

Tävlingsregler för KARTING

Utgåva: December 2011, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V51/2011.

Text med rött (*understruken i svart/vitt*) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **december 2010**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER FÖR KARTING (KA)

Innehåll

KA 1 INLEDNING	4
KA 1.1 Dispens från regler.....	4
KA 2 TÄVLINGSFORMER	4
KA 2.1 Definitioner.....	4
KA 2.2 Internationell tävling.....	4
KA 2.3 Nationell tävling.....	4
KA 2.4 Lokal tävling.....	4
KA 2.5 Tävlingsmoment.....	4
KA 2.6 Klasser med begränsningar.....	5
KA 2.7 Cadetti.....	5
KA 2.8 Cadetti uppvisning.....	5
KA 3 TILLSTÅND	5
KA 3.1 Banlicens och tävlingstillstånd.....	5
KA 3.2 Tävlingsförbud.....	5
KA 4 FUNKTIONÄRER	6
KA 4.1 Tillsättande av funktionär.....	6
KA 4.2 Befattning.....	6
KA 4.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer.....	7
KA 4.3.1 Tillsättande av funktionärer.....	7
KA 4.4 Domare.....	7
KA 4.5 Teknisk chef.....	7
KA 4.6 Tävlingsledare.....	8
KA 4.6.1 Faktafunktionär.....	9
KA 4.6.2 Observatör.....	9
KA 4.7 Säkerhetschef.....	9
KA 4.8 Tävlingssekreterare.....	9
KA 4.9 Tidtagningschef.....	9
KA 4.10 Depåchefer.....	9
KA 4.11 Banchef.....	10
KA 4.12 Flaggvakt (Postering).....	10
KA 4.13 Speaker.....	10
KA 4.14 Miljöchef.....	10
KA 4.15 Teknisk kontrollant.....	10
KA 4.16 Race Controller.....	10

KA 5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER	11
KA 5.1	Organisationskommitté	11
KA 5.2	Tävlingsinbjudan	11
KA 5.3	Anmälan	12
KA 5.3.1	Tävlingsfordon	13
KA 5.3.2	Förare	13
KA 5.3.3	Övrigt	13
KA 5.4	Inställd eller uppskjuten tävling	13
KA 5.5	Definitioner	13
KA 5.6	Deltagare	14
KA 5.7	Tillåtna tävlingsfordon	15
KA 5.8	Besiktning	15
KA 5.9	Tekniska ID-handlingar	16
KA 5.9.1	Homologering/produktansvar	16
KA 5.9.2	Ansvar för tävlingsutrustning	16
KA 5.10	Förarsammanträde och upplysningar	16
KA 5.11	Maximalt tillåtet antal Kartar på banan	16
KA 5.12	Träning	16
KA 5.13	Kvalificering/indelning i heat	16
KA 5.13.1	Tidskörning/ tidskörningar	17
KA 5.13.2	Gruppindelning för kvalheat där alla möter alla	17
KA 5.13.3	Engelsk Lottad startuppställning	18
KA 5.14	Uppställning till start/startmetod	19
KA 5.15	Startkorridorer	19
KA 5.16	Startprocedur rullande start	19
KA 5.17	Startprocedur stående start	20
KA 5.18	Tjuvstart	21
KA 5.18.1	Felaktig start	21
KA 5.19	Neutralisering av Heat eller Final	21
KA 5.20	Wet Race	22
KA 5.21	Varvräkning/tidtagning/poängberäkning	22
KA 5.21.1	Transpondersystem	23
KA 5.22	Tävlingens avslutande	23
KA 5.23	Parc Fermé	23
KA 5.24	Stopp/avbrytande av tävling	23
KA 5.25	Resultatlista	24
KA 5.25.1	Åtgärder under tävlingen	24
KA 5.25.2	Åtgärder efter tävlingen	24
KA 5.26	Prisutdelning	24
KA 6	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE	24
KA 6.1	Tävlingsnummer	24
KA 6.2	Flaggor och ljussignaler	25
KA 6.2.1	Övriga flaggor	25

KA 7	UTBILDNING, TRÄNING, LICENS	25
KA 7.1	Förarutbildning	25
KA 7.1.1	Steg 1: Börja träna och Cadetti	25
KA 7.1.2	Steg 2: Börja tävla 9-15 år	26
KA 7.1.3	Steg 3: Träna och tävla, från 16 år	26
KA 7.2	Träningskörning	27
KA 7.3	Övrig Träningskörning.....	27
KA 7.4	Tävlingsfordonet och förarens utrustning	27
KA 7.5	Licenser	27
KA 7.5.1	Nationella Tävlingslicenser	27
KA 7.5.2	Internationella Tävlingslicenser	27
KA 7.5.3	Funktionshindrad	28
KA 8	RAPPORTERING.....	29
KA 9	SÄKERHET OCH MILJÖ	29
KA 9.1	Säkerhetsplan	29
KA 9.2	Om olyckan är framme	29
KA 9.3	Sjukvårdsberedskap	29
KA 9.4	Bedömning av förarens hälsa	29
KA 9.5	Bestämmelser för bandepå, maskindepå och Parc Fermé	29
KA 9.6	Miljöföreskrifter.....	29
KA 10	BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN	29
KA 10.1	Bestraffning.....	29
KA 10.2	Tidsfrister	30
KA 10.2.1	Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen	30
KA 11	ÖVRIG INFORMATION.....	30
KA 11.1	Banbestämmelser	30
KA 11.1.1	Nationell banbesiktning, kartingbanor	30
KA 11.1.2	Nationell banbesiktning, racingbanor	30
KA 11.1.3	Internationell banbesiktning	30
KA 11.2	Program och åskådardredovisning	30
KA 11.3	Reklam på tävlingsfordon	30
KA 11.4	Officiell anslagstavla	31

KA 1 INLEDNING

Gemensamma regler gäller med de tillägg och undantag som anges i dessa regler. Tävlingsregler för karting gäller i tillämpliga delar vid träning.

KA 1.1 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och tekniskkontrollant/ besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frånga SBF:s tävlings- eller tekniska regler.

KA 2 TÄVLINGSFORMER

KA 2.1 Definitioner

Internationell tävling öppen för tävlande av olika nationalitet, enligt CIK/FIA:s regler.

Beträffande tävlingars genomförande gäller det Internationella reglementet med nationella tillägg, alternativt de begränsningar som arrangör internationellt ansökt om, se även Gemensamma regler G 3.1 Internationell tävling. Nationell tävling är öppen för tävlande av olika nationalitet enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling. Vid Nationell tävling till vilken deltagare med licens utfärdad av annat ASN inbjudits, krävs att dessa har Internationell licens. Beträffande tävlingars genomförande gäller Svenska tävlings/tekniska reglementen. Lokal tävling enligt Gemensamma regler G 3.4 Lokal tävling.

KA 2.2 Internationell tävling

Varje arrangör som ämnar arrangera internationella Kartingtävlingar, ska ha god kännedom om det internationella kartingreglementet vilket finns publicerat i CIK:s regelverk. För att få arrangera internationell tävling måste tillstånd erhållas, ansökan sänds till SBF. Internationell tävling kan sökas med vissa begränsningar, detta för att anpassas till de nationella kraven. (Ska anges i ansökan och inbjudan) En sådan tävling söks som "internationell restricted". Dock kan de av SBF tecknade däckavtal etc. ej sättas ur spel utan tillstånd från Kartingutskottet. Alla internationella tävlingar i Sverige måste arrangeras på bana med internationell banlicens av lägst klass C.

KA 2.3 Nationell tävling

Nationella tävlingar söks enligt Gemensamma regler G 3.2 Rikstävling.

Tävlingarna arrangeras helt enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting.

KA 2.4 Lokal tävling

Lokal tävling, se Gemensamma regler G 3.4 Lokal tävling.

Det ska anges i inbjudan att det är lokal tävling.

KA 2.5 Tävlingsmoment

En tävling omfattar följande moment:

- Förarsammanträde
- Besiktning
- Tidskörning/tidskörningar, om tidskörningsmoment förekommer.
- Heat, lottad startordning om inte tidskörningsmoment förekommer.
- Förfinal, om förfinal förekommer ska detta anges i inbjudan.
- Final.
- Prisutdelning

Tillstånd för genomförande av tävling på annat sätt än ovan ska sökas hos Kartingutskottet.

KA 2.6 Klasser med begränsningar

Förare i klass Cadetti, Junior 60, Micro och Mini får ej delta i någon annan klass under samma tävlingshelg och arrangör. Detta för att hjälpa till att hålla småklasserna nere på rimliga kostnadsnivåer för att få den återväxt som behövs.

I nationella klasser med åldersgräns under 13 år, får inte anmälarlicens användas.

KA 2.7 Cadetti

Cadetti är ingen tävlingsklass utan en introduktions och uppvisningsklass för de yngsta. Cadettiklassen ska utbilda och förbereda förarna inför tävlingsdebuten.

1	Kalenderår gäller som åldersgräns.
2	Förare som blivit godkänd i förarutbildning är berättigad till att ansöka om debutlicens. Debutlicens för Cadetti är ej uppklassningsbar.
3	Erfarna Cadettiförare kan träna tillsammans med Micro, aldrig med andra klasser.
4	Cadettiförare får träna på valfri bana och delta i läger. Uppvisningsmöjlighet kan ges för Cadettiförare i samband med lokal eller nationell tävling. Vid detta alternativ, gäller att man endast får vara 15 förare samtidigt på banan. Anmälarlicens får inte användas vid anmälan av Cadettiförare.
5	Nationella tekniska reglementet gäller.

KA 2.8 Cadetti uppvisning

När uppvisning genomförs i utbildningssyfte är det viktigt att berätta för förarna varför man utdelat varningar, teknisk flagg, blå flagg, bestraffningar m.m. Uppvisningen ska genomföras med:

1. Engelsk lottad startuppställning, se KA 5.13.3
2. Ingen tidtagning är tillåten.
3. Rullande start med startflagga eller ljuddirigerad start.
4. Uppvisningen ska inte omfatta mer än sex (6) kilometer.
5. Alla flaggsignaler utom blå-röd ska användas vid behov under uppvisningen.
6. Förklara alltid för föraren och mekaniker varför föraren fått en bestraffning eller muntlig tillrättvisning.
7. Målgång med svart/vit rutig flagga.
8. Resultatet får inte publiceras utan enbart deltagarförteckning i startnummerordning.
9. Om det finns en prispall bör den användas.

KA 3 TILLSTÅND**KA 3.1 Banlicens och tävlingstillstånd**

För att verksamhet ska vara sanktionerad av SBF, krävs att anläggningen uppfyller KA 11.1, samt att tillstånd finns från respektive tillståndsgivande myndighet. För nationell tävling ska banan ha en nationell banlicens eller en internationell banlicens av lägst klass C. Vid en internationell tävling krävs en internationell banlicens av lägst klass C.

KA 3.2 Tävlingsförbud

Det är inte tillåtet att arrangera en nationell Kartingtävling samma datum som en svensk klubb arrangerar en Kartingtävling med status som SM, RM, VM, EM, NEZ mästerskap eller CIK uppklassnings-tävling (t.ex. Viking Trophy).

KA 4 FUNKTIONÄRER**KA 4.1 Tillsättande av funktionär**

Nedanstående chefsfunktionärer ska finnas vid varje tävling.

Dessa funktionärer benämns "officiella" och kan biträdas av assistenter.

- Domare
- Tävlingsledare
- Tävlingssekreterare
- Banchef
- Teknisk chef
- Depåchef
- Säkerhetschef
- Miljöchef

Utöver vad som angivits i tabellen ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, t ex ordnings och sjukvårdstjänst, brandskydd, förbindelsetjänst, speaker, presschef, etc. Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal biträden, t ex besiktningsmän, protokollförare, varvråkare, intervalltidtagare samt ljudmätare.

Tävlingsledaren äger även rätt att utse faktafunktionär/er, observatör/er, flaggvakt/er, samt andra funktionärer som denne anser lämpliga för att bistå tävlingsledningen.

Vid lokaltävling är endast tävlingsledare obligatorisk chefsfunktionär. Tävlingens uppläggning och omfattning avgör om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

KA 4.2 Befattning

Minimikrav på funktionärslicensklass för olika befattningar och tävlingsnivå.

För uppklassning se G 7.2 Funktionärslicenser

Befattning	Int./SM-tävling	Nationell tävling	Lokal tävling
Tävlingsledare	A	B	C
Bitr. Tävlingsledare	A	C	
Domarordförande	A	B	C
Domare	B	C	
Teknisk chef	A	B	C
Biträdande teknisk chef	A	C	
Teknisk kontrollant	A		
Tävlingssekreterare	B	C	
Faktafunktionär	B	C	C
Banchef	A	C	
Racecontrol *	B	C	
Flaggvakt	C	D	D
Säkerhetschef	A	B	
Observatör	B	C	
Miljöchef	B	C	C

* Vid användande av Tracksa Ljussystem

KA 4.3 Allmänna bestämmelser för funktionärer

En förare som deltar i tävling får inte under samma dag tjänstgöra som funktionär. Vid flerdagartävling ska tillstånd sökas för varje tävlingsdag, om man behöver använda tävlande som funktionärer. Funktionär får icke lämna officiella meddelanden om tävlingen. Snarast efter att tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser. Förbunds- och distriktsdomare ska minst vart tredje år genomgå för sitt uppdrag kvalificerande kurs. Se även G 1.7. Samtliga funktionärer, utom de som ingår i domarjuryn, är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner.

KA 4.3.1 Tillsättande av funktionärer

Tillståndsgivande SBF/SDF har rätt att utse domarordförande och ytterligare en domare. Om SBF/SDF ej utnyttjar denna rättighet utser arrangören dessa funktionärer. Domarordförande får inte inneha licens för, eller vara aktivt verksam, i arrangerande klubb. Tillståndsgivande SBF/SDF har även rätt att utse teknisk kontrollant.

KA 4.4 Domare

Domare ingår i juryn.

Domare indelas i Förbundsdomare och Distriktsdomare.

Kartingutskottet utser årligen: Förbundsdomare.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare.

Distriktsdomare publiceras av SDF.

Vid mästerskaps- och rikstäckande tävling ska tre (3) domare tjänstgöra, varav en är teknisk kontrollant, dessa bildar tillsammans domarjuryn.

Vid nationell tävling med större deltagarantal bör tre (3) domare tjänstgöra, dock ska minst en (1) domare tjänstgöra. När en (1) domare tjänstgör har denne samma rättigheter och skyldigheter som en domarordförande och jämförs med en domarjury.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denna självskrivna ordförande i juryn.

Domarna är icke ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får icke inneha någon annan funktionärsbefattning vid tävlingen.

KA 4.4.1.1 Domarordförande/domarjury

Se även G 15.2

Åligganden:

- att avgöra protester
- att omedelbart efter tävling sammanställa en komplett dokumentation av allt som handlagts av domarjuryn och överlämna den till Tävlingsledningen.
- att tillsammans med tävlingsledaren signera slutgiltig resultatlista efter avslutad tävling.
- att fylla i och skicka "Domarrapport" till tillståndsgivare samt kopia till arrangör.

KA 4.5 Teknisk chef

Tekniker indelas i Förbundstekniker och Distriktstekniker.

Kartingutskottet utser årligen: Förbundstekniker.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktstekniker.

Distriktstekniker publiceras av SDF.

Åligganden:

- att vara sakkunnig i tekniska frågor
- att organisera och tillsammans med tillräckligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att tävlingsfordonen uppfyller säkerhetskraven samt genomföra märkning/plombering
- att kontrollera förarens utrustning

- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare om förare eller tävlingsfordon inte uppfyller krav för deltagande i tävling
- att vid behov utföra bränsleprov eller annan teknisk kontroll.
- att tillse att ljudmätning utförs av auktoriserad personal
- att under pågående tävling iaktta de deltagande tävlingsfordonen och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- att organisera mellan besiktning och efterbesiktning och övervaka tävlingsfordonen i Parc Fermé.
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- att utföra teknisk efterkontroll.
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

KA 4.6 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram. Minst en (1) Biträdande tävlingsledare bör utses. Ordinarie tävlingsledare delegerar i så fall åligganden till biträdande tävlingsledare.

Åligganden:

- att innan tävlingen startar kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens)
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
- att kontrollera banan före tävling tillsammans med säkerhetschef och Banchef
- att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärer erhållit instruktioner och befinner sig på sina platser
- att genomföra förarsammanträde
- att av säkerhetsskäl utesluta förare eller tävlingsfordon
- att besluta om och anslå ändring av tidplan
- att bestraffa tävlande som gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande, ojust körning, annan osportslig handling eller brott mot annan tävlingsbestämmelse.
- att vid föranledd anledning tillfälligt stoppa tävlingen med hjälp av röd flagga
- att efter genomförd tävling underteckna fastställd resultatlista tillsammans med domarordförande
- att ta emot protester, *se G 15.2*
- att tillse att tävlingen genomförs enligt gällande bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
- att före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept
- att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller vidta ändringar i programmet
- att godkänna inbjudan
- att omedelbart efter tävling insända komplett dokumentation av allt som handlagts av tävlingsledningen och domarjuryn till tillståndsgivande myndighet. (tävlingsrapport, inbjudan, resultatlistor, alla protokoll, bestraffningsärenden, protester, beslut, meddelande som anslagits, tekniska dokument m.m.)
Kopior ska behållas av arrangören i minst 1 år.

KA 4.6.1 Faktafunktionär

Faktafunktionär är av tävlingsledningen utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, vågansvarig etc. eller med annan specifik övervakningsuppgift. Chefsfunktionär kan inte utses till faktafunktionär.

Åligganden:

- att utöva övervakning eller annan tilldelad uppgift
- att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser

Faktafunktionär ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.

KA 4.6.2 Observatör

Observatör är av tävlingsledningen utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment eller annan speciell uppgift som anses nödvändig.

Åligganden:

- att utöva övervakning eller annan tilldelad uppgift
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen

KA 4.7 Säkerhetschef

Åligganden:

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- att kontrollera säkerhetsåtgärderna före och under tävling
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten
- att tillsammans med tävlingsledaren kontrollera banan före tävling

KA 4.8 Tävlingssekreterare

Åligganden:

- att innan förarsammanträdet ha upprättat lista över anmälda förare
- att anslå resultat efter varje avslutat heat
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- att tillställa domarordförande rättat program
- att ansvara för anmälningssekreterariatet
- att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF/SDF

KA 4.9 Tidtagningsschef

Åligganden:

- att organisera tidtagningen
- att fastställa varje förares använda tid resp. placering i heat/finaler

KA 4.10 Depåchefer

Åligganden:

Parkeringsdepåchef

- att organisera uppställning av tävlingsfordon i depå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen
- att övervaka ordningen
- att kontrollera brandskyddsreglerna, se bl.a. KA 9.5

Bandepåchef

- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsfordon.
- att organisera signalgivning och utkörning från bandepån
- att Till tävlingsledaren anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser

KA 4.11 Banchef*Åligganden:*

- att tillsammans med tävlingsledaren kontrollera banan före tävling
- att organisera banövervakningen enligt banlicensen
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

KA 4.12 Flaggvakt (Postering)*Åligganden:*

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser
- att hålla banan fri från oljespill, grus, stenar m.m.
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
- att assistera vid olyckshändelse (förutsätter minst 2 st. flaggvakter vid posteringen)
- att rensa banan efter en olyckshändelse
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen

KA 4.13 Speaker

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling. Ej heller förekomma eller kommentera domslut.

KA 4.14 Miljöchef

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses.

Åligganden, se G 2.2 samt KA 9.6

KA 4.15 Teknisk kontrollant*Åligganden:*

- att ingå i domarjury i tekniska ärenden.

KA 4.16 Race Controller*Åligganden*

- att kontrollera och övervaka flaggposteringarna och kunna ge dubbelblinkande gul varnings signal enligt gällande bestämmelser.
- att på biträdande eller tävlingsledare uppmaning medhjälpa vid SLOW funktion.
- att till tävlingsledningen rapportera om tekniska avvikelser i Tracka system.

KA 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

KA 5.1 Organisationskommitté

Vid samtliga tävlingar ska en organisationskommitté om minst tre personer utses. Tävlingsledare ska II ingå i kommittén. Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

KA 5.2 Tävlingsinbjudan

Inbjudan i koncept ska alltid granskas av tävlingsledaren före ansökan om tävlingstillstånd och bifogas denna. Vid SM och RM ska inbjudan godkännas av Kartingutskottet.

Följande texter ska alltid finnas i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.”

”Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK-FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.”

Nedanstående uppgifter ska anges i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat anges i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum
2. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
3. Domarordförande, domare 1 samt domare 2, namn
4. Teknisk kontrollant, namn
5. Teknisk chef, namn
6. Faktafunktionär/er, namn samt beskrivning av uppgift
7. Miljöchef, namn
8. Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
9. Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
10. Prel. tidschema:
 - Administrativ incheckning
 - Besiktning
 - Träning
 - Förarsammanträde
 - Första start
 - Prisutdelning
 - Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
11. Begränsningar, restriktioner, dispenser, placering av officiell anslagstavla, avvikande startprocedur samt annan för tävlingen väsentlig information.
12. Om Tracksa ljussystem utrustning används
13. Tillåtna fordon, klasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
14. Anmälningsavgift
15. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

16. Avlysning
17. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
18. Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
19. Upplysningar, telefonnummer
20. Återbud

KA 5.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören.

Förare som ej fyllt 16 år ska ha uppgifter om ansvarig ledare ifyllda på anmälningsblanketten.

Endast ett tävlingsfordon per förare får anmälas i respektive klass. För att uppfylla kravet som ansvarig ledare måste personen vara medlem i Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb och inneha giltig funktionärslicens eller tävlingslicens i Karting.

Anmälares skyldigheter:

- Delta i tävling till vilken han/hon anmält sig, får endast utebli i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, göra förfrågan till arrangören.
- Göra anmälan på standardiserad anmälningsblankett.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/vårdnadshavare. (Vid Karting gäller detta för förare under 16 år.)
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Anmälaren är ansvarig för att tävlingsfordonet överensstämmer med regelverket

Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkänts av tävlingsledare. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan tävlingsledare medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till anmälaren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury. se G 15.2.
- Endast godta utländska anmälningar om de inkommit med tillstånd från den anmäldes hemlands Bilsportförbund.

KA 5.3.1 Tävlingsfordon

Tävlingsfordonet ska anmälas i den klass som fordonet enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen. Mängden materiel som får besiktas in och användas, se KA 5.8.

KA 5.3.2 Förare

Förare som ej fyllt 16 år måste ha ansvarig ledare med sig vid träning och tävling.

Man får delta i en klass fr.o.m. det år man fyller för klassen angiven minimiålder. För klasser med övre åldersgräns får föraren inte vara äldre än maximiåldern vid ingången av kalenderåret. Beträffande funktionshindrad förare se KA 7.5.3.

KA 5.3.3 Övrigt

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t ex direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar. Se G 3.3. Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan så tillåter. Tvist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören. Se även G 15.2. Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är anmälaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt. Senaste tidpunkt för anmälningstidensutgång framgår av tävlingsinbjudan. Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antas anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan insättas som reserver.

När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.

Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

Om förare har glömt sin licens, se G 7.1.

KA 5.4 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling eller del därav får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast tävlingsledare har rätt att medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Vid inställd tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställs tävlingen på grund av force majeure kan arrangören behålla del av anmälningsavgifterna.

Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren önskar återta sin anmälan.

KA 5.5 Definitioner

För att ge tävlingen en sportslig rättvisa finns följande tävlingsbestämmelser. Brott mot dessa regler kan medföra tävlingsbestraffningar, se G 15.1, samt även anmälan till förbundsbestraffning.

Punkterna 1-13 betraktas som ojust körning vid bestraffning och överklagan.

1.	Förare får ej hindra en omkörande medtävlande, genom t.ex. stängning – flera spårbyten eller påkörning.
2.	Det är <u>inte tillåtet</u> att köra på medtävlare vare sig bakifrån eller från sidan.
3.	Det är <u>inte tillåtet</u> att slingerköra eller göra provstarter på mastervarvet.
4.	Vid stopp eller sväng in i bandepån ska hastigheten anpassas. För att uppmärksamma bakomvarande och depåpersonal, ska tecken ges med uppsträckt arm.
5.	Det är <u>inte tillåtet</u> att under körning släppa ratten med båda händerna.
6.	Förare får ej köra eller förflytta tävlingsfordonet på banan mot körriktningen.

7.	Det är <u>inte tillåtet</u> att köra utanför banmarkering där fördel vinns, eller hindra medtävlare vid återinkörning på banan.
8.	Det är <u>inte tillåtet</u> att böja sig fram mot ratten och släppa blicken från banan under körning.
9.	Förare som utgått eller fått stopp på sitt tävlingsfordon ute på banan, ska omedelbart flytta fordonet så att den ej hindrar eller utgör en säkerhetsrisk för övriga medtävlare. Föraren är också skyldig att stanna i närheten av sin kart, enligt funktionärs anvisning tills heatet är slut.
10.	Det är <u>inte tillåtet</u> att under tidskörning/heat/final ta hjälp för annat än att förflytta tävlingsfordonet från banan.
11.	I klass Formel Micro och Formel Mini får föraren inte fortsätta om föraren blir tvungen att kliva ur karten för att komma vidare i <u>tidskörning/heat/final</u> . (Vid tidskörning se KA 5.13.1)
12.	Förare som under tävlan bryter mot de tekniska reglerna skall omedelbart ta sig till bandepå för åtgärd och korrigera felet innan föraren får fortsätta
13.	Förare som har placerats sist i startfältet på grund av felaktig start/tjuvstart och samme förare återigen felar, eller på annat sätt inte lyder starter eller tävlingsledaren, kan ytterligare <u>bestraffning utdömas</u>
14.	Banområdet är att betrakta så som tävlingsledningens och övriga funktionärs "frizon". D.v.s. diskussion med dessa är förbjuden, om inte tävlingsledare påkallat eller samtyckt till samtal.
15.	Förare vars tävlingsfordon under pågående tävling konstateras bryta mot tekniska bestämmelser, eller avvika från gällande Id och Homologeringshandling kan av tävlingsledaren omgående stoppas och som lägsta bestraffning medföra uteslutning ur heat. Om förseelsen anses grov, ska förare/mekaniker anmälas till förbundsbestraffning.
16.	Tankning får endast utföras i maskindepå på miljömatta eller på särskilt anvisad plats.
17.	Det är <u>inte tillåtet</u> att utföra reparationer på tävlingsfordon inom banans område. Varken verktyg eller reservdelar får medföras av föraren eller vara placerade på tävlingsfordonet. Förare som under träning/heat/final tar sig körande till bandepå äger där rätt att erhålla hjälp av mekaniker med verktyg, reservdelar och reparationer.
18.	Om för låg vikt eller om otillåtet bränsle konstateras efter tidskörning ska föraren tilldelas den sämsta tiden. I heat/final ska föraren uteslutas.
19.	Otillbörligt uppträdande av förare, i allmänhet eller riktat mot annan förare, ledare, mekaniker, funktionär eller publik, är förbjudet och ska anses vara osportsligt uppträdande. Visad ohörsamhet för funktionärs anvisning eller föreskrifter är även att anses som osportsligt uppträdande. Osportsligt uppträdande ska anmälas till förbundsbestraffning.
20.	Mekaniker/starthjälp får inte passera en linje 40 meter efter pre start grid.
21.	Varmkörning i depå är ej tillåten. Kortare provstart på 5 sek. är tillåten.

KA 5.6 Deltagare

Tävlingar i Karting är öppna för förare med giltig Kartinglicens. Licensen erhålls efter genomgången teoretisk förarutbildning. Se KA 5.3.2 och KA 7.1.

Kalenderår gäller som åldersgräns, d.v.s. från och med det år vilket man fyller för klassen angiven minimiålder.

KA 5.7 Tillåtna tävlingsfordon

Tävlingsfordon som överensstämmer med nationella tekniska regler samt fordon som överensstämmer med internationella tekniska regler med nationella tillägg. Dispens/tillstånd för att frångå reglerna kan endast ges av SBF/Kartingutskottet.

KA 5.8 Besiktning

Besiktning ska utföras på alla tävlingsfordon vid alla typer av tävlingar.

Tävlingsekipage som har varit inblandade i kollisioner eller andra tillbud där omfattande skador uppkommit ska ombesiktigas innan ny start kan få ske. Varje förare får besiktiga in och använda följande utrustning:

Klass	Chassi	Motorer	Torrdäck	Regndäck
Cadetti	1	1	1 set	inget
Formel Micro	1	2	1 set	2 set
Formel Mini	1	2	1 set	2 set
Junior 60	1	2	1 set	2 set
Formel Yamaha	1	2	1 set	2 set
Sport 2000	1	2	1 set	2 set
KF3	1	2	1 set	2 set
KF2	1	2	1 set	2 set
KF1	1	2	1 set	2 set
KZ2	1	2	1 set	2 set
<u>KZ1</u>	1	2	1 set	2 set
Formula Production	1	1	1 set	2 set

Andra regler kan komma att gälla vid mästerskapstävling, som beslutas av kartingutskottet.

Ett set däck består av två framdäck och två bakdäck. Vid konstaterad skada kan tävlande, efter beslut av teknisk chef, ersätta ett däck. Chassi, motor och däck märks, stämplas eller plomberas efter avslutad träning, alternativt omedelbart efter tidskörning eller före första heat.

Vid väderomslag märks däcken efter första användandet. Inget krav på märkning efter final. Vid byte av motor eller däck, där det är tillåtet, ska det utbyttas märkas innan fordonet lämnar Park Fermé och en notering ska göras på besiktningsprotokollet för att förhindra otillåtna byten. Det är den tävlandes ansvar att se till att utrustningen är märkt på rätt sätt under hela tävlingen.

Anmälan av chassi-, motor- och oljemärke är inte att anses som bindande, utan som information till tävlingsledningen, om inte annat anges i tillägsreglerna för respektive tävling.

Vid besiktningen ska föraren närvara. Rätt startnummer ska finnas på tävlingsfordonet enl. KA 6.1.

Säkerhetskontroll/Besiktning ska omfatta de punkter av kart och utrustning som beslutats av teknisk/biträdande chef, enligt följande huvudpunkter:

1. Fordonets allmänna kondition, att inga förändringar vidtagits utanför gällande regler.
2. Att fordonet överensstämmer med de tekniska specifikationerna i den klass den är anmäld.
3. Skyddshjälm, tävlingsoverall, skor, handskar, glasögon eller visir.
4. Bromsarnas kondition.
5. Hjul och styrning, pedaler, och pedal konstruktioner, samt wire och wirelös.
6. Bränsletank samt bränsleledningar.
7. Startnummer.

KA 5.9 Tekniska ID-handlingar

Det åligger arrangören att tillsammans med teknisk chef tillse att erforderlig teknisk dokumentation och kontrollutrustning finns tillgänglig på tävlingsplatsen, så att teknisk chef kan fullföra sina uppgifter.

KA 5.9.1 Homologering/produktansvar

Teknisk beskrivning för identifikation och kontroll av nationellt homologerade chassi, motorer, förgasare, avgassystem och däck m.m. återfinns på SBF:s hemsida.

CIK:s regelverk homologerings böcker och CD-skivor kan rekvireras från SBF:s kansli.

Regler för nationell homologering:

Alla tekniska förändringar ska skriftligen anmälas till Kartingutskottet senast den 1 september.

Kartingutskottet kan, om de finner att förändringarna strider emot intentionerna för klassen eller på annat sätt är icke acceptabla, vägra införa desamma.

Kartingutskottet kan, om så erfordras, under pågående regelperiod, med omedelbar verkan införa begränsningar i nationella klasser.

Internationella och nationella ändringar, tillägg och prisgränser träder omgående i kraft i och med offentliggörande under SBF:s officiella meddelanden.

KA 5.9.2 Ansvar för tävlingsutrustning

Ansvar för att tävlingsfordonet uppfyller gällande bestämmelser faller alltid på den tävlande.

KA 5.10 Förarsammanträde och upplysningar

Tävlingen bör inledas med förarsammanträde. Det är *obligatoriskt* för samtliga förare att närvara vid förarsammanträdet. Närvaro ska kontrolleras och frånvaro ska bestraffas. Här ges upplysningar om eventuella ändringar i tidsschemat, information av säkerhetsmässig natur, samt annan viktig information från Tävlingsledningen.

KA 5.11 Maximalt tillåtet antal Kartar på banan

Det får under inga omständigheter vara fler kartar på banan än vad banlicensen tillåter.

I klassen Cadetti är antalet kartar begränsat till 15 stycken i alla sammanhang om inte banlicensen begränsar det ytterligare.

KA 5.12 Träning

Träning är obligatorisk. I undantagsfall kan dispens lämnas av tävlingsledningen åt förare som är väl förtrogna med banan.

Arrangören uppmanas att dela upp träningstiden i flera pass. Regelöverträdelser under träning kan leda till att rätten att fortsättningsvis delta i träningen fråntas den aktiva. Överträdelser kan även leda till vidare bestraffningar.

Under träning och tävling så är det förbjudet för föräldrar/mekaniker att beträda banområdet, om inte uttryckligt tillstånd har givits av tävlingsledningen. En förare som får stopp ute på banområdet under träningen måste vänta tills träningen heatet avslutats innan hjälp får tas. Tävlingsledningen kan dock utse personer som ska ansvara för igångputtning under träning, under förutsättning att de ges tydliga instruktioner över hur de ska agera och att det sker under säkra former.

KA 5.13 Kvalificering/indelning i heat

Varje förare kvalificerar sig till sin startposition i heat och final genom antingen tidskörning eller lottat system (engelsk lottning) om sådant förekommer, se KA 5.13.3 samt ”Råd och anvisningar för arrangörer”.

KA 5.13.1 Tidskörning/ tidskörningar

Tidtagningen ska utföras med ett automatiskt tidtagningssystem. Den bästa tiden för varje förare ligger till grund för indelningen i heaten. Om två eller fler förare har samma bästa tid särskiljs dessa förare på sina näst bästa tider. Ytterligare särskiljning sker genom lottning.

Om tidskörningspasset körs under en given tidsperiod så äger föraren rätt att påbörja tidskörningen när som helst under denna tidsperiod. Om tidskörningspasset körs över ett givet antal varv så måste föraren starta på funktionärs uppmaning. Om föraren får stopp efter att ha påbörjat tidskörningspasset, efter föraren passerat en linje 40 meter efter prestartgrid, oavsett om tid har noterats eller ej, så ska tidskörningspasset anses avslutad för denna förare. Det är inte tillåtet att dra karten tillbaka över linjen för att ta hjälp. Förare som deltar i en klass där det är tillåtet att själv starta karten får göra det för att kunna återstarta. Att stanna i bandepån/depån jämföras med att få stopp. Från bandepån/depån får man inte återstarta under tidskörningspasset.

Tävlingsledaren äger rätt att ge förare som har blivit påkörd under tidskörningspasset, eller på annat sätt blivit hindrad av annan, möjlighet att återuppta tidskörningspasset efter stopp. Tävlingsledaren äger även rätt att ge hindrad förare en senare tidskörning, om föraren är förhindrad att omedelbart återuppta tidskörningspasset på grund av påkörningen, eller annan anledning. Tävlingsledaren kan även i denna situation ge föraren möjlighet att göra mindre reparationer, för att karten ska bli tävlingsduglig. Tävlingsledaren kan även bestraffa förare som genom sitt agerande hindrar, eller helt omöjliggör för, annan deltagare att delta i tidskörningspasset, exempelvis genom att stryka denna förares tider och placera föraren sist i startuppställningen. Efter avslutat tidskörningspass ska varje ekipage kontrollvägas.

Den slutliga kvalificeringen från tidskörningen sker enligt följande:

- Om det är en grupp så ligger den bästa tiden för respektive förare till grund för indelningen och startposition i heaten.
- Om det är flera grupper och den snabbaste tiden i den långsammaste gruppen inte är större än 101 % av den snabbaste tiden i den snabbaste gruppen så ligger den bästa tiden för respektive förare till grund för indelningen och startposition i heaten.
- Om det är två grupper och den snabbaste tiden i den långsammare gruppen är större än 101 % av den snabbaste tiden i den snabbaste gruppen: 1:a plats går till den bästa tiden i den snabbaste gruppen (bästa tid totalt), 2:a plats går till den bästa tiden i grupp 2, 3:e plats går till den näst snabbaste i grupp 1, 4:e plats går till den näst snabbaste i grupp 2, 5:e plats går till den 3:e snabbaste i grupp 1, och så vidare.
- Om det är tre grupper och den snabbaste tiden i den långsammaste gruppen är större än 101 % av den snabbaste tiden i den snabbaste gruppen: 1:a plats går till den bästa tiden i den snabbaste gruppen (bästa tid totalt), 2:a plats går till den bästa tiden i näst snabbaste gruppen. 3:e plats går till den snabbaste i den långsammaste gruppen, 4:e plats går till den näst snabbaste i grupp 1, 5:e plats går till den näst snabbaste i grupp 2, 6:e plats går till den näst snabbaste i grupp 3, 7:e plats går till den 3:e snabbaste i grupp 1, och så vidare.
- Om det är flera grupper och den snabbaste tiden i den långsammare gruppen är större än 101 % av den snabbaste tiden i den snabbaste gruppen: 1:a plats går till den bästa tiden i den snabbaste gruppen (bästa tid totalt), 2:a plats går till den bästa tiden i näst snabbaste gruppen, 3:e plats går till den snabbaste i den tredje snabbaste gruppen, och så vidare.

KA 5.13.2 Gruppindelning för kvalheat där alla möter alla

I klass med upp till 30 deltagare deltar alla förarna i varje kvalheat, ingen gruppindelning sker. Placeringen i tidskvalificering ligger till grund för uppställningen till första heatet. Uppställning till andra heatet baseras på resultatet i första heatet.

I klass med 31 – 45 deltagare sker gruppindelningen enligt följande:

- Placeringen i tids kvalificering ligger till grund för gruppindelningen.
- Alla ska möta alla i respektive klass.
- Förarna delas in i tre (3) grupper där första föraren i den slutliga kvalificeringen från tidskörningen går till grupp A, andra föraren går till grupp B, tredje föraren går till grupp C, fjärde föraren går till grupp A, femte föraren går till grupp B osv.
- Kvalheaten körs sedan enligt följande A – C, B – C, A – B.

I klass med 46 – 60 deltagare sker gruppindelningen enligt följande:

- Placeringen i tids kvalificering ligger till grund för gruppindelningen.
- Alla ska möta alla i respektive klass.
- Förarna delas in i fyra (4) grupper där första föraren i den slutliga kvalificeringen från tidskörningen går till grupp A, andra föraren går till grupp B, tredje föraren går till grupp C, fjärde föraren går till grupp D, femte föraren går till grupp A, sjätte föraren går till grupp B osv.
- Kvalheaten körs sedan enligt följande A – D, B – C, A – C, B – D, A – B, C – D.

KA 5.13.3 Engelsk Lottad startuppställning

Vid två kvalificeringsheat lottas startuppställningar till det första heatet. Till det andra heatet inverteras startpositionerna från första heatet, d.v.s. mastern i första heatet startar sist i andra heatet, tvåan i första heatet startar näst sist i andra heatet osv.

Vid tre kvalificeringsheat används det schema som finns på SBF hemsida under utbildning, karting, råd och anvisningar. Ta fram det schema som är avsett för det antal startande som ska delta i heatet.

1. Lotta startpositionerna till det första heatet.
2. Skriv in den lottade startordningen bredvid första kolumnen i schemat.
3. I andra kolumnen på samma rad finns den startposition som föraren ska starta i andra heatet.
4. I tredje kolumnen på samma rad finns den startposition som föraren ska starta i tredje heatet.

Exempel med 5 förare och med schema för 5 förare:

<u>Förare</u>	<u>Heat 1</u>	<u>Heat 2</u>	<u>Heat 3</u>
<u>21, Förare A</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>4</u>
<u>17, Förare B</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>5</u>
<u>35, Förare C</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>1</u>
<u>6, Förare D</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>
<u>55, Förare E</u>	<u>5</u>	<u>1</u>	<u>3</u>

Startuppställning till de tre heaten blir då:

<u>Heat 1</u>	<u>Heat 2</u>	<u>Heat 3</u>
<u>21, Förare A</u>	<u>55, Förare E</u>	<u>35, Förare C</u>
<u>17, Förare B</u>	<u>17, Förare B</u>	<u>6, Förare D</u>
<u>35, Förare C</u>	<u>6, Förare D</u>	<u>55, Förare E</u>
<u>6, Förare D</u>	<u>21, Förare A</u>	<u>21, Förare A</u>
<u>55, Förare E</u>	<u>35, Förare C</u>	<u>17, Förare B</u>

KA 5.14 Uppställning till start/startmetod

Vilken startmetod och om banan har startkorridorer ska anges i tävlingsinbjudan. Starten kan antingen vara stående eller rullande. Banbesiktigare för respektive bana ska godkänna startkorridorerna och dessa ska skrivas in i banlicensen.

Startsignal kan ges med nationsflagga eller startljus. Val av startsignal ska finnas med i inbjudan.

Starterns placering är valfri men ska vara väl synlig för hela startfältet, (dock ej mitt i banan). Vid varje uppställning får Mastern välja position (till vänster eller höger på banan) under förutsättning att föraren meddelar detta till tävlingsledningen (via uppställningschef) när föraren kommer till uppställningen. Valet påverkar endast den första raden, övriga startar enligt anslagen startuppställning.

KA 5.15 Startkorridorer

Två stycken två meter breda filer markerade med vita linjer ska målas de sista 110 m innan startlinjen enl. internationell ritning.

Vid banor utan startkorridorer används den gula mittlinjen som markering av de två filerna.

Banor utan startkorridorer ska kompletteras med en röd linje minst 110 meter innan startlinjen.

KA 5.16 Startprocedur rullande start

Startfältet står under starterns kommando tills dess att starten går. Startern har ingen skyldighet att invänta "efterslätrare" utan har rätt att ge startsignal om formeringen och hastigheten är riktig. Startsignal kan ges när startfältet befinner sig 25 meter före startlinjen eller närmare.

Respektive förare får påbörja omkörning så snart startsignal har givits.

Formering

De tävlande ska hålla sina inbördes startpositioner i två led, varje led ska köra inom sin fil innan startsignal har givits. Mastern bestämmer ensam hastigheten som fältet ska hålla. Hastigheten ska vara jämn och för klassen lämpligt anpassad. Mastern får inte börja accelerera innan den gula 25 meterslinjen har passerats.

Om mastern eller annan förare kör för fort eller för sakta och orsakar problem för andra förare i startproceduren kan föraren/förarna bli bestraffad. Förare som inte följer starterns anvisningar kan placeras sist i startfältet, se även KA 5.5 punkt 13.

Mastervarv

Om en förare fått stopp under mastervarv, får föraren inte försöka starta igen förrän hela startfältet har passerat. Förare får inte ta start framför startfältet i hopp om att bli omkörd av ledaren, om så sker ska föraren visas svart flagga och bli utesluten ur heatet. Tävlingsledningen äger rätt att stoppa mastervarvet för att återinföra förare i startfältet som har blivit stående på grund av större kollision. Tävlingsledningen äger även rätt att stoppa och återinföra förare som blivit avknuffad under mastervarvet. Detta agerande är dock ingen skyldighet.

Förare vars motor inte är i gång när starten går har mist sin rätt att delta i heatet eller finalen.

Återtagande av position

Om någon blir efter, så ska plats lämnas i formeringen så att vederbörande har möjlighet att köra in till sin rätta startposition. Man har rätt att återta sin position fram till den röda linjen oavsett hur många mastervarv det blir.

Konor

Vid den gula 25 meterslinjen ska det stå en kon på vardera sidan av banan.

På banor med röd linje ska det stå en kon på vardera sidan av banan vid den röda linjen.

Ljusdirigerad startsignal

Det röda ljuset ska vara tänt när fältet kommer ut på startrakan. När starten anser fältet väl samlat och fältet befinner sig vid rätt position, 25 meter före startlinjen eller närmare så släcks rött ljus och starten går. Om fältet inte är väl samlat så tänds blinkande gult/orange ljus, och ett nytt mastervarv påbörjas.

Startsignal med nationsflagga

När starten anser fältet väl samlat och fältet befinner sig vid rätt position, 25 meter före startlinjen eller närmare så visas nationsflaggan och starten går. Om fältet inte är väl samlat så markerar startern att ett nytt mastervarv ska påbörjas genom att inte visa nationsflaggan. Startern kan även markera att ett nytt mastervarv ska påbörjas genom att sträcka upp armen med pekfinger pekandes uppåt.

KA 5.17 Startprocedur stående start

Efter formationsvarvet möts förarna på startplattan av en funktionär, stående på startlinjen, med en höjd röd flagga.

När förarna intagit sina platser och står med helt stillastående hjul på startplattan, höjer en annan funktionär en grön flagga bakom startfältet. Efter att den gröna flaggan visats så lämnar funktionärerna startplattan samtidigt som röd flagga sänks.

När funktionären med röda flaggan lämnat banan inleder startern sekvensen med startsignal.

Omkörning får påbörjas omedelbart när startsignal givits.

Förare som inte följer starterns eller start och måldomarens anvisningar kan placeras sist i startfältet, se även KA 5.5 punkt 13.

I klasser med växellåda tillåts endast stående start på korta banor. Korta banor definieras med att de har en bansträckning under 1 700 meter.

Mastervarv

Under formationsvarvet/en är det förbjudet att genomföra provstarter.

Om en förare fått stopp på sin kart, får föraren inte försöka starta igen förrän hela startfältet har passerat.

Tävlingsledningen äger rätt att stoppa mastervarvet för att återinföra förare i startfältet som har blivit stående på grund av större kollision. Tävlingsledningen äger även rätt att stoppa och återinföra förare som blivit avknuffad under mastervarvet. Detta agerande är dock ingen skyldighet.

Placering i startruta

Karten ska placeras i startrutan så att främre hjulen inte överträder gränslinjen till startrutan.

Återtagande av position

Om någon blir efter, så ska plats lämnas i formeringen så att vederbörande har möjlighet att köra in till sin rätta startposition. Man har rätt att återta sin position fram tills det röda ljuset tänds vid ljusdirigerad start respektive fram tills startern höjer handen vid flaggstart.

Förare som fått motorstopp på startgriden har mist sin rätt att återta sin startposition om nytt mastervarv körs. Får föraren igång sin kart, måste föraren lägga sig längst bak i startfältet. Placeringen längst bak ska behållas oavsett antal omstarter.

Ljusdirigerad startsignal

Startljuset ska vara avstängda fram till att funktionären med röda flaggan lämnat banan. Först då ska de röda lamporna tändas och när de släcks, inom fyra (4) sekunder, så går starten.

Om startern anser starten vara felaktig så tänds blinkande gult/orange ljus, vilket indikerar ett nytt formationsvarv.

Startsignal med nationsflagga

Startern ska hålla flaggan riktad nedåt utmed benet med flaggduken väl samlad i handen.

När funktionären med röda flaggan lämnat banan ska Startern sakta lyfta vänster arm uppåt (= var beredd).

Starten går när nationsflaggan snabbt lyfts upp. Flaggan ska hållas kvar i lodrätt läge tills hela startfältet har passerat.

Om starten anser starten vara felaktig så visas omstartsflaggan, vilket indikerar ett nytt formationsvarv.

KA 5.18 Tjuvstart

Följande förseelser är att betrakta som tjuvstart:

- Att under mastervarvet förbättra sin startplacering.
- Att vid rullande start köra om efter den röda linjen innan startsignal givits
- Att på startgriden förbättra sin startposition.
- Att starta innan startsignal har givits.
- Att bryta begränsningslinjerna till filen innan startsignal har givits. Om delar av Karten är utanför korridoren så ska 3 sekunders tidstillägg ges, om hela Karten är utanför korridoren ska 10 sekunders tidstillägg ges.
- Att rulla framåt vid stående start, innan startsignal har givits.
- Att framhjulen är framför startrutans begränsningslinje vid stående start, innan startsignal har givits.
- Om tidsstraff döms ut så ska detta var ett tidstillägg på 10 sekunder vid användande av transpondersystem utom då föraren bryter korridoren. Utan användande av transpondersystem blir det ett placeringstillägg på -5 placeringar.

KA 5.18.1 Felaktig start

Följande är definitioner på felaktig start och ska medföra omstart.

- Allmän oordning i startfältet.
- En eller flera förare som har hindrats av medtävlare och inte har kunnat intaga sina startpositioner eller som står i fel position.
- Om flera förare i starten, kolliderat eller fått motorstopp i filerna fram till startlinjen.
- Om fem (5) eller fler förare i klass Micro blir stående på första halva banvarvet efter start, p.g.a. en eller flera incidenter.
- Förare som orsakar omstart skall placeras sist i startfältet.

KA 5.19 Neutralisering av Heat eller Final

Tävlingsledare kan besluta att neutralisera ett heat eller final. Neutralisering används när banan är delvis blockerad eller om funktionärer måste jobba ute på banan men omständigheterna inte är sådana att loppet behöver stoppas.

När Tävlingsledare beordrar neutralisering så ska alla flaggposter visa rörlig gul flagga tillsammans med en SLOW tavla (en gul tavla med texten "SLOW" med svarta bokstäver). Den gula lampan vid start ska blinka under neutraliseringen, som alternativ till den gula lampan kan gul flagga och "SLOW" tavla visas vid huvudposteringen.

Alla tävlande kartar ska linjera upp efter ledaren, omkörning är inte tillåtet.

Omkörning är endast tillåten om en kart saktar ner p.g.a. allvarliga problem.

Under neutraliseringen bestämmer ledaren hastigheten som ska vara tillräckligt långsam för att samla upp 2fältet och undvika problem. Kartarna ska köra i så tät formation som möjligt.

Kartarna får köra in i depån under neutralisering men får bara köra ut på banan igen när tillstånd ges av utsläppet. En kart som återvänder från depån ska köra med reducerad hastighet tills den sista karten i formationen efter ledaren är upphunnen.

När tävlingsledare beslutar att avbryta neutraliseringen så ska den gula lampan släckas, detta visar förarna att det blir en ny start vid nästa passering av startlinjen. Under det sista varvet ska SLOW skylten fortfarande visas men gulflaggorna ska visas fast.

Under det sista varvet bestämmer fortfarande ledaren den reducerade hastigheten. Vid startlinjen återstartas loppet med grön rörlig flagga. Omkörning är förbjuden tills startlinjen har passerats. Acceleration är tillåten först när den gula 25 m linjen har passerats.

De gula flaggorna och SLOW skyltarna ska tas ner och ersättas av grönflagga på alla flaggposter under ett varv. Alla körda varv under neutraliseringen räkas som race varv.

Om heat/final avslutas under neutralisering ska kartarna få målflagga som vanligt. Omkörning är endast tillåten om en kart saktar ner p.g.a. allvarliga problem.

Vid användande av Tracksax ljussignal används det inbyggda "Pace Car" signalerna som består av enkelt blinkande gult ljus. När loppet återstartas visas grön flagga på startlinjen och enkelt blinkande gult ljus ersätts med gröna lampor runt banan under ett varv.

KA 5.20 Wet Race

I händelse av nederbörd, regn kan tävlingsledningen förklara "Wet Race". Val av däck lämnas då till den tävlande. Tävlingsledaren har dock rätten att använda svart flagga om han anser att en kart med "fel" typ av däck är för långsam och farlig för de andra förarna. Vid alla andra tillfällen är "slicks" obligatoriskt.

En skylt med vit botten och svart text "Wet Race" med storleken 600x800 mm och texthöjd 400 mm, stapelbredd min 20mm ska visas när tävlingsledningen beordrat Wet Race.

KA 5.21 Varvräkning/tidtagning/poängberäkning

Resultat från tidskörning eller lottat startsystem är kvalificerande för startuppställning.

Poängberäkning i kvalificeringsheat enligt nedan:

Plac:	Poäng:
1	0 p
2	2 p
3	3 p
4	4 p

o. s. v.

Varje förare får tillgodoräkna sig poäng efter sin placering med hänsyn till målordning och antal körda varv. När fler förare bryter heatet på samma varv, avgör senaste passering av mållinjen deras inbördes placering.

Om förare bryter på första varvet ska startuppställningen avgöra vid särskiljning.

Förare som inte kommer till start (fått startflagga), tilldelas maxpoäng + 1 poäng.

Om klassen består av flera grupper, ska maxpoäng beräknas efter största gruppen.

Förare som utesluts ur ett heat ska tilldelas maxpoäng + 3 poäng.

Förare som efter kvalheat erhållit samma poäng inför finaluppställning, ska särskiljas enligt följande:

- Vid Tidskörning:
- 1) lägsta placeringspoäng i något heat.
 - 2) Om placeringar är lika avgör tidskörning.

Vid Engelskt system: Alltid lottning.

Samtliga deltagare ska prisbedömas efter det antal varv, som de avverkat.

En förare som fått startflagga i minst en tidskörning, ett heat eller en final ska prisbedömas och få en placering i tävlingens resultatlista.

Förare med Debutlicens startar alltid sist i kvalheat. Detta oavsett tidskörning eller lottat startsystem. Inför finalkörning får dock debutanter tillgodoräkna sig sina placeringspoäng från kvalheatet, som då ligger till grund för startuppställning.

Det åligger alltid arrangören att tillhandahålla erforderligt antal funktionärer för att säkerställa att tävlingen kan genomföras vid ett eventuellt bortfall av data och transponder system.

Det är alltid faktafunktionärens (start/mål) bedömning som gäller före transpondersystemet vid fastställande av målordning.

KA 5.21.1 Transpondersystem

Föraren ansvarar för transponderns funktion. Transponderhållaren ska monteras på eller i linje med förarstolens rygg så att transpondern är max 30 cm ovanför banan vid körning.

Ingen förare kan uteslutas ur tidskörning, heat eller final på grund av att transponder inte fungerar. Förare som inte fått någon tid på tidskörningen placeras sist. Vid flera förare utan tid, lottas startordningen.

KA 5.22 Tävlingens avslutande

Heat eller final avslutas när ledande förare flaggas av, därefter flaggas kvarvarande förare av när de passerar mållinjen, oavsett antal körda varv. Ett heat eller final är avslutat två minuter efter att segraren flaggats av.

En tävling är avslutad när tävlingsledare och domarordförande undertecknat de fastställda resultatlistorna som anslås på officiella anslagstavlan.

KA 5.23 Parc Fermé

När förare har slutfört tidskörningen, kvalificeringsheat, second chance eller final ska föraren förflytta sig den avsedda vägen till depån. Denna bansträcka befinner sig då under ParcFermé regeln.

Efter respektive final avgör teknisk chef/tävlingsledare vilka tävlingsfordon som ska ställas upp i ParcFermé under protesttiden, alternativt för teknisk kontroll.

Inga tävlingsfordon, eller delar av tävlingsfordon, får lämna ParcFermé området utan tillstånd av teknisk personal. Det är även förbjudet att förändra tävlingsfordonet genom att plocka isär, eller plocka bort, delar av tävlingsfordonet inne i ParcFermé området utan att ha teknisk personals tillåtelse. Föraren får inte lämna ParcFermé området, eller göra något som kan påverka förarens vikt, innan eventuell vägning av ekipaget har genomförts.

KA 5.24 Stopp/avbrytande av tävling

Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen ska detta ske genom att tävlingsledningen visar röd flagga. Röd flagga visas då även på flaggposteringarna. Vid sjukvårdsinsatser i samband med röd flagga se KA 9.2. Röd flagga är främst avsedd för att stoppa tävlingen på grund av säkerhetsskäl och ska användas med stor aktsamhet. Se även KA 5.18.1 angående felaktig start.

Stoppas heatet/finalen under de två första varven så återgår man till den ordinarie startuppställningen vid omstarten. Föraren måste ha deltagit i starten för att få medverka i omstarten, se även KA 5.14. Stoppas heatet/finalen efter andra varvet så ska placeringen vid omstarten avgöras med hjälp av placeringarna från det senast fullgjorda varvet innan tävlingsstoppet. Heatet/finalen fortsätter från det varv som startuppställningen bygger på. Alla tävlande som passerat start/mållinjen på det senast fullgjorda varvet innan tävlingsstoppet ska tillåtas delta i en eventuell omstart.

Om utplaceringen av röd flagga hindrar aktivt deltagande förare att fullborda det senaste varvet innan stopp av tävling, så har tävlingsledningen rätt att tillföra denna eller dessa förare till listan över det senast fullbordade varvet. Alla förare som är aktivt deltagande vid tävlingsstoppet ska tillåtas att delta i en eventuell omstart, dock kan tävlingsledaren utesluta den som orsakat tävlingsstoppet. Deras interna placering bestäms efter deras senast fullbordade varv.

Om tävlingen stoppats efter det att 75 % av körsträckan avverkats, ska heat/final/tävling anses som avslutad.

Beslut om tävlingsfordons förmåga att delta i en eventuell omstart fattas av teknisk chef eller av honom utsedd funktionär. Förare får inte ta annan hjälp än igångsättande av fordon i samband med omstart. Reparationer inom banområdet är inte tillåtna. Reparationer får endast genomföras i bandepån, dit föraren ska ta sig körande. Se KA 5.5 punkt 16 och KA 5.5 punkt 17. Mindre undantag till förbudet för reparationer inom banområdet vid röd flagg kan göras, men det kräver tävlingsledarens godkännande i förhand. Vid användande av Tracksax ljussystem ersätts röd flagga med motsvarande röd lampa.

KA 5.25 Resultatlista

KA 5.25.1 Åtgärder under tävlingen

Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

När resultatlista (delresultatlista) anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges. Delresultat ska anslås efter varje avslutat heat. Ny preliminär resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.

När alla protesttider samt tid för att meddela avsikt att överklaga domarjuryns beslut gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarjuryns beslut (se G 15.2), ska tävlingsledare och domarordförande underteckna resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd lista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.

Det samma gäller om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen.

Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan dock fastställas.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas.

KA 5.25.2 Åtgärder efter tävlingen

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb och anmälare, antal startande, ev. tidsträningresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng. I resultatlista till SBF ska även licens nummer anges.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända listan till SBF.

Vid tävling med tillståndet utfärdat av SDF ska resultatlista insändas inom tre dagar efter slutförd tävling.

Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se G 7.1) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.

När högre instans ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista sänds till berörda. Alla kopior från tävlingen ska sparas av arrangören i minst 1 år.

KA 5.26 Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning ska vara korrekt klädd och i de fall föraren har overall ska den vara knäppt. Vid en ev. förarpresentation ska overallen vara knäppt.

Genomförande av eventuell preliminär prisutdelning avgörs av tävlingsledningen.

KA 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

KA 6.1 Tävlingsnummer

Startnummer ska finnas monterade fram, bak, på vänster och höger sida.

Nummerplåtarna ska ha 220 mm långa sidor med runda hörn, tillverkade av ett ogenomskinligt flexibelt plastmaterial. Siffrorna ska vara minst 150 mm höga och 20 mm breda.

Startnummer 1-20 är reserverade till förare som har kört till sig dessa placeringar i respektive klass vid SM eller RM. Föraren har rätt att använda sig av slutplaceringen i 2011 års SM/RM som startnummer hela 2012. Vid besiktning ska tilldelat tävlingsnummer finnas på alla nummerskyltar på kartan. Förare med Debutlicens ska ha en 10 mm bred bård runt alla nummerskyltar i samma färg som siffrorna.

KA 6.2 Flaggor och ljussignaler

Se G 10 samt G 10.1.n.

Flaggorna kan visas som fast eller rörlig för att ytterligare öka uppmärksamheten.

Ohörsamhet mot flagg- eller ljus-signaler, kan innebära uteslutning ur kval, heat, final eller tävling.

Blå-röd flagg kan visas på en alternativ plats, detta ska i så fall skrivas in i inbjudan eller PM med angivande av plats.

KA 6.2.1 Övriga flaggor

Användning av övriga flaggor kräver tillstånd av Kartingutskottet.

KA 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS**KA 7.1 Förarutbildning****KA 7.1.1 Steg 1: Börja träna och Cadetti**

Licens: Föraren som blivit godkänd i förarutbildning är berättigad att ansöka om debutant licens.

Mål: Föraren ska efter genomförd kurs ha kunskaper i bilens utrustning, personlig utrustning, körteknik samt regler.

Upplägg: Fördela kursen vid flera tillfällen och avsluta med praktik.

För förare 7 – 9 år krävs att förälder/ansvarig ledare är närvarande vid kurstillfällena. Kursen ska avslutas med praktik på banan.

Utbildningen bör samordnas så att förälder/ vårdnadshavare/ansvarig ledare samtidigt kan genomgå Steg 1-utbildning och erhålla funktionärslicens klass D efter kursen.

Innehåll: Tävlingsfordonets utrustning
Personlig utrustning
Tecken och Flaggor
Förbundet, medlemskap och licens
Körteknik
Inbjudan, anmälan och förarsammanträde
Besiktning
Bestraffningar
Etik & Moral
Komplett utbildningsmaterial innehållande samtliga steg, utbildningsfilm, handledning och mål finns att ladda ner på SBF:s hemsida.

KA 7.1.2 Steg 2: Börja tävla 9-15 år

- Licens:** Föraren som blivit godkänd vid förarutbildning är berättigad att ansöka om debutant eller nationell licens.
- Mål:** Föraren ska efter kursen inneha de kunskaper, som krävs för att kunna delta i nationell tävling. För förare som innehar steg 1 licens i Cadetti, kan teorin i Steg 2 genomföras på hösten det år föraren fyller 8 år, och nästkommande vår avslutas med praktik. Steg 2 ska dock vara slutförd innan de börjar tävla i formel Micro. Licensen är spärrad tills denna licensansökan är inskickad till SBF.
- Upplägg:** Fördela kursen vid flera tillfällen och avsluta med praktik.
För förare under 16 år krävs förälder/ansvarig ledares närvaro vid kurstillfällena. Kursen ska avslutas med praktik på banan.
Utbildningen bör samordnas så att förälder/vårdnadshavare/ansvarig ledare samtidigt kan genomgå Steg 1-utbildning och erhålla funktionärslicens klass D efter kursen.
- Innehåll:** Repetition av Steg 1
Regelbokskunskap
Homologeringshandlingar
Bestraffningar
Kost, Fysisk träning
Sponsorer
Media
Etik & Moral

Komplett utbildningsmaterial innehållande samtliga steg, utbildningsfilm, handledning och mål finns att ladda ner på SBF:s hemsida.

KA 7.1.3 Steg 3: Träna och tävla, från 16 år

- Licens:** Föraren är berättigad att ansöka om debutant eller nationell licens.
- Mål:** Förare ska efter genomförd kurs ha de kunskaper som krävs för att kunna delta i nationell tävling.
- Upplägg:** Kursen fördelas på flera tillfällen och avslutas med praktik.
- Innehåll:** Regelbokskunskap
Homologeringshandlingar
Kost, fysisk träning
Sponsorer
Media
Etik & Moral

Komplett utbildningsmaterial innehållande samtliga steg, utbildningsfilm, handledning och mål finns att ladda ner på SBF:s hemsida.

KA 7.2 Träningskörning

Följande regler och villkor gäller vid träningskörning, samt för att olycksfallsförsäkringen på förarliscensen ska gälla

- Banan ska vara besiktigad och godkänd av SBF.
- Det ska alltid finnas en ansvarig träningsledare, som innehar funktionärlicens, som övervakar att träningen bedrivs på ett för sporten säkerhetsmässigt sätt.
- Det ska alltid finnas tillgång till förbandslåda och telefon.
- På anslagstavla ska kopia på banlicens, träningstillstånd, larmnummer samt regler för hur träningen ska bedrivas finnas uppsatta.
- SBF:s regler gäller och ska tillämpas fullt ut. (Åldersregler och tekniska regler för respektive klass ska ovillkorligen efterföljas)
- Gällande motortävlingsförsäkring ska finnas.
- (Enligt Svenska lag måste särskild motortävlingsförsäkring finnas som skydd för tredje man. Motortävlingsförsäkringen som respektive klubb och arrangör innehar är kopplad till SBF:s regler).
- Fordon som inte uppfyller de Tekniska reglerna, KA-T, får inte köra tillsammans med SBF godkänd klass.

KA 7.3 Övrig Träningskörning

Verksamhet som inte uppfyller vad som sägs under KA 7.2 får inte anordnas eller genomföras av SBF ansluten klubb.

KA 7.4 Tävlingsfordonet och förarens utrustning

Se Tekniska regler, KA-T 7.

KA 7.5 Licenser

KA 7.5.1 Nationella Tävlingslicenser

Förare under 9 år har Debutlicens och får endast uppvisningsköra. Förare som har licens i annan motorsportgren, som önskar kartinglicens, ska genomgå licensutbildning för karting.

KA 7.5.1.1 Debutlicens

Krav för licens: Teoretisk och praktisk utbildning.

Åldersgräns: 7 år

KA 7.5.1.2 Nationell licens

Krav för licens: Tre fullföljda tävlingar med Debutlicens.

Åldersgräns: 9 år.

Licensen gäller Kartingtävlingar i Sverige, Norge, Schweiz och EU-länder. Det åligger innehavare av Svenska Nationell licens att vid tävlingar utanför Sverige ovillkorligen följa de åldersregler som finns angivna för respektive klass i Svenska Nationella regler.

KA 7.5.1.3 Hänvisning till G 3.10 regler prova bilsport

KA 7.5.2 Internationella Tävlingslicenser

Vid ansökan om Internationell licens krävs, för utländsk ansökande, som inte fyllt 18 år, att intyg bifogas att den sökande genomför heltidsutbildning i samma land där licens söks, för att dess ASN skall kunna utfärda licensen.

KA 7.5.2.1 Licensklasser

Grade "A" CIK-FIA Group 1 Championships, Cup and Trophies; Group 1 International Events;

Grade "B" CIK-FIA Group 2 Championships, Cup and Trophies; CIK-FIA Group 1 Championship, Cups and Trophies (Superkart only); Group 1 and 2 International Events.

Grade "C" CIK-FIA Juniors and Cadets Championships, Cups and Trophies, minimum requirement for any International Event (except Group 1 Events); Superkart Events not mentioned above.

KA 7.5.2.2 Internationell Licensklass "C" (Grade C)

Utfärdas av SBF. Två "C" licenser.

C Junior: Reserverad för juniorer. Året man fyller 13 år och till året man fyller 15 år.

C Senior: Året man fyller 15 år. Respektive ASN fastställer vilka kvalifikationer och krav som ska gälla nationellt för att erhålla en Grade "C" licens.

Nationellt krav: Giltig nationell Kartinglicens.

KA 7.5.2.3 Internationell Licensklass "B" (Grade B)

Uppgradering av licens från "C" till "B", Licensen utfärdas av SBF.

Året man fyller 15 år samt uppfylla nedanstående krav:

- Varit klassificerad bland de 10 främsta i 3 (tre) Nationella eller Internationella tävlingar under en 24 månaders period. Ett (1) av 3 (tre) resultat ska ha erhållits i Nationellt Mästerskap eller Internationell tävling.

KA 7.5.2.4 Internationell Licensklass "A" (Grade A)

Uppgradering av licens från "B" till "A". Licensen utfärdas av SBF enligt direktiv från CIK.

Året man fyller 15 år samt uppfylla nedanstående krav:

- under en 2 års period varit klassificerad bland de första 33 % av deltagarna i CIK-FIA Mästerskap, Cup eller Trophies som körts över en tävling eller tagit poäng i slutsammanställning i CIK-FIA Mästerskap, Cup eller Trophy som körts över flera deltävlingar.

eller varit klassificerad bland de 33 % av deltagarna klassificerade i 3 (tre) Internationella tävlingar där licens klass "B" krävs.

CIK-FIA kan om så behövs från ASN, kräva in meriter och resultat för berörda förare.

KA 7.5.2.5 Ansökan om Internationell Licens Grade "A", "B" och "C"

Ansöka ska alltid tillsammans med meriter och resultat insänds till SBF:s licensavdelning.

Adress: Box 705, 191 27 Sollentuna, via klubb och distrikt

Beslut rörande Internationella Förarlicenser fattas av Kartingutskottet.

KA 7.5.2.6 Internationell Licens Giltighetstid

För att behålla giltighetstiden för en Internationell "B" licens, måste innehavaren delta i minst en internationell tävling för vilken licensen är giltig under en 2-års period. "A" Licens.

Efter två års inaktivitet i CIK-FIA Mästerskap, Cup och Trophy kan föraren ansöka om att klassa ner licensen till en "B" licens, förutsatt att han/hon under de tre (3) senaste åren inte varit klassificerad bland de sex (6) främsta i Grupp 1 Mästerskap, Cup och Trophy eller innehavare av en Super licens.

Efter fem (5) års inaktivitet klassas "A" licensen automatiskt ner till en lägre licensklass. CIK-FIA "A" Super licens har en giltighetstid av ett (1) år.

KA 7.5.3 Funktionshindrad

Förare som ansöker om licens ska genomgå särskilt prov i körning enligt utskottets bestämmande.

Beslut om licens för funktionshindrad fattas i varje enskilt fall av SBF, Kartingutskottet. Funktionshindrad som söker tävlingslicens i Karting, ska göra uppkörning för av utskottet utsedd funktionär. I samband med uppkörning utfärdas efter godkännande en licensspecifikation som sedan ska uppvisas tillsammans med licensen. Blanketten licensspecifikation upptar även instruktion beträffande handhavandet och kan rekvireras från SBF:s kansli. Funktionshindrad ska bära grön väst vid träning och tävling.

KA 8 RAPPORTERING**KA 9 SÄKERHET OCH MILJÖ****KA 9.1 Säkerhetsplan**

Se [G 3.13](#).

KA 9.2 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#).

KA 9.3 Sjukvårdsberedskap

Minimikrav på sjukvårdsberedskap:

SM/RM tävling: Akutläkare samt ambulans med personal.

Nationell tävling: enligt specifikation i polistillstånd. (FAP)

Lokaltävling: (1) sjukvårdsutbildad person med tillgång till akutväska samt en (1) bårbil.

KA 9.4 Bedömning av förarens hälsa

Om behov av en hälsobedömning uppstår så avgör på plats närvarande sjukvårdspersonal om förarens förmåga att delta i tävlingen. Av hänsyn till säkerhetsskäl kan även tävlingsledaren besluta att neka en förare att starta.

KA 9.5 Bestämmelser för bandepå, maskindepå och Parc Fermé

Varje tävlande ska vara försedd med minst 1st fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst sex (6) kg/släckare vid sin plats i maskindepån. I bandepå och maskindepå råder rökförbud. Rökruta kan finnas tillsammans med svetsplats i maskindepå. Alla tävlingsfordon som deltar i tävlingen ska under tävlingsdagen befinna sig i maskindepån tills tävlingen är avslutad, protesttiden har löpt ut och alla eventuella protester behandlats för fordonet. Det är inte tillåtet att använda utrymmen utanför maskindepå som mekanikerplats undantag kan beviljas av tävlingsledaren om platsen uppfyller övrig säkerhets och miljökrav. Det är inte tillåtet att köra sitt tävlingsfordon i bandepån/maskindepån/Parc Fermé/camping. Kortare provstart på 5 sekunder är tillåtet.

KA 9.6 Miljöföreskrifter

Vid mästerskapstävlingar (SM/RM) ska arrangör, anläggning och tävling vara miljöcertifierade enligt SBF:s anvisningar. Se www.sbf.se.

Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:

- Balja (ca:30x50 cm) för uppsamling av bensin och olja.
- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,45x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m².

Karten ska alltid placeras på miljömattan vid service och tankning i maskindepå.

Utöver detta ska lokala miljöföreskrifter följas. Se även *G.2.4*.

KA 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Gemensamma regler, *G 15*, gäller med följande tillägg och undantag.

KA 10.1 Bestraffning

Vid uppenbart brott mot det tekniska reglementet ska föraren/ anmälarer/ ansvarig ledare anmälas till förbundsbestraffning. Se RF stadgar § 14 -. Den felaktiga delen sänds av den tekniska chefen på tävlingen till förbundstekniker för verifikation av felaktigheten. Förbundstekniker fattar beslut om permanent märkning av den felaktiga delen.

KA 10.2 Tidsfrister

PROTEST AVSEENDE	INLÄMNAS SENAST
Startordning eller sammansättning av heat	15 minuter efter offentliggörandet av startordning eller startuppställning
Beslut av besiktningsmän	15 minuter efter beslutet
Fel eller oegentligheter under tävling	30 minuter efter offentliggörande av resultatlistan
Protest avseende teknisk karaktär	30 minuter efter målgång

KA 10.2.1 Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen

Protest ska vara arrangören tillhanda senast på femte dagen efter det att beslutet meddelats. Protestavgiften ska vara betald senast samma dag som protesten ska vara arrangören tillhanda. Det åligger den protesterande att kunna visa att beloppet är beordrat/inbetalat senast denna dag om tveksamhet om betalningstidpunkt uppstår. Beslut som meddelats per brev anses offentliggjort första vardagen efter det att beslutet postats eller e-postats.

KA 11 ÖVRIG INFORMATION**KA 11.1 Banbestämmelser****KA 11.1.1 Nationell banbesiktning, kartingbanor**

Nationellt besiktad anläggning ska uppfylla ”Säkerhetsbestämmelser Kartingbanor”.

Banbesiktningsgruppen ansvarar för all banbesiktning samt alla därtill hörande säkerhetsfrågor, banlicenser och dispenser. Av säkerhetsskäl är det absolut förbjudet att utföra några som helst förändringar inom det område som omgärdas med stängsel och på vilket själva banan ligger. Alla förändringar inom ovan nämnda område samt tillstånd för tillfälliga banor för uppvisning och dispensansökningar som avser att på någon punkt frångå banlicensen, kan endast godkännas av Kartingutskottets utsedda banbesiktningsgrupp. Banbesiktning ska ske innan giltighetstid går ut.

KA 11.1.2 Nationell banbesiktning, racingbanor

Långa banor för Superkart och KZ1 & 2 skall ha ett nationellt eller internationellt godkännande för formelbil. Långa banor definieras med att de har en bansträckning över 1 700 meter.

Bansäkerhetsgruppen kan på begäran utfärda en banlicens för Karting på långa banor.

KA 11.1.3 Internationell banbesiktning

Ansökan om banbesiktning för internationell banlicens insändes till SBF/Kartingutskottet. Banbesiktningsgruppen ansvarar för den inledande banbesiktning samt alla därtill hörande säkerhetsfrågor och dispenser innan ansökan om internationell banlicens skickas vidare till CIK-FIA.

Vid ansökan om internationell banbesiktning ska banan uppfylla ”Säkerhetsbestämmelser Kartingbanor” på de punkter som inte strider mot de internationella bestämmelserna, dispens kan ges till anläggningar som tidigare har haft internationell banlicens.

KA 11.2 Program och åskådarredovisning

Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program". Redovisning av åskådarstatistik: redovisas i tävlingsrapporten för varje tävling.

KA 11.3 Reklam på tävlingsfordon

Den tävlande äger rätten att placera reklam på kartens karosseri ytor.

Endast likformig annonsering på nummerskyltarna är tillåten. Tävlingsarrangör som anbefaller annonsering på nummerskyltarna, är skyldig att tillhandahålla dessa.

Annonsering får inte överstiga 50 mm i höjd och får inte sättas på nummerskyltens nedre del. För övrig reklam se Gemensamma regler G 11.

KA 11.4 Officiell anslagstavla

Om tävlingsplatsen har flera anslagstavlor ska en vara den officiella anslagstavlan och placering ska anges i inbjudan. Alla meddelanden ska alltid anslås först på den officiella anslagstavlan.

Denna sida är avsiktligt lämnad tom.