



# Operativa anvisningar Ljudmätning

Utgåva: Oktober 2003

Svenska Bilsportförbundet  
Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

## OPERATIVA ANVISNINGAR, LJUDMÄTNING

SBF's operativa anvisningar för mätning av avgasbuller vid motortävlingar, dessa anvisningar samt SBF's regelbok utgör grunden för hur dessa mätningar/kontroller ska genomföras.

1. **LÄS IGENOM REGELBOKEN KAPITEL GT 4**
2. **UPPRÄTTA MÄTPLATS ENLIGT ANVISNING (Se skisser, sid.6)**
3. **UPPRÄTTA MÄTPROTOKOLL ENLIGT ANVISNING (Se BILAGA 1, sid. 3)**
4. **PÅBÖRJA MÄTNINGEN**

### **OBSERVERA:**

När Du vid mätning får ett värde som bör leda till anmärkning, ifrågasätt din mätning först, därefter mätplatsen, vädret, samt omgivningsljud. Var det rätt varvtal, var mätaren rätt inställd, rätt vinkel och avstånd till röret? Gör om mätning 2 och 3 för klarläggande.

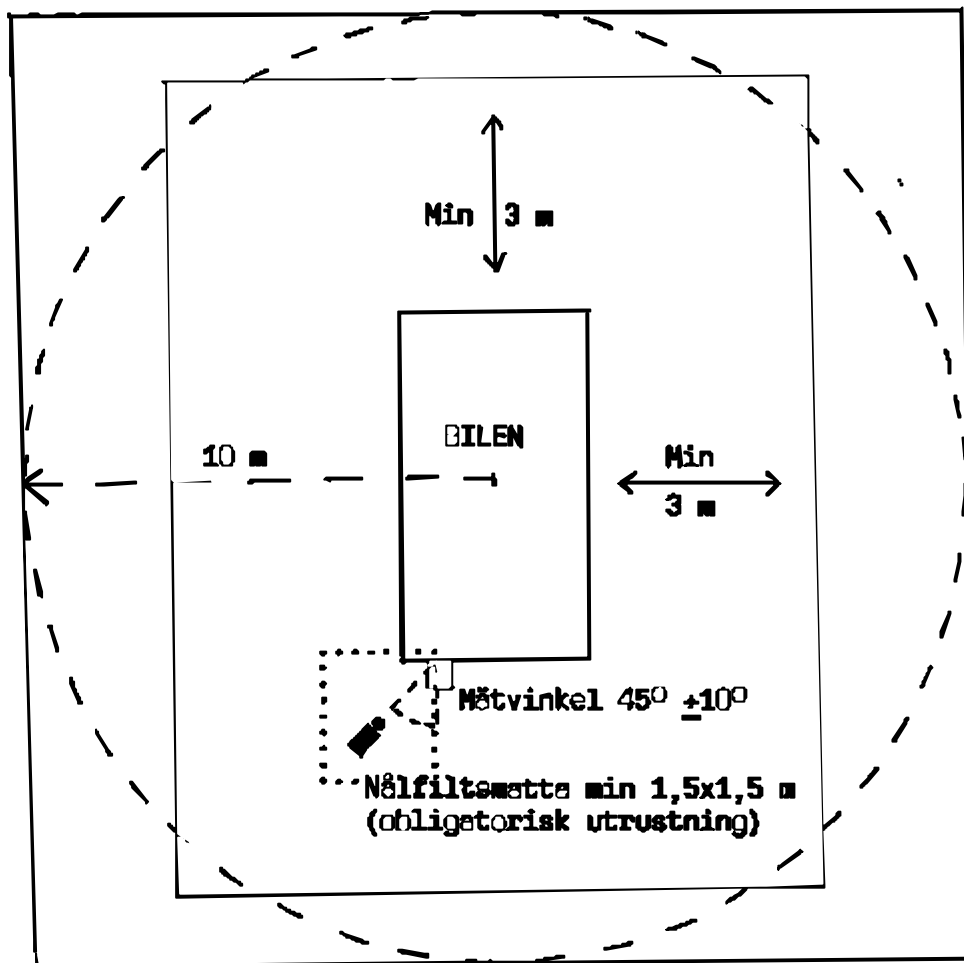
5. **ÅTERBESÖK ENLIGT ANVISNING (Se BILAGA 2, sid. 5)**
6. **UPPREPA MOM. 2- 5 VID BEHOV, D.V.S. UNDER TÄVLING/EFTERKONTROLL**  
**Glöm inte att meddela domarjuryen resultatet från genomförd mätning.**
7. **UNDER PÅGÅENDE TÄVLING KAN BIL KOMMA ATT TAPPA/KÖRA BORT DELAR AV SITT AVGASSYSTEM**  
**Självklart ges då möjlighet att rätta till detta före eventuell kontroll.**
8. **OBSERVERA! Tävlingsledare får inte starta eller fortsätta om man anser sig gjort en riktig mätning, och bullret överstiger tillåtna värden.**





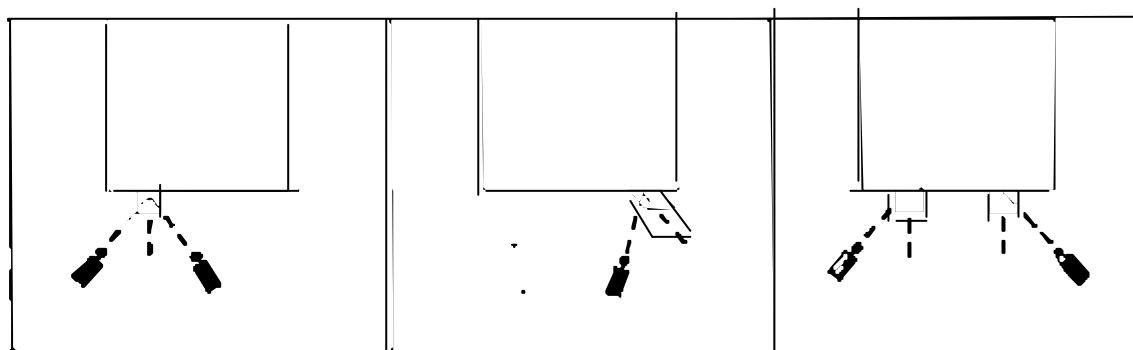


**MÄTOMRÅDE**



**VAR VAKSAM PÅ EVENTUELL REFLEKTERANDE OMGIVNING / BAKGRUND!**  
Vilket kan komma att påverka mätresultatet.

Exempel på ljudmätarens placering i förhållande till avgasrörets mynning



I första hand skall bilens egna varvräknare användas.  
Först vid för högt uppmätt värde, d.v.s. vid mätning 2 och 3 samt vid återbesök skall den externa varvräknaren kopplas in, som klart och tydligt visas för bilföraren.