körning är förbjuden.

KA-T 4.8 Kostnader

Kostnader som uppkommer vid tekniska kontroller, såsom bränsleanalys, test och undersökningskostnader hos tillverkare eller andra tekniska instanser, ska betalas av föraren om materiel eller prov inte uppfyller gällande regler.

KA-T 5 BROMSSYSTEM**KA-T 5.1 Färdbröms**

Bromsarna ska vara effektiva och ska som minimikrav, om annat ej anges, verka samtidigt på båda bakhjulen. I klasser där tvåkrets 4 hjuls broms krävs skall, om en krets faller ur, fortfarande den andra fungera. Eventuell våg mellan huvudcylindrarna får ej ha så stort utslag att en krets kan sättas ur funktion.

Bromsstag och bromsarm ska vara tillverkade av stål. Om wire används får dess diameter ej understiga 2.5 mm. En extra säkerhetswire ska vara monterad parallellt med original wire/stag, med minsta diameter på 2.0 mm.

Ett effektivt skydd för den bakre bromsskivan (av Teflon, Nylon, Delrin, kolfiber, kevlar aluminium eller Rilsan) är obligatoriskt i samtliga klasser, utom superkart, om bromsskivan understiger eller är i linje med det av chassiets huvudrör som är närmast marken. Skyddet skall placeras i sidled, framför bromsskivan, längs med chassiet, eller under bromsskivan.

För internationella klasser gäller de villkor som finns i internationella regler och homologeringshandlingar. Märkning med homologeringsnummer ska finnas på Huvudcylinder, Caliper och Bromsskiva.

KA-T 6 STYRSYSTEM**KA-T 6.1 Styrrättning**

Alla delar i styrsystemet måste vara monterade på ett sätt som erbjuder maximal säkerhet, innefattande låsningar, såsom exempelvis saxpinnar, självlåsande muttrar och skruvar.

Flexibla styrsystem system med wirar och kedjor är förbjudna. Rattstången skall vara tillverkad av magnetiskt stål.

KA-T 6.2 Ratt

Rattkranen måste beskriva en obruten cirkel, den övre och den undre delen över 1/3 del av cirkelns omkrets kan vara platt. Ratt och rattstång får inte ha någon annan funktion än styrning. Det är inte tillåtet med snabbfästen s.k. snap-off. Utrustning monterad på ratten får inte sticka ut mer än 20 mm från rattens främre plan, se Drawing No 8, utrustningen får inte ha några vassa kanter.

KA-T 7 KAROSSERI**KA-T 7.1 Kaross****KA-T 7.1.1 Öppen kaross**

Karossen ska vara helt öppen uppåt över förarens hela längd.

Totallängden på en kart med kaross får vara högst 110 % av längden av samma kart utan kaross, maximalt 1820 mm.

Total bredd på karten får högst vara 1400 mm.

Ingen karosseridel framför, mellan och bakom hjulen får i sidled skjuta utanför en linje som sammanbinder däcken yttre del. Maximal höjd 650 mm räknat från marken.

Framhjul/bakhjul får monteras så att den yttre delen av hjulen ligger i plan med karossidan. Det är tillåtet att flytta ut hjulen till maximal bredd.

Karossen ska vara tillverkad av polyester eller annat fiberförstärkt plastmaterial. Stål eller andra metaller får endast användas för fastsättning av karosdelarna till ramen. Fria kanter ska ha en radie av minst 5 mm eller vara försedda med en kantlist av massivt gummi.

För kartar med kaross får durkplåten sträcka sig bakom sätets främre begränsning.

För Superkart se internationella regler.

Definition:

Med frontspoiler avses den karosdel som finns monterad framför främre båge.

Rattkåpan är den karosdel som finns monterad framför ratt och rattstång.

KA-T 7.1.2 Rattkåpa

Rattkåpans bredd får ej överstiga rattens diameter.

KA-T 7.2 Förarstol

Förarsätet ska vara så utformat att föraren hålls väl på plats och förmår motstå rörelser i sidled eller framåt, vid kurvtagning respektive inbromsning. Mellan varje infästning på övre delen och stol ska en metallbricka med 40 mm diameter alternativt 13 cm 2 och minimum 1,5 mm tjocklek monteras.

Alla stag ska vara svetsade eller bultade i båda ändar. Om ett stag inte används ska det tas bort både från stolen och från ramen.

KA-T 8 PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

KA-T 8.1 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Förare ska obligatoriskt bära godkänd, ordentligt fastsatt skyddshjälm, handskar som täcker händerna i sin helhet, och skor av högskafad modell så att anklarna täcks, effektiva och okrossbara ögonskydd (skyddsglasögon, visir etc.) samt overall av läder eller av CIK homologerad tyg overall som i sin helhet täcker kropp, ben och armar. Nomex overaller är ej godkända. CIK homologerade tygoveraller är godkända under förutsättning att tillverkarens namn och CIK:s homologeringsnummer finns isytt. För klass Superkart är sådan tygoverall tillåten vid tävlingar på kartingbanor, vid tävlingar på bilbanor krävs overall av läder. Vid körning i skolornas fritt valt arbete samt förarkurser är kraftig tygoverall godkänd. Detta gäller även förare i Cadettiklassen.

Nackkrage rekommenderas. Hjälmkamera inte är tillåtet att montera på förarens personliga utrustning/hjälm vid träning och tävling.

KA-T 8.2 Skyddshjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan är totalvikter, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, mm.

Gren	Hjälm typ	Max vikt
Karting	Integralhjälm (juniorer)	1250 g
	Integralhjälm (seniorer)	1500 g
Cadetti,	Jethjälm utan hak skydd	800 g
	Jethjälm med hak skydd	950 g

Medicinsk juniorålder: t o m 18-årsdagen.

Hjälm godkända enligt:

- SIS 882411 (2) **längst t o m 2012-12-31**
- E (se exempel med landsnummer.)

- ECE 22.05 (det hårda skalet skall täcka öronen)
- Snell Foundation:
 - K98 (Ej tillåten efter 2014-12-31)
 - SA2000, (Ej tillåten efter 2014-12-31)
 - K2005
 - SA2005
- British Standards Institution A-type och A/FR-type BS6658-85, inkluderande tillägg (Great Britain). (Ej tillåten efter 2013-12-31)
- SFI Foundation Inkl., Spec. SFI 31.1A och 31.2A (USA) .

Vikten på hjälmar godkända enligt detta reglemente får inte vid något tillfälle överskrida 1500 gram för seniorer eller 1250 gram för förare under 18 år. Vikten kan bli kontrollerad närsomhelst under tävling. Det skall noteras att vissa hjälmtyper INTE får målas eller monteras någon typ av dekaler på. All form av tillägg på hjälmen, för aerodynamik eller annat, är förbjuden om inte hjälmen är homologerad med detta.

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 och Snell-FIA CMR2007)
Hjälmvikter för hjälmar godkända enligt Snell/FIA CMH standard (CMR/CMS) Hjälmsstorlek cm/Max vikt gram < 49, 49/1100g – 50,51/1150g – 52,53/1200g - 54,55,56/1250g – 57,58, 59/1300 g. Gäller heltäckande hjälmar. Denna hjälm rekommenderas för förare med avsikt att starta utomlands.

Hjälmar enligt annan standard skall följa KA-T 8.2

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

KA-T 9 ÖVRIGA ANORDNINGAR

KA-T 9.1 Vägningsprocedur

Kontroll av vikt ska utföras utan tankning eller andra kompensations åtgärder för att uppnå viktminimum.

KA-T 9.1.1 Våg

Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen, men den behöver ej vara krönt. Endast denna våg gäller, den får inte flyttas under tävling. En eller flera kontrollvikter på tillsammans 100 kg ska finnas tillgänglig, dessa behöver inte vara krönta.

KA-T 9.1.2 Ballast

All form av ballast ska sitta säkert och fast monterat på kartan med minst 2 förskruvningar per enhet om maximalt 4 kg. Minimum 6 mm bult med låsmutter samt planbricka med en diameter på 25mm.

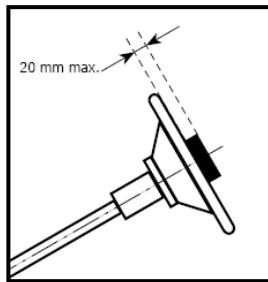
KA-T 9.2 Trådlös kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde är förbjuden under träning och tävling. Det är därför förbjudet för föraren att bära utrustning för sådan kommunikation eller att ha sådan utrustning monterad på tävlingsfordonet.

Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platsen eller utanför det staket som omgärdar banan

KA-T 9.3 Elektronik

Elektronisk utrustning på tävlingsfordon får monteras på eller i ratten enligt skiss.



I samtliga klasser är elektronisk utrustning eller system som möjliggör automatisk kontroll och justering av parametrar eller funktioner på motorn när tävlingsfordonet är i rörelse förbjuden.

I klasserna Formel Micro, Formel Mini/R95, Junior 60 och Yamaha är det förbjudet att montera givare på eller i avgassystem och förgasare eller annan komponent som direkt eller indirekt är ansluten till de detaljer som nämnts. Tempgivare får monteras i redan befintligt hål på cylinder eller mellan tändstift och cylinder. Kabel för varvräknare får monteras. I klass Cadetti är all elektronisk extrautrustning förbjuden (typ transponder, varvräknare, Alfano, temperaturmätare, givare m.m.).

Kamerautrustning är fritt till fabrikat, men kamerautrustningen skall vara monterad enligt CIK regler för kamerautrustning. Vid tveksamhet om detta, rådgör alltid med Teknisk chef.

I alla klasser med slirkoppling är det obligatoriskt med monteringsatts för UNILOG systemet vid tävling samt träning inför tävling. Undantag gäller för KA-T 1.1.1 Cadetti.

KA-T 9.4 Tävlingsbesiktning

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Platsen skall vara regn- och vindskyddad.

Våg ska finnas tillgänglig.

Före besiktningens början ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning. Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får tävlingsfordonet inte godkännas.

Konstateras att tävlingsfordonet inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare/tävlingsledning informeras om förhållandet. Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledning.

Tävlingsfordon får inte delta i träning/tävling utan att ha godkänts av besiktningen. Förare får endast besikta in ett tävlingsfordon/klass. (Undantag kan finnas i tävlingsreglementet).

Förare som inte inställer sitt tävlingsfordon till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om tävlingsfordonet har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

KA-T 9.5 Teknisk kontroll**KA-T 9.5.1 Teknisk kontroll, Allmänt**

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om ett deltagande tävlingsfordon uppfyller de tekniska kraven.

Tävlingsledare/tävlingsledning fattar beslut om en teknisk kontroll tillsammans med teknisk chef. Stickprovskontroll kan även beslutas av teknisk chef.

KA-T 9.5.2 Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker/ansvarige ledare delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet deltagare. Den tekniska kontrollen genomförs i s.k. "fredad zon" där endast den tekniska personalen får befinna sig fram till dess att kontrollen är slutförd och dokumenterad. Tävlände och dennes mekaniker/ansvarige ledare får dock gå in/vistas i zonen på begäran av den tekniska personalen. Zonen ska vara tydligt avgränsad eller uppmärkt.

Om ett tävlingsfordon konstateras avvika från reglerna skall ett **utförligt** protokoll upprättas som visar vari avvikelserna består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest skall endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat, se även G15.

Tävlingsfordon ska kostnadsfritt ställas till förfogande för teknisk kontroll.

Förare/anmälare är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med beslutet om kontrollen. Förare/anmälare svarar också för eventuella kostnader för transport av bilen.

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid teknisk kontroll. Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande och inget tekniskt fel konstaterats betalar den som protesterat hopmonteringen. Dock högst till en kostnad av vad motsvarande standarddel kostar att montera hos auktoriserad märkesverkstad.

Om förare/anmälare inte efterkommer tävlingsledning/teknisk chef beslut om efterkontroll, ska föraren uteslutas ur tävlingen. Samma gäller om eventuell plombering är bruten.

Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument får Di-gatron DT-47 FTD användas (manual finns på SBF:s hemsida, Karting – regler).

Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

KA-T 9.5.3 Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får tävlingsfordonet i sin helhet, eller delar därav, behållas under skälig tid av den som skall utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker skall ges tillfälle att delta i kontrollen.

KA-T 9.5.4 Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar, på grundval av resultatet, om vidare åtgärder.

Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll skall diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Bruten plomb får behandlas som komponenter vid en teknisk kontroll.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av tävlingsfordonet om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

KA-T 9.5.5 Märkning av förbjuden materiel

Beslagtagna materiel som vid efterkontroll av Svenska Bilsportförbundet inte uppfyller gällande regler ska permanent märkas med "Bearbetad".

Märkt materiel får inte användas i något bilsportsammanhang, varken vid träning eller i tävling.

KA-T 9.6 Tillämpning, tolkning, förändring och distribution av regler

För tillämpning, förändring och distribution av regler. Se **Gemensamma regler G 1.5**

All tolkning av tekniska regler tillfaller Kartingutskottet.