

Tävlingsregler Time Attack (TA) med registrerade standardbilar.

Utgåva: Mars 2011

Detta är den första utgåvan av dessa regler.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TA 1	ÄNDAMÅL	2
TA 2	BANA	2
TA 3	REGLER FÖR FORDON	2
3.1	DELTAGANDE FORDON.....	2
3.2	ELSYSTEM	2
3.3	TILLÅTNA MODIFIERINGAR I KUPÉ UTRYMME.....	3
3.4	TILLÅTNA MODIFIERINGAR KAROSSERI	3
3.5	TILLÅTNA MODIFIERINGAR MOTOR OCH DRIVLINA	3
TA 4	DELTAGARE FÖRARE	3
TA 5	DELTAGARE/UTRUSTNING	3
TA 6	MILJÖ	3
TA 7	TILLSTÅND	3
TA 8	FUNKTIONÄRER	3
TA 9	SÄKERHET	4
TA 10	INBJUDAN	4
TA 11	BESIKTNING	5
TA 12	FÖRARSAMMANTRÄDE	5
TA 13	DEPÅ	5
TA 14	START	5
TA 15	GENOMFÖRANDE.....	5
TA 16	BESTRAFFNINGAR.....	5
TA 17	SLUTRESULTAT	5
TA 18	PRISER	6
TA 19	REGLER	6

Tävlingsregler Time Attack (TA) med registrerade standardbilar

TA 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna enkla tävlingsform är att skapa möjligheter att prova bilsport med standardbil och öppna dörrarna för flera.
- 1.2 Med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- 1.3 Skapa känsla och intresse för motorsporten, fungera som rekrytering till annan bilsport och riktigt tävlande.
- 1.4 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet.

TA 2 Bana

- 2.1 Racingbana med gällande banlicens samt fartreducerande åtgärder.
- 2.2 Åtgärder krävs på banan så att hastigheten inte vid något tillfälle överstiger 120km/tim.
- 2.3 Hinder som utför reduktion av hastighet får ej medföra ökade säkerhetsrisker, hinder får ej vara fasta.
- 2.4 Resultatlistor från tävlingen skall tillsändas banbesiktningsfunktionären.
- 2.5 Banan kontrolleras av funktionär som är välförtrogen med motorsport, säkerhet, arenasporter och ska av SDF godkännas för uppdraget. Alla dokument skickas till tillståndsgivare i SDF.
- 2.6 Posteringar bemannas med minst 2 personer.
- 2.7 Den som gör bankontroll upprättar en enkel skiss med posteringar, fartreduceringar, banmarkeringar och instruktioner vilka ska finnas tillgängligt vid tävlingen.
- 2.8 Banskiss skall publiceras på officiell anslagstavla.
- 2.9 Avspärningar ska finnas i enlighet med FAP 512:1

TA 3 Regler för fordon

3.1 Deltagande fordon

- 3.1.1 Deltagande bilar ska vara av standardutförande.
- 3.1.2 Öppen bil ska ha typgodkänt överrullningsskydd.
- 3.1.3 Deltagande bil ska tävlingsbesiktigas för att få starta i tävlingen och vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad samt besiktigad av Svensk Bilprovning eller motsvarande kontrollorgan.
- 3.1.4 Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte trepunktstyp.
- 3.1.5 Bil ska vara utrustad med bogserögla, om denna är skruvbar skall den monteras före start.
- 3.1.6 Däck ska vara Dot- E-märkt, och godkända för gatbruk, ingen form av tävlingsdäck får användas.

3.2 Elsystem

- 3.2.1 Batteri skall vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad.
- 3.2.2 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Den ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl inne i som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan.
Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm

3.3 Tillåtna modifieringar i kupé utrymme.

- 3.3.1 Stolar och ratt får bytas.
- 3.3.2 Säkerhetsbälten får bytas mot godkänt bälte av minst fyrpunktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF
- 3.3.3 Skyddsbur får monteras, och ska vara minst godkänd enligt, rally/racing/rallycross reglementet.

3.4 Tillåtna modifieringar karosseri

- 3.4.1 Stötdämpare och fjäder får bytas till ersättning av eftermarknads typ.

3.5 Tillåtna modifieringar motor och drivlina

- 3.5.1 Motor, växellåda och drivlina vara standard och följa bilens ursprung enligt reg. bevis.
- 3.5.2 Katalysator får ersättas av SBF godkänd katalysator.
- 3.5.3 Avgassystem/fastsättning får modifieras efter katalysator.
- 3.5.4 Ljud nivå ej överstiga 95db vid förbifartsmätning.
- 3.5.5 Luftfilter får bytas.

TA 4 Deltagare förare

- 4.1 Förare ska inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF (dock ej radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport) eller giltigt B -körkort + Blisportlicens Prova På (PR-licens)/Engångslicens-/Bilsportlicens Enkel, den utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.
- 4.2 Juniorer fr.o.m. 15 år som innehar juniorlicens giltig tävlingslicens utfärdad av SBF (dock ej radiostyrd bilsport eller virtuell bilsport)

TA 5 Deltagare/utrustning

- 5.1 Deltagande förare ska under körning med täckt bil bära öppen hjälm av "Jet" typ för motorsport, öppen bil ska föraren bära täckt hjälm för motorsport.
- 5.2 Heltäckande klädsel (långärm) är obligatorisk av ej smältande material.
- 5.3 Godkänd föraroverall, nackkrage, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

TA 6 Miljö

- 6.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlings möjligheter.
- 6.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och omedelbart rapportera detaljer till arrangören
- 6.3 Arrangören upprättar särskild service och tankplats för deltagarna som ska vara bevakad. Arrangören skall upprätta tydlig miljöinformation enl. G2

TA 7 Tillstånd

- 7.1 Tillstånd för offentlig tillställning från lokala polisen erfordras.
- 7.2 Tävlingsstillstånd sökes av arrangerande klubb hos respektive SDF.

TA 8 Funktionärer

- 8.1 Tävlingsledare ska inneha minst funktionärslicens tävlingsledning B
- 8.2 Tävlingsledning ska vara väl förtrogen med de regler som gäller för Racing.

TA 9 Säkerhet

- 9.1 På hela bansträckningen ska säkerhetsposteringar finnas så övervakning sker av hela banan. Banan skall under hela tävlingen överensstämma med skisser och listor som utfärdats av den som gjort bankontroll enl. TA 2.
- 9.2 Radio/visuell/telefonkontakt ska finnas mellan säkerhetsposteringarna och tävlingsledningen.
- 9.3 Varje säkerhetspostering, start/mål ska vara utrustad med brandsläckare.
- 9.4 Postering kan använda flagg eller ljussignaler, anges i inbjudan.

TA 10 Inbjudan

- 10.1 Arrangören sammanställer inbjudan.
- 10.2 På platsen anmälan kan tillåtas i mån av plats, detta ska då anges i inbjudan (punkt 9).
- 10.3 Tillsändes tillståndsgivare i god tid för granskning.
- 10.4 Vara uppställd enligt följande:
 1. Tävlingsarrangör, ort och datum
 2. Organisationskommitté
 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer
 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer
 5. Miljöchef
 6. Tävlingsplats, ort, (telefonnummer under tävlingen)
 7. Tävlingsform (ange längd på tävling (total) ev. tidstillägg och bestraffningar för påkört hinder (utställt av arrangör)
 8. Tidsplan:
 - Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen)
 - Förarsammanträde; plats för detta
 - Första start
 - Prisutdelning
 9. Deltagare, min och max antal och ev. gallringsmetod (Ev. delning av bil)
 10. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
 11. Depå- Miljöföreskrifter, ev. tankzon.
 14. Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning)
 15. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
 16. Priser, särskiljning, prisutdelning
 17. Återbud
 18. Upplysningar, telefonnummer

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

TA 11 Besiktning

- 11.1 Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start.
- 11.2 Visuellbesiktning ska ske före varje utfart på banan av bil och förarens utrustning.
- 11.3 Bil/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

TA 12 Förarsammanträde

- 12.1 Före start ska förarsammanträde genomföras, varvid speciellt regler för genomförande av Time Attack och säkerhet påpekas.
- 12.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen, miljöinstruktioner skall alltid gås igenom på förarsammanträden.
- 12.3 Informera om de flaggor som används samt dess innebörd.

TA 13 Depå

- 13.1 Det ska tydligt framgå i inbjudan, startbekräftelse eller PM vart man tillåts tanka.
- 13.2 Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.
- 13.3 Högsta tillåtna hastighet utanför tävlingsbanan är ”gångfart”.

TA 14 Start

- 14.1 Startmetoden ska anges i inbjudan.
- 14.2 Tidsintervall mellan fordonen **ska vara minst** 15 sekunder, tills banvarvet är fyllt.

TA 15 Genomförande

- 15.1 Kör pass ska vara max 10 minuter, inbjudan kan begränsa ytterligare. (Standarddäck och bromsar överhettas lätt)
- 15.2 Tävlingen utförs på tid, enligt det som meddelats i inbjudan.
- 15.3 Omkörning tillåts endast på viss del av banan, markeringar görs med koner eller liknande där det är tillåtet. (Beroende på bana och placering av hastighetsdämpande åtgärder)
- 15.4 Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas på banan.
- 15.5 Vid avfart till depå gäller gångfart.
- 15.6 Tankning får endast ske där arrangören anvisat. (meddelas i inbjudan, slutinstruktion eller PM).
- 15.7 Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet för reparation, utan tävlingsledarens medgivande.
- 15.8 Körning med sidorutor öppna medför bestraffning.
- 15.9 Försöka få likvärdiga bilar i samma tidskörningsheat. Bilar skall släppas med **minst 15 sek mellanrum** max till banvarvet fyllts. (Antal bilar på banan är då beroende på banlängd och varvtider).

TA 16 Bestraffningar

- 16.1 Bestraffningar utdelas av tävlingsledningen.
- 16.2 Bestraffning kan bestå av, sekundtillägg, max tid, beroende på förseelsens art(ska anges i inbjudan).
- 16.3 Miljö förseelser skall alltid bestraffas (även spill vid vätskepåfyllning), bestraffning kan även medföra uteslutning ur tävlingen.

TA 17 Slutresultat

- 17.1 Segrare i tävlingen blir den som efter har den lägsta tiden på ett specifikt varv.

TA 18 Priser

18.1 Enligt arrangörens inbjudan.

TA 19 Regler

19.1 Dessa regler är sanktionerade av Svenska Bilsportförbundet.