



MÄSTERSKAPSREGLER

Formula Offroad

2008

Utgåva: September 2008

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A - 192 79 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta SM/RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tillägsregler och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tillägsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryr äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

2008-09-20 SMK Uppsala.

2.2 Tävlingsnamn

”Riksmästerskap i Formula Offroad”

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, ingår i juryn vid behandling och beslut i tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Faktafunktionär med visst uppdrag ska finnas minst tre stycken i varje sektion.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen. Klasser: Modified, Unlimited
lägst 8 (åtta)startande i var klass för RM- värdighet.

5.2 Mästerskapspoäng

För erhållande av mästerskapspoäng krävs att den tävlande har startat i minst en bana.

5.3 Tävlingsinbjudan

Tävlings arrangör skall, i samråd med förbundsdomare, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i pkt 7.3 (se även 5.13).

Förare med Svensk Offroadlicens samt förare från övriga Europa med likvärdig licens .

Licens S (senior) kan erhållas från den dag han/hon fyller 18 år. Licens J (Junior) går att erhålla från det år han/hon fyller 15 år. Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte. Där efter uppklassas licensen till S eller J.

- Förare /Co-pilot får erhålla licens även utan inneha traktorkort eller körkort men ska kunna visa legitimation..
- Co-pilotlicens går att erhålla det året som han/hon fyller 12 år.
- Person under 18 år ska ha förälders eller vårdnadshavarens tillstånd att få erhålla licens. Två (2) juniorer får ej utgöra besättning i ett fordon.

5.5 Inbjudna fordon

Bilar enligt SBF Offroad Formula Offroad och Tekniska Regler

Klasserna Modified, ORF, Unlimited, ORF.

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare maximalt en klass, att ingå i tävlingen dock utanför mästerskapet.

5.6 Anmälning och gallring

Enligt arrangörens inbjudan.

5.6.1 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i arrangörens tävlingsinbjudan.

5.6.2 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig licens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrative incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälningsavgift RM: Startavgift för respektive förare rekommenderas vara 500:-.

Startavgift för Juniorer 250:--

Avgift för efteranmälan enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Vid återbud senare än 1 dygn innan tävlingens första start kan arrangören avkräva den anmälde på en administrativ avgift -*Se arrangörens inbjudan*

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med förbundsdomaren besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

Efter samråd med SBF:s Offroadutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.9 Besiktning

Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/ASN ska kunna uppvisas, där så krävs.

Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.

Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående RM-tävling konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

5.10 Tävling

Tävling genomförs som en eller flera dagars arrangemang och omfattar minst 6 (sex) Banor.

5.10.1 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan eventuell träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen (se även pkt 10.1).

5.11 Tävlingens genomförande

Om fler än 12 tävlande anmäler sig till varje klass har arrangör rätt att genomföra kvalificering. Minst fyra banor ska köras vid kvalificering.

I huvudtävlingen ska ingå minst sex banor.

En eller flera tidbanor kan förekomma.

Tidbana är ej obligatorisk.

Fyra faktadomare ska finnas som svarar för bedömning av körning.

Varje bana ska vara indelad i fem poängzoner markerade med skyltar - 100, 200, 250, 300 respektive 350. Poäng ges efter hur långt fordonet har kommit i sektionen.

5.11.1 Startmetod

Start sker efter tecken från funktionär. Startfunktionär ska finnas vid varje bana som kontrollerar bälte (kontroll låsning) och hjälm samt startar fordon.

5.11.2 Tjuvstart

Sker start innan startsignal givits erhåller förare inga poäng för den aktuella banan.

5.12 Bedömning/Poängberäkning

Poäng erhålles beroende på hur många poängzoner som fullföljts.

Centrum på både fram och bakhjulen ska passera poängportens linje för att erhålla poäng i frågan.

Poäng ges även för del av poängzon. Banan indelas i poängzonerna 100, 200, 250, 300 och 350.

Högsta resultat för varje bana är 350 poäng.

De tre första poängzonerna bedömes differentierat, begränsat ner till vart 10 poäng.

Samtliga portar ska passeras i rätt riktning och ordning.

I vissa fall kan det finnas en yttre, absolut gräns som symboliserar en linje vilken deltagare ej får beröra.

Delning av de sista två poängzonerna är inte tillåtet.

Poängavdrag ska ges enligt följande:

Stannar i banan och fortsätter - 10 poäng
Beröring eller kör över banmarkering med 1-ett- hjul - 20 poäng

Beröring eller kör över banmarkering med bilens midja med 2-två-hjul - 40 poäng
Beröring eller kör över banmarkering med 3-tre- hjul - 60 poäng
Endast ett hjul innanför markering - 100 poäng

Backning får göras innanför tänkt bana och ej genom passerad port.

Poängavdrag ska endast göras om föraren försöker köra framåt igen efter backningen. - 40 poäng

Förstör bana i onödan och osportsligt uppträdande. - 50 poäng

För sent till start (**efter 1 min.**) - 60 poäng

Vid påkörning av 300 resp.350 poängport, halveras poängavdraget (för resp.Port).

När en port inte har passerats så att poäng erhållits, ska inte poängavdrag utdömas.

5.12.1 Poängfördelning

Totalpoäng är summan av poäng från samtliga banor minus poängavdrag

Tävlande som erhållit flest poäng är vinnare av tävling.

Minsta poängsumma för en bana är 0

Resultatlista ska anslås på anvisad plats i Depån efter varje sektion, samt poängavdrag ska redovisas.

Vid tidbana ska tiden anges i Resultatlistan.

Poängberäkningen avslutas när deltagaren:

- Tjuvstartar (Startar innan ”startern” givit signal)
- Välter/slår runt eller stannar i banan
- Berör linjen för yttre markering
- Passerar ej port på reglementsensligt vis
- Backar förbi tidigare passerad port eller utanför tänkt bana
- Kör fast eller står stilla i banan i mer än 1 min.
- Tar av sig hjälm eller säkerhetsbälte i banan.
- Ger tecken till funktionär att försöket avbrytes (armarna sträcks upp).

5.12.2 REGLER FÖR TIDBANA:

Tidana är inte obligatorisk. Tidbanan ska normalt vara framkomlig för alla tävlande.

Tidtagning börjar när bilens front lämnar startport och slutar när bilens front passerar målport.

Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning och optisk brytning.

Som reservutrustning ska finnas backup 3 st stoppur genomsnittstiden från stoppuren ska räknas.

Snabbaste deltagaren tilldelas 350 poäng.

Övriga deltagare får 1 poängs avdrag per 1/10 sekund, men tilldelas inte mindre än 150 poäng för genomförd bana.

När deltagare inte fullföljer tidbanan, tilldelas poäng efter hur stor del av banan som är genomförd. Maxtiden för tidbana är 3 min., efter detta anses försöket som avslutat.

Följande poängavdrag gäller:

Poängavdrag enligt ovanstående för körning i bana.

Tidbana ska delas in i 4 zoner 25%, 50%, eller 75%.

Bil som passerat startlinjen tilldelas 25 poäng, 50 poäng ges för $\frac{1}{4}$, 75 poäng efter $\frac{1}{2}$, 100 poäng efter genomförd $\frac{3}{4}$ av tidbanan.

I tidbanan ges 10 poängs avdrag för var port som inte passerats korrekt. Minst ett hjul ska vara på eller innanför portmarkering för att passeringen ska godkännas.

Backning eller stopp i mindre än en minut, inget poängavdrag.

Det är tillåtet att vända och backa i obegränsad längd.

Alla portar ska passeras i rätt körriktning och i rätt nummerföljd.

Tävlingsledare får medge träning före tävling.

Köres tidbana ska i resultatlistan tiden anges.

5.12.3 Särskiljning

Om två eller flera tävlande uppnår samma resultat placeras den före som har vunnit flest banor.

Om de fortfarande är lika placeras den först som först erhöll flest poäng.

Om de fortfarande är lika ska skiljekörning tillgripas.

5.12.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

5.13 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Formula Offroad tilldelas enligt följande:

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

5.14 Prisutdelning

Minst de tre förare som placerat sig främst tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid särskild ceremoni .

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Ska tillhandahållas av arrangör och placeras på väl synlig plats på fordonets båda sidor.

För klass Modified, svarta siffror på gul botten.

För klass Unlimited svarta siffror på vit botten. Minimum höjd 20 cm.

7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

6.2 Utbildning

Tävlande med eller utan Offroadlicens och som inte tidigare har deltagit i en Offroadtävling ska erbjudas en teoretisk genomgång av tävlingsledningen.

6.3 Träning

Arrangör kan om detta är möjligt hänvisa till en test och provapå sektion.

6.4 Licens

Innehavare av giltig svensk licens i annan sportgren kan inbjudas att delta i tävlingen.

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingen skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda banor.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet anslås.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Offroadutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt enligt regelbok för Offroad

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som "Grönt arrangemang" i enlighet med Riksidrottsförbundets "Idrottens miljöhandbok".

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, testbana och sektioner.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid tankplats, testbana och sektioner.

Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats.

9.4 Tävlingsbana

Banområdet ska bestå av minst 6 banor.

Banan ska utmärkas av sidomarkeringar bestående av däck eller plastskyltar.

Sidomarkeringarna ska vara vita på vänstersidan för Unlimited klassen och gula på vänstersidan för klassen Modified klassen.

På högersidan ska markeringarna vara svarta eller röda i båda klasserna.

Varje bana ska vara mellan 30 och 700 meter lång.

Minimibredd mellan markeringarna är 4 meter.

Maxpoäng som erhålles är 350 poäng.

Varje bana delas upp i fem poängzoner: 100, 200, 250, 300 och 350 poäng.

350 poängs skylten ska placeras så att den tydligt markerar en felfri passering efter fullföljd bana.

Aktiv bana ska ha kompletteringsmärkning som möjliggör för publik och förare att lokalisera aktuell bana.

Banskisser ska delas ut till förarna på förarsammanträdet.

Banskisserna ska innehålla yttre, absolut gräns om sådan används i någon bana.

Vid aktiv bana ska finnas 2 brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-AN3 en vid starten och en vid målet.

Funktionärer som ska handha brandsläckare ska vara utbildade och rätt klädda, samt utrustad med kniv för bältesskärning.

9.5 Depåområden

Arrangör ska tillse att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns.

Anslagstavla ska finnas. Brandsläckare av klass 34A 183B min.6 kg enligt SS-EN3 minst 2 st. ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt.

Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

Varmkörning utan förare eller mekaniker vid förarplats leder till uteslutning ur tävlingen.

Miljöväska ska finnas i depån.

All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

Förare vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Miljöstation ska finnas i anslutning till depån.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

10.1 Straffskala

Benämning

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet
- Saknad av giltig licens
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna
- Ej närvarat vid förarsammanträde
- Osportsligt uppträdande
- Ojust körning
- Ej följt säkerhetsbestämmelser..

Bestraffning

- Nekad start
- Nekad start
- Nekad start
- Bestraffning
- Tävlingsledningsbeslut
- Tävlingsledningsbeslut
- Tävlingsledningsbeslut

10.2 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.3 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

12 Revidering av detta reglemente

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m. 2008-12-31.

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.