

# Tävlingsregler Drivers Open (DOP) med registrerade standardbilar.

Utgåva: Feb 2011

Ändringar från Sept 2010 är noterade  
i **rött** (understruket i sv/vitt).

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DOP 1	ÄNDAMÅL .....	2
DOP 2	BANA .....	2
DOP 3	REGLER FÖR FORDON .....	2
3.1	DELTAGANDE FORDON.....	2
3.2	ELSYSTEM .....	2
3.3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME.....	3
3.4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI .....	3
3.5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA .....	3
DOP 4	DELTAGARE FÖRARE.....	3
DOP 5	DELTAGARE/UTRUSTNING .....	3
DOP 6	MILJÖ .....	4
DOP 7	TILLSTÅND .....	4
DOP 8	FUNKTIONÄRER .....	4
DOP 9	SÄKERHET .....	4
DOP 10	INBJUDAN .....	4
DOP 11	BESIKTNING .....	5
DOP 12	FÖRARSAMMANTRÄDE .....	6
DOP 13	DEPÅ .....	6
DOP 14	START.....	6
DOP 15	GENOMFÖRANDE.....	6
DOP 16	BESTRAFFNINGAR.....	6
DOP 17	SLUTRESULTAT .....	6
DOP 18	PRISER .....	6
DOP 19	REGLER .....	6
DOP 20	JÄMFÖRELSETAL.....	7
	ANMÄLAN .....	8
	STARTKORT .....	9

# Tävlingsregler Drivers Open (DOP) med registrerade standardbilar

## DOP 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform är att skapa möjligheter att prova bilsport med standardbil och öppna dörrarna för flera.
- 1.2 Med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- 1.3 Skapa känsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande.
- 1.4 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.

## DOP 2 Bana

- 2.1 Banan får vara permanent tävlingsbana, eller av tillfällig karaktär på valfritt underlag. Banan ska vara av sådan beskaffenhet så att hastigheten inte vid något tillfälle överstiger 80km/tim.
- 2.2 Resultatlistor från tävlingen skall tillsändas bankontrollerande funktionär.
- 2.3 Banan kontrolleras av funktionär som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF (enl. nedan DOP 2.3)
- 2.4 Den som gör bankontroll upprättar en enkel skiss med posteringar, banmarkeringar och instruktioner vilka ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.5 Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.6 Avspärningar ska finnas i enlighet med FAP 512:1

## DOP 3 Regler för fordon

### 3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande bilar ska vara person eller kombibilar i standardutförande.
- 3.1.2 Deltagande bil ska tävlingsbesiktigas för att få starta i tävlingen och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad av Svensk Bilprovning.
- 3.1.3 Bilar med 4-hjulsdrift ges extra tillägg på 0,03 i omräkningstal.
- 3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst original bälte trepunktstyp.
- 3.1.5 Stötfångare skall bibehållas i original utförande
- 3.1.6 Taklucka av glas eller plexiglas kan tillåtas om bilen är typgodkänd med denna (Tejpning krävs med splitterfilm, silvertejp).
- 3.1.7 Bil ska vara utrustad med bogserögla, om denna är skruvbar skall den monteras före start.
- 3.1.8 Standard däck ska användas, ingen form av tävlings däck får användas, inbjudan samt lagen om sommar- vinterdäck avgör om vinter eller sommardäck skall användas.

### 3.2 Elsystem

- 3.2.1 Batteri skall vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad.
- 3.2.2 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatorm. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken

inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Den ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl inne i som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm

### 3.3 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

- 3.3.1 Stolar och ratt får bytas.
- 3.3.2 Säkerhetsbälten får bytas mot godkänt bälte av minst fyrpunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF
- 3.3.3 Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt folkrace, rally/racing/rallycross reglementet.

### 3.4 Tillåtna modifieringar karosseri

- 3.4.1 Hasplåt får monteras.
- 3.4.2 Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av standard typ, dock ej kortas eller modifieras.

### 3.5 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 3.5.1 Motor, växellåda och drivlina vara standard och följa bilens ursprung enligt reg. bevis.
- 3.5.2 Bil med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersättas av SBF godkänd katalysator.
- 3.5.3 Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator, bilar före -89 efter grenrör om ej katalysator finns standard.
- 3.5.4 Ljud nivå får ej överstiga 95db.
- 3.5.5 Differential får ej låsas, om differentialbroms är standard ges ett tillägg på 0,5
- 3.5.6 Luftfilter får bytas.

## DOP 4 Deltagare förare

- 4.1 Förare ska inneha giltig tävlingslicens utfärdad av SBF [Nationell, Debut eller Enkel](#) (dock ej radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport) eller PR-licens/Event licens, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget [eller elektroniskt via Bilsport Online](#).
- 4.2 Juniorer fr.o.m. 15 år som innehar juniorlicens giltig tävlingslicens utfärdad av SBF (dock ej radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport)
- 4.3 Minderårig utan tävlingslicens skall inneha giltigt körkortstillstånd.
- 4.4 Eventuell co-pilot följer 4.1 [och 4.2](#) ovan.

## DOP 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Deltagande förare och co-pilot ska under körning bära hjälm av typ ”jethjälm”.
- 5.2 Heltäckande klädsel (långärm) är obligatorisk av ej smältande material.
- 5.3 Godkänd föraroverall, , nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

## DOP 6 Miljö

- 6.1 Tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service av bilen oavsett markbeläggning. Arrangören kan upprätta särskild service och tankplats för deltagarna som följer kraven på service, det ska då tydligt framgå i inbjudan. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- 6.2 Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Arrangören kan tillhanda hålla detta, det ska då tydligt framgå i inbjudan.
- 6.3 Vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- 6.4 Markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats/tankzon. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- 6.5 Skulle förening uppstå måste deltagare omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.
- 6.6 Arrangören skall upprätta tydlig miljö information enl. G2

## DOP 7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd från länsstyrelsen innebärande dispens från terrängkörningslagen kan erfordras.
- 7.2 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.
- 7.3 Tillstånd sökes av arrangerande klubb hos respektive SDF.
- 7.4 Tillstånd ges kostnadsfritt från SDF, administrativ avgift får tas ut.

## DOP 8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B (Vid lokal tävling kan C tillåtas, avgörs av respektive SDF).
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för Drivers Open.
- 8.3 Fakta funktionärer bör finnas på postering, start/mål, etc.

## DOP 9 Säkerhet

- 9.1 På hela banansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan. Banan skall under hela tävlingen överensstämna med skisser och listor som utfärdats av den som gjort bankontroll enl. DOP 2.
- 9.2 Radio/visuell/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- 9.3 Varje säkerhetspostering, start/mål ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.4 Postering kan använda flagg eller ljussignaler, anges i inbjudan.

## DOP 10 Inbjudan

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 Föranmälan där ett minsta och maximala antal för tävlingens genomförande ska anges (punkt 15 i inbjudan nedan)
- 10.3 På platsen anmälan kan tillåtas i mån av plats, detta ska då anges i inbjudan (punkt 9).
- 10.4 Tillsändes tillståndsgivare i god tid för granskning.

10.5 Vara uppställd enligt följande:

1. Tävlingsarrangör, ort och datum
2. Organisationskommitté
3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
5. Miljöchef
6. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
7. Tävlingsform (ange längd på tävling (total), antal sträckor/prov (längd på dessa), ev. tidstillägg och bestraffningar för påkört hinder (utställt av arrangör).
8. Startmetod.
9. Tidsplan:
  - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
  - Förarsammanträde; plats för detta
  - Första start
  - Prisutdelning
10. Deltagare, min och max antal och ev. gallringsmetod (Ev. delning av bil)
11. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
12. Depå- Miljöföreskrifter, ev. tankzon.
14. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
15. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
16. Priser, särskiljning, prisutdelning
17. Återbud
18. Upplysningar, telefonnummer

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

### Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

## DOP 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start.
- 11.2 Visuellbesiktning ska ske före varje utfart på banan av bil och förarens utrustning.
- 11.3 Bil/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- 11.4 Besiktningpersonalen tillser att inga lösa föremål finns i fordonet.

**DOP 12 Förarsammanträde**

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras, varvid speciellt regler för genomförande av Drivers Open och säkerhet påpekas.
- 12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen, miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträden.

**DOP 13 Depå**

- 13.1 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka.
- 13.2 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.
- 13.3 Högsta tillåtna hastighet i depåområdet ”gångfart”.

**DOP 14 Start**

- 14.1 Start kan ske med manuell eller automatisk nedräkning (klocka), när startsignal ges startar tidtagningen. Startmetoden ska anges i inbjudan

**DOP 15 Genomförande**

- 15.1 Tävlingen utförs på tid, sträckor/prov kan köras flera gånger. Arrangören avgör detta, inbjudan upplyser om vad som gäller för aktuell tävling.
- 15.2 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.
- 15.3 Vid infart i depå gäller gångfart.
- 15.4 Tankning får endast ske där arrangören anvisat tankzon. (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.5 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet för reparation.
- 15.6 Om vindruta eller främre sidorutor går sönder eller ramlar bort inträder automatiskt körförbud.
- 15.7 Körning med sidorutor öppna medför bestraffning.

**DOP 16 Bestraffningar**

- 16.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen.
- 16.2 Bestraffning kan bestå av, sekundtillägg, max tid, beroende på förseelsens art(ska anges i inbjudan).
- 16.3 Miljö förseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.

**DOP 17 Slutresultat**

- 17.1 Segrare i tävlingen blir den som efter omräkning med jämförelsetal har den lägsta tiden.

**DOP 18 Priser**

- 18.1 Enligt arrangörens inbjudan.

**DOP 19 Regler**

- 19.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.

## DOP 20

## Jämförelsetal

Dividera bilens tjänstevikt med dess effekt i KW.  
Uppgifterna framgår av bilens besiktningssinstrument.

Kg/kW	Jämförelsetal
5,51   6,48	1,08
6,49   7,47	1,07
7,48   8,49	1,06
8,50   9,52	1,05
9,53   10,57	1,04
10,58   11,64	1,03
11,65   12,74	1,02
12,75   13,86	1,01
13,87   15,00	1,00
15,01   16,16	0,99
16,17   17,34	0,98

Kg/kW	Jämförelsetal
17,35   18,55	0,97
18,56   19,79	0,96
19,80   21,05	0,95
21,06   22,34	0,94
22,35   23,65	0,93
23,66   25,00	0,92
25,01   26,37	0,91
26,38   27,77	0,90
27,78   29,21	0,89
29,22   30,68	0,88

För 4WD göres tillägg på ovanstående jämförelsetal med 0,03.

För automatlåda göres avdrag med ovanstående jämförelsetal med 0,03.



# ANMÄLAN

DRIVERS OPEN

NAMN: \_\_\_\_\_

ADRESS: \_\_\_\_\_

POSTADRESS: \_\_\_\_\_

TELEFON: \_\_\_\_\_

KÖRKORTSNUMMER: \_\_\_\_\_

Ev. LICENSTYP / LICENSKLASS: \_\_\_\_\_

BILMÄRKE: \_\_\_\_\_

REGISTRERINGSNUMMER: \_\_\_\_\_

VIKT Enl. BESIKTNINGSINSTRUMENT: \_\_\_\_\_

MOTORSTYRKA KW Enl. BESIKTNINGSINSTRUMENT: \_\_\_\_\_

UNDRSKRIFT FÖRARE: \_\_\_\_\_

## Lycka till på tävlingen



# STARTKORT

DRIVERS OPEN

<b>START- NUMMER:</b>	<b>ÅK NR 1</b>	<b>ÅK NR 2</b>
<b>STARTTID:</b>		
<b>MÅLTID:</b>		
<b>KÖRTID:</b>	<b>SEKUNDER:</b>	<b>SEKUNDER:</b>
<b>TOTALTID:</b>	<b>SEKUNDER:</b>	
<b>HANDIKAPP:</b>	<b>X ..,.....</b>	
<b>RESULTAT:</b>		

Denna sida har med avsikt lämnats blank.