

# Tekniska regler OFFROAD Enkel Tävlings (ORE)

Utgåva: Januari 2010, innehåller ändringar införda under  
Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V10/2010.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är  
ändrad sedan den förra utgåvan: **April 2009**.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER OFFROAD ENKEL TÄVLING (ORE)

<b>ORE-T 1</b>	<b>STOMME.....</b>	<b>3</b>
ORE-T 1.1	Ram, bärande delar .....	3
<b>ORE-T 2</b>	<b>HJULSYSTEM .....</b>	<b>3</b>
ORE-T 2.1	Däck .....	3
ORE-T 2.2	Fälgar .....	3
ORE-T 2.3	Fjädring/hjulupphängning.....	3
ORE-T 2.4	Stötdämpare.....	3
<b>ORE-T 3</b>	<b>DRIVSYSTEM .....</b>	<b>3</b>
ORE-T 3.1	Motor .....	3
ORE-T 3.2	Bränslesystem.....	3
ORE-T 3.3	Kylsystem .....	3
ORE-T 3.4	Avgassystem .....	3
ORE-T 3.5	Elsystem.....	3
ORE-T 3.6	Kraftöverföring.....	3
<b>ORE-T 4</b>	<b>BROMSSYSTEM .....</b>	<b>4</b>
ORE-T 4.1	Färdbroms.....	4
ORE-T 4.2	Parkeringsbroms .....	4
<b>ORE-T 5</b>	<b>STYRSYSTEM .....</b>	<b>4</b>
ORE-T 5.1	Styrinrättning .....	4
<b>ORE-T 6</b>	<b>KAROSSERI .....</b>	<b>4</b>
ORE-T 6.1	Kaross .....	4
ORE-T 6.2	Förarutrymme.....	4
ORE-T 6.3	Golv .....	4
ORE-T 6.4	Förestol .....	4
ORE-T 6.5	Skyddsbur .....	4
ORE-T 6.5.1	Definitioner för skyddsbur .....	5
ORE-T 6.5.2	Uppbyggnad .....	5
ORE-T 6.5.3	Infästning i karosseriet .....	5
ORE-T 6.5.4	Materialspecifikationer .....	5
ORE-T 6.6	Säkerhetsbälte .....	6
ORE-TP 6.7	Inredning .....	6
<b>ORE-T 7</b>	<b>KOMMUNIKATION .....</b>	<b>6</b>
ORE-T 7.1	Strålkastare/lyktor .....	6
<b>ORE-T 8</b>	<b>INSTRUMENTERING.....</b>	<b>6</b>
ORE-T 8.1	Reglage/instrument .....	6

<b>ORE-T 9</b>	<b>ÖVRIGA ANORDNINGAR .....</b>	<b>6</b>
ORE-T 9.1	Bogserögla .....	6
ORE-T 9.2	Vikt.....	6
ORE-T 9.3	Extra tillbehör .....	6
ORE-T 9.4	Säkerhetsutrustning som får medföras .....	6

# Tekniska regler OFFROAD Enkel Tävlings (ORE)

## ORE-T 1 STOMME

### ORE-T 1.1 Ram, bärande delar

Fritt.

## ORE-T 2 HJULSYSTEM

### ORE-T 2.1 Däck

Fritt. Slirskydd får inte användas.

### ORE-T 2.2 Fälgar

Fritt.

### ORE-T 2.3 Fjädring/hjulupphängning

Fritt. Nivåreglering är tillåten.

### ORE-T 2.4 Stötdämpare

Fritt. Nivåreglering är tillåten.

## ORE-T 3 DRIVSYSTEM

### ORE-T 3.1 Motor

Motorn är fri. Lustgas är inte tillåten.

### ORE-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletank får inte vara placerad i förarutrymme. Inte heller får den vara placerad utanför karosseriet. Bränsleledningar ska vara heldragna, klamrade och väl skyddade för skador. Tanklock ska vara tättslutande. Avluftning med backventil ska finnas.

### ORE-T 3.3 Kylsystem

Kylare eller expansionskärl får inte vara placerade i förarutrymmet. Slangar och rör ska vara av hög kvalitet och får inte vara skarvade i förarutrymmet.

Ledningar i förarutrymmet ska dessutom vara skyddade för att förhindra brännskador.

### ORE-T 3.4 Avgassystem

Fritt, under förutsättning att bullerkravet på max 100 dB (A) är uppfyllt.

### ORE-T 3.5 Elsystem

Batteriet ska vara förbundet med en övre och undre anordning som medger en säker fastsättning. Batteriet ska vara täckt med isolerande och läckagetätt material. Annat batteri än s.k. torrbatteri får inte vara placerat i förarutrymme. Polskydd ska finnas. Elledningar ska vara skyddade och klamrade. Huvudströmbrytare som bryter all ström i fordonet rekommenderas på egenkonstruerade fordon.

### ORE-T 3.6 Kraftöverföring

Automatväxellåda ska ha startspärr. I övrigt fritt.

## ORE-T 4 BROMSSYSTEM

### ORE-T 4.1 Färdbroms

Ska verka på samtliga hjul. Styrbroms är tillåten. I övrigt fritt.

### ORE-T 4.2 Parkeringsbroms

Väl fungerande ska finnas.

## ORE-T 5 STYRSYSTEM

### ORE-T 5.1 Styrinrättning

Fritt med undantag för att midjestyning inte är tillåten. Väl fungerande och väl dimensionerad.

## ORE-T 6 KAROSSERI

### ORE-T 6.1 Kaross

Någon form av karosseri ska finnas vars längd motsvarar minst axelavståndet. Karossens form och bredd ska rymma säten för förare och passagerare i bredd.

### ORE-T 6.2 Förarutrymme

Det ska finnas väggar som skiljer förarutrymme från motor- eller annat utrymme och som ska vara täta för att förhindra spridning av vätskor eller eld. Avluftningar, luftintag eller liknande får inte finnas i förarutrymmet.

### ORE-T 6.3 Golv

Som golv ska en plåt, av stål 1 mm eller aluminium 2 mm finnas som minst täcker längden och bredden under förarutrymmet.

### ORE-T 6.4 Förarstol

Stolar ska vara stadigt fastsatta och vara avsedda för fordon.

### ORE-T 6.5 Skyddsbur

Om fordonet har original heltäckande plåtkaross med tak och dörrar bör buren bestå av:  
(A) Huvudbåge och (D) bakåtsträva, s.k. hockeymål.

Om fordonet inte är utrustad med heltäckande kaross skall skyddsburen minst bestå av (A) Huvudbåge och (D) bakåtsträva, s.k. hockeymål. Rekommenderat är att buren består av samtliga detaljer enligt ORE-T 6.5.1, kompletterat med förstärkningplatta på samtliga infästningspunkter i chassiet/karossen.

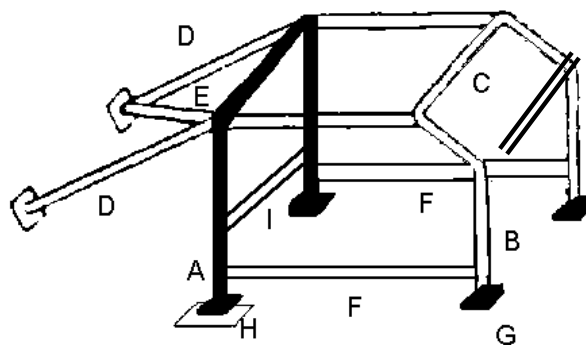
Ett fritt utrymme ska finnas mellan förare/co-pilots hjälm och skyddsbur/tak, på minst 10 cm.

De delar av en skyddsbur som kan komma i kontakt med en tävlandes huvud måste kläs in med skydds-stopning. Yttre skyddsburar är tillåtna.

**Se FIA Appendix J, Skisser och nationella tillägg ska följas.**

**ORE-T 6.5.1 Definitioner för skyddsbur**

- A. Huvudbåge
- B. Främre båge
- C. Främre tvärgående rör
- D. Bakåtsträva
- E. Diagonalsträva
- F. Sidosträva
- G. Fastsättningsplatta
- H. Förstärkningsplatta
- I. Tvärgående rör i huvudbåge



Se FIA Appendix J, Skisser och nationella tillägg ska följas.

Figur 253-7

**ORE-T 6.5.2 Uppbyggnad**

Huvudbågen (A) ska bestå av en rörlängd utan skarvar, de ska ha jämna, kontinuerliga böjar utan spår av krusning eller utmattnings.

Övriga rör som ingår i skyddsburen får skarvas om skarvhylsa och bultförband med 2 eller 4 bult enligt bild används. Kan även kompletteras med svets. Bultar skall ha högsta kvalitet, min 8.8 och en min diameter av 8mm. För kontroll av godstjocklek ska ett 6mm hål finnas i huvudbågen. För materialkvaliteter se respektive klass.

**ORE-T 6.5.3 Infästning i karosseriet**

Under huvudbågens (A), främre båge (B), bakåtsträvor (D) ska finnas metallplattor (fastsättnings-plattor G) svetsade på rörens ändrar möjliggörande fastsättning av buren i kaross/chassi.

Förstärkningsplatta (H).

Förstärkningsplattorna under skyddsburen måste ha en area på minst 120cm<sup>2</sup>. Plattans godstjocklek ska vara minst 2mm. Den ska fästas med skruvförband och/eller svetsas fast.

Vid konstruktion där huvudbågen inkl. fastsättningsplatta vilar mot bärande balk, erfordras ej någon extra förstärkningsplatta under densamma.

På varje rörända som ska fästas i karossen ska det finnas en fastsättningsplatta på 25cm<sup>2</sup>. Plattan skall vara min 3mm tjock och som inte får vara tunnare än rörets godstjocklek som den svetsas till.

Infästningen mellan huvudbåge och chassi, får utgöras av 3st. bult och mutter, med min 8.8 och min dim. 8mm, och/eller fast svetsas.

Bakåtsträvorna får vid infästning i huvudbågen ligga max 1/2 rör diametern i lod och horisontalplanet i förhållande till det längsgående burröret (centrum till centrum).

Diagonalsträvorna (E) får spegelvändas, den får även vara monterad diagonalt i huvudbågen.

**ORE-T 6.5.4 Materialspecifikationer**

Min. kval.	Min sträckg	Min dim.	Burdel
Kalldragna sömlösa Stålrör	350N/mm <sup>2</sup>	45x2,5 mm eller 50x2,0 mm	huvudbågen(A)
Kalldragna sömlösa Stålrör	350N/mm <sup>2</sup>	38x2,5 mm eller 40x2,0 mm	För övriga delar på buren
Stålrör med söm		45x3,2 mm	huvudbågen(A)
Stålrör med söm		38x3,2 mm	För övriga delar på buren

Ovanstående är minimikrav.

Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.

Rören skall böjas i kallt tillstånd och med radien på böjen minst 3ggr rördiametern.

**FIA Appendix J Skisser och Nationella tillägg ska följas.**

### **OR-T 6.6 Säkerhetsbälte**

Fordon som inte har originalmonterat bälte ska utrustas med bälte som har minst tre fästpunkter. Används fyrpunktsbälte med tre eller flera infästningar ska varje fästpunkt ha separat infästning. Bältets fästpunkter skall, om de är av typ demonterbara, vara säkrade på sådant sätt att de inte kan lossna under körning.

### **ORE-TP 6.7 Inredning**

Fritt.

## **ORE-T 7 KOMMUNIKATION**

### **ORE-T 7.1 Strålkastare/lyktor**

Fritt. Vid körning i mörker ska erforderlig belysning finnas.

## **ORE-T 8 INSTRUMENTERING**

### **ORE-T 8.1 Reglage/instrument**

Fritt.

## **ORE-T 9 ÖVRIGA ANORDNINGAR**

### **ORE-T 9.1 Bogserögla**

Ska finnas framtill och baktill och vara lätt åtkomlig. Placering av ögla ska framgå av markering med en avvikande färg eller symbol.

### **ORE-T 9.2 Vikt**

Lägsta vikt utan förare är 600 kg. Eventuell ballast ska vara stadigt och säkert fastsatt. Största tillåtna vikt utan förare 3 500 kg.

### **ORE-T 9.3 Extra tillbehör**

-

### **ORE-T 9.4 Säkerhetsutrustning som får medföras**

Brandsläckare ska finnas lätt tillgänglig i fordonet, minimum 2 kg och väl fastsatt.

Förbandskudde, miljöväska med saneringskapacitet på ca 35 liter.

Innehållande: dukar, orm, granulat, avfallspåsar, gummihandskar.