



**REGLER**

**Klassiska**

**Rallycupen (KRC)**

**och**

**Historiska**

**Rallycupen (HRC)**

**för Historiska Rallybilar**

[Utgåva: December 2009]

**Innehåll:**

<b>Regler För Klassiska och Historiska Rallycuperna ...</b>	<b>2</b>
<b>Tävlingsbestämmelser:.....</b>	<b>3</b>
<b>Statuter För Klassiska och Historiska Rallycuperna.</b>	<b>4</b>
<b>Kontaktpersoner 2010.....</b>	<b>6</b>

## Regler För Klassiska och Historiska Rallycuperna

**Deltagare:**

Klassiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som och tävlar i Klass 1-5.

Historiska Rallycupen är en bilhistorisk klass för förare som tävlar i Klass 6-8. Endast förare permanent bosatt i Sverige och tävlande för svensk klubb får poäng i Klassiska eller Historiska Rallycupen.

**Licenser:**

Giltig förarlicens är A-, B-, eller C-licens i Rally.

**Bilar:**

Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K**.

Samtliga bilar ska kunna uppvisa FIA HTP handling inklusive FIA homologeringshandling.

**Klassindelning:**

Följande klassindelning kommer att tillämpas för Klass 1-8 enligt Appendix K.

Seriestandardvagnar/Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 1 t.o.m.1961.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 2-5: 1962-65.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 6: 1966-69.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 7: 1970-75.

Seriestandardvagnar /Tävlingsstandardvagnar och GT/GTS bilar Klass 8: 1976-81

Klass 1:	STD-GT/GTS E bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 2:	STD-GT/GTS F bilar	0-1000 cc
Klass 3:	STD-GT/GTS F bilar	1000-1300 cc
Klass 4:	STD-GT/GTS F bilar	1300-1600 cc
Klass 5:	STD-GT/GTS F bilar	Över 1600 cc
Klass 6:	STD-GT/GTS G1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 7:	STD-GT/GTS G2 och H1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 8:	STD-GT/GTS H2 och I bilar	Oavsett cyl.volym

**Tekniskt reglemente:**

Enligt FIA Appendix K.

Till varje deltävling i KRC/HRC skall minst 1 av Rallyklassikernas tekniker kallas att ingå i organisationen för tävlingen.

## Tävlingsbestämmelser:

### Startordning:

Hela det historiska startfältet seedas klassvis i stigande ordning, långsammaste seedade förare startar först och snabbaste seedade förare sist. Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson, som 2 gånger under året, efter vintersäsongen & efter säsongens slut, uppdaterar seedningslistan och anslår den på Rally Klassikernas hemsida.

### Seedning:

Vid tävlingar i Klassiska och Historiska Rallycupen ska följande seedning tillämpas: Efteranmälda förare och förare som ej finns med i klasslistan ska klassviss placeras i startlistan efter uppskattad fart.

Vid första deltävlingen på året gäller den slutliga seedningslistan sammanställd efter sista deltävlingen året innan.

Seedningslista ska av kontaktperson i Rallyklassikerna tillställas arrangören för respektive tävling.

### Noter:

Förare i Klassiska och Historiska Rallycuperna **tävlrar ej med noter**, även om sådana tillhandahålles från arrangören.

### Prisbedömning:

Sker klassvis.

### Poängberäkning:

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

#### Klassiska Rallycupen

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng ska utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

#### Historiska Rallycupen

Antal startande i bilklass	Placering i bilklass (oavsett förarklass)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3											
2	4	2										
3	5	3	1									
4	6	4	2	1								
5	7	5	3	2	1							
6	8	6	4	3	2	1						
7	9	7	5	4	3	2	1					
8	11	8	6	5	4	3	2	1				
9	13	9	7	6	5	4	3	2	1			
10	15	10	8	7	6	5	4	3	2	1		
11	15	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
12	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
> 12	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vid lika placering i en deltävling skiljs de tävlande genom de regler som gäller för respektive tävling.

Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling 1 startpoäng.

**Slutplacering:**

Varje förare får för slutplacering i Klassiska eller Historiska Rallycupen tillgodoräkna sig resultat enligt nedanstående:

Av arrangerade och genomförda 7 tävlingar räknas resultat från 5;

Av arrangerade och genomförda 6 tävlingar räknas resultat från 5; eller

Av arrangerade och genomförda 5 tävlingar räknas resultat från 4.

För slutplacering får förare tillgodoräkna sig poäng från max 5 tävlingar oberoende av period.

Startpoäng från samtliga deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

Vid lika poäng i Klassiska och Historiska Rallycupen blir den först placerad som har flest klassergrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas.

Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller bästa klassplacering på sista deltävlingens sista sträcka, därefter näst sista sträcka o.s.v. oavsett om de lika placerade har mötts på sista tävlingen, näst sista tävlingen o.s.v.

## Statuter För Klassiska och Historiska Rallycuperna

Klassiska Rallycupen och Historiska Rallycupen är vandringspris instiftat av Svenska Bilsportförbundet.

Priserna går till totalsegraren i Klassiska Rallycupen och Historiska Rallycupen och vandrar så länge detta mästerskap existerar eller till dess någon tävlande tagit tre inteckningar i priset.

Denne tävlande behåller då priset för evigt.

Om Klassiska Rallycupen eller Historiska Rallycupen skulle upphöra innan någon förare erövat tre inteckningar vandrar priset vidare enligt beslut som vid detta tillfälle fattas av Svenska Bilsportförbundets Historiska Utskott och Rallyklassikerna i förening.

Till vinnaren utdelas också en graverad miniatyr replika att behållas.

Graveringen sker varje år genom SBFs försorg.

Segrare:

1987	Tom Trana	Volvo PV 544
1988	Tom Trana	Volvo PV 544
1989	Mats Adolfsson	Volvo Amazon
1990	Karl-Olof Ölmin	Volvo Amazon
1991	Uno Josefsson	Ford Cortina Lotus
1992	Jerry Larsson	Porsche 911
1993	Leif Nilsson	Porsche 911
<b>1994</b>	<b>Jan Sönegård</b>	<b>Volvo Amazon</b>
1995	Jan-Olov Blixt	Ford Cortina Lotus
<b>1996</b>	<b>Jan Sönegård</b>	<b>Volvo Amazon</b>
1997	Håkan Lidebjer	BMC Cooper
<b>1998</b>	<b>Jan Sönegård</b>	<b>Volvo Amazon</b>

### Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 1999

1999	Leif Ramström	Volvo Amazon
2000	Bent Magnusson	Volvo Amazon
2001	Leif Andersson	Ford Cortina GT
2002	Arne Bäckström	Volvo PV544
2003	Tony Jansson	Ford Cortina Lotus

<b>2004</b>	<b>P-O Flogner</b>	<b>Austin Copper S</b>
<b>2005</b>	<b>P-O Flogner</b>	<b>Austin Cooper S</b>
<b>2006</b>	<b>P-O Flogner</b>	<b>Austin Cooper S</b>

**Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2007**

2007	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2008	Kenneth Waltersson	Ford Cortina Lotus
2009	Lasse Drotz	Volvo Amazon

**Historiska Rallycupen, vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2004**

2004	Joakim Alsin	Volvo 140
<b>2005</b>	<b>Erik Uppsäll</b>	<b>Saab V4</b>
<b>2006</b>	<b>Erik Uppsäll</b>	<b>Saab V4</b>
<b>2007</b>	<b>Erik Uppsäll</b>	<b>Saab V4</b>

**Nytt vandringspris uppsatt av Svenska Bilsportförbundet 2008**

2008	Tony Jansson	Ford Escort RS 2000
2009	Gunnar Fredriksson	Saab V4

## KLASSISKA RALLYCUPERNA

## Kontaktpersoner 2010

<b>Kontaktpersoner/Rallyklassikerna</b> <b>Ordförande:</b> <b>Tävlingsansvarig:</b> <b>Hemsida:</b> <a href="http://www.rallyklassikerna.nu/">http://www.rallyklassikerna.nu/</a>	<b>Karl-Bertil Ling</b> Bergslagsvägen 33 730 30 Kolsva Tel. B) 0221-51632 M) 070-6373636
<b>Sekreterare Press och PR kontakter:</b>	<b>Anette Åhman</b> Moralund 208 755 98 Uppsala Tel. B) 018-385330 M) 073-1542585
<b>Historiska Utskottet:</b>	<b>Erik Uppsäll</b> Ulvsättersvägen 9 191 33 Sollentuna Tel: B) 08-965518 M) 070-3823408
<b>Webbmaster:</b>	<b>Bengt Andersson</b> e-post: <a href="mailto:bengan940@hotmail.com">bengan940@hotmail.com</a>
<b>Seedning:</b>	<b>Karl-Erik Magnusson</b> Konstnärsvägen 3 724 71 Västerås Tel. B) 021-301277 A) 070-4658105 M) 070-3145678
<b>Tekniska frågor App K/SBF:</b>	<b>L-G Widenborg</b> Tel. 042-207433 <b>Åke Hansson</b> Tel. B) 08-7158496 Tel A) 070-2141720