

RALLY



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Historiska bilar reglemente 2010

[Utgåva: December 2009]

Svenska Bilsportförbundet
Box 705, 191 27 Sollentuna
Besöksadress:
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

INNEHÅLLSFÖRTECKNING ETTÅRIGA RM-BESTÄMMELSER 2010

1	INLEDNING	3
2	TÄVLINGAR.....	3
3	TILLSTÅND	3
4	FUNKTIONÄRER	3
5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....	4
6	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE	7
7	UTBILDNING, TRÄNING, LICENS.....	7
8	RAPPORTERING.....	7
9	SÄKERHET OCH MILJÖ.....	8
10	BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN.....	8
11	ÖVRIG INFORMATION.....	8

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara granskade av aktuell tävlings Domarordförande. Handlingarna ska även tillställas Historiska utskottet.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

I Riksmästerskapet för HRB (RM) ingår totalt 6 deltävlingar.

Nr	Datum	Arrangör/Tävlingsnamn	HRB
1	2010-01-23	MK Ratten / Finnskogavalsen	Klass 1-8
2	2010-04-25	Kristianstad MK / Kongen	Klass 1-8
3	2010-05-29	Skillingaryd MK / Skilling 500	Klass 1-8
4	2010-08-28	Almunge MK / ARC Rallyt	Klass 1-8
5	2010-09-25	Gränna MK / Vätternrallyt	Klass 1-8
6	2010-11-06	Nässjö MK / Novemberskölden	Klass 1-8

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Riksmästerskap Historiska Rallybilar (HRB)”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av arrangerande klubb i samråd med SBF. Teknisk kontrollant utsedd av SBF, är sakkunnig till juryn vid behandling av tekniska frågor. Samtliga i domarjuryen namnges i resp. tävlingsinbjudan.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen.

Sammanlagt i de olika bilklasserna ska det vara minst 12 startande.

5.2 Mästerskapspoäng

För tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska, i samråd med förbundsdomare, upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i pkt 7.3 (se även 5.13). Förare samt kartläsare/co-driver med svensk nationell/internationell licens äger rätt att tävla om RM.

5.5 Inbjudna fordon

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda fordon till ytterligare klasser att ingå i tävlingen dock utanför mästerskapet. Dessa ska då starta efter mästerskapsklasserna.

5.5.1 I Riksmästerskapet tillåts följande klasser

Bilar överensstämmande med gällande FIA Appendix K, och med FIA HTP handling
Klass 1: t.o.m.1961. Klass 2-5: t.o.m.1965. Klass 6: t.o.m.1969.Klass 7:t.o.m.1975
Klass 8:t.o.m. 1981.

Klass 1	STD/GT-GTS E bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 2	STD/GT-GTS F bilar	0-1000 cc
Klass 3	STD/GT-GTS F bilar	1000-1300 cc
Klass 4	STD/GT-GTS F bilar	1300-1600 cc
Klass 5	STD/GT-GTS F bilar	Över 1600 cc
Klass 6	STD/GT-GTS G1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 7	STD/GT-GTS G2 och H1 bilar	Oavsett cyl.volym
Klass 8	STD/GT-GTS H2 och I bilar	Oavsett cyl.volym

5.5.2 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

5.6 Anmälan och gallring

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår, för att för att läggas in i startfältet. Efteranmälan kan godkännas i mån av plats, men ekipaget ska då starta sist i klassen. När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske, varvid företrädare ges dem med RM poäng. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmälan, återbud)

Enligt respektive inbjudan.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Historiska utskottet kan, efter samråd med Arrangör och förbundsdomaren, besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås. För att inställa tävling fordras särskilt vägande skäl. I undantagsfall kan ny arrangör utses.

5.9 Besiktning

Den tävlandes bil ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes bil, under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas.

Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående RM-serie konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, förlorar alla under säsongen erövrade poäng i klassen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

5.10 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan.

5.10.1 Noter

Deltagare i RM för Historiska Rallybilar tillåts inte köra med noter.

5.11 Tävlingens genomförande

5.11.1 Startordning

Historiska utskottet är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälningslistan före publicering/utskick. Startordningen seedas i stigande ordning. Den långsammaste seedade föraren startar först och den snabbaste seedade föraren sist. Seedningsansvarig är Karl-Erik Magnusson som löpande uppdaterar seedningslistan och anslår den på SBF:s hemsida.

Klasslista = seedningslista ska av Karl-Erik Magnusson i god tid före varje tävling tillställas arrangören och Historiska utskottet.

5.11.2 Klasser

HRB tävlar ej i förarklasser, enbart i bilklasser.

5.11.3 Övriga bilklasser

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående RM-startfält.

5.12 Poängberäkning

5.12.1 Klasspoäng

I varje klass utdelas poäng enligt följande:

8 poäng till segraren, 7 poäng till tvåan o.s.v. ner till 1 poäng för åttonde plats.

För att full poäng ska utdelas ska det vara minst 4 startande i klassen.

3 startande ger 5 poäng till segraren, 4 poäng till tvåan och 3 poäng till trean.

2 startande ger 3 poäng till segraren, 2 poäng till tvåan.

1 startande ger 2 poäng till segraren.

Utöver ovanstående poängberäkning får alla som startar i en deltävling 1 startpoäng. Startpoäng från samtliga deltävlingar får medräknas i slutresultatet.

5.12.2 Slutresultat

Främst placeras den som samlat flest poäng oavsett bilklass. Poängen från fem deltävlingar och samtliga startpoäng medräknas i slutresultatet.

5.12.3 Särskiljning

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, avgörs inbördes placering t.o.m. 10:e plats enligt följande ordning, tills särskiljning sker:

- a) Främst placeras den som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin bilklass.
- b) Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i klassens sista RM-tävling, därefter näst sista tävlingen o.s.v.
- c) Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

5.12.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

5.13 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets Riksmästerskapstecken i Historiska Rallybilar tilldelas enligt följande:

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna, oavsett klass, i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

5.14 Prisutdelning

De tre förare som placerat sig främst i respektive deltävling tilldelas pris av arrangören för sin respektive placering vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen.

Prisutdelning i deltävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréavgift. Tid och plats för prisutdelning ska framgå av inbjudan.

Förare och kartläsare/co-driver som ska få pris, ska obligatoriskt delta i prisutdelningsceremonin klädda i knäppt föraroverall. Uteblir någon av dessa från prisutdelningen utan i förväg godkänd anledning, ska arrangören anmäla vederbörande till Historiska utskottet för eventuell bestraffning och borttagande av RM poäng i berörd tävling. Pokaler och andra priser ska då också anses förverkade.

Utdelning av mästerskapsmedaljer sker vid särskild ceremoni efter tävlingsserien.

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris.

5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

5.16 Premier

De förare som erhåller fria tävlingsavgifter* enligt dessa bestämmelser, kan endast utnyttja dessa om inte bilimportör står som anmälare.

*Riksmästaren i RM för HRB berättigas till fria tävlingsavgifter i RM för HRB i Sverige under påföljande kalenderår. Detta gäller endast om anmälan gjorts inom anmälningstiden och inkluderar ej förhöjd avgift.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil).

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

7.1 Utbildning

Tävlingsledningen kan erbjuda teoretisk genomgång.

7.2 Träning

Träning är ej tillåten.

7.3 Licens

Innehavare av för tävlingen giltig licens inbjuds att tävla om mästerskapet.

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla. Alla resultatlistor är preliminära tills efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan.

Tävlande som inte fullföljt tävlingen skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda sträckor.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet anslås.

Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Historiska utskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken/inbjudan.

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet bör arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser på serviceplats, vid tankplats, startplats, och målplats. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten på för ändamålet avsedd plats.

9.4 Tävlingsbana

Samtliga tävlingssträckor ska vara avlysta.

9.5 Serviceplatser

Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Högsta tillåtna hastighet i samtliga på serviceplatser är ”gångfart”.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.1 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.2 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

-