

RALLY



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

MÄSTERSKAPSREGLER RALLY 2012

[April 2012]

[Denna utgåva: (OM V1215): 2.1, Tävling T6; 5.4 och 5.18 uppdaterat.]

Svenska Bilsportförbundet

Box 705, 191 27 Sollentuna

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

INNEHÅLLSFÖRTECKNING ettåriga SM-BESTÄMMELSER 2012

1	INLEDNING	3
1.1	Generellt	3
1.2	Tävlingsinbjudan och Bulletiner	3
2	TÄVLINGAR	3
2.1	Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet	3
2.2	Tävlingsnamn	3
2.3	Tävlingsstatus	3
3	TILLSTÅND	3
4	FUNKTIONÄRER	4
4.1	Centrala funktionärer	4
4.2	Arrangörens åliggande	4
5	TÄVLINGSBESTÄMMELSER.....	4
5.1	Mästerskapsvärdighet.....	4
5.2	Mästerskapspoäng.....	4
5.3	Tävlingsinbjudan.....	4
5.4	Inbjudna deltagare	4
5.5	Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser.....	4
5.6	Anmälning och gallring	5
5.7	Avgifter (anmälan, start, efteranmälan, återbud).....	5
5.8	Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör.....	6
5.9	Besiktning.....	6
5.10	Tävling	6
5.11	Tävlingens genomförande	6
5.12	Poängberäkning	7
5.13	Poäng – Poäng i bilklassen	7
5.14	Särskiljning	7
5.15	Slutplacering SM, JSM	7
5.16	Särskiljning i slutställning SM/JSM	7
5.17	Mästerskapstecken	7
5.18	Prisutdelning vid tävling	8
5.19	Reklam.....	8
6	TEAMMÄSTERSKAPET	8
6.1	Deltagare	8
6.2	Anmälan	8
6.3	Nominering av tävlande	8
6.4	Poängberäkning	9
6.5	Slutresultat i Teammästerskapet	9
6.6	Särskiljning i Teammästerskapet	9
6.7	Publicering	9
7	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE	9
7.1	Startnummer.....	9
8	REKOGNOSERING	9
8.1	Rekognosering.....	9
8.2	Förutsättningar	9
8.3	Kontroll.....	10
8.4	Bestraffning.....	10
9	RAPPORTERING.....	10
9.1	Resultatlista och mästerskapstabell.....	10
9.2	Tävlingsrapport	10
10	SÄKERHET OCH MILJÖ.....	10
10.1	Brandsäkerhet	10
10.2	Miljö	10
10.3	Tankning	11
10.4	Tävlingsbana	11
10.5	Serviceplatser.....	11
11	BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN	11
11.1	Protest.....	11
11.2	Överklagan	11
12	ÖVRIG INFORMATION.....	11
12.1	Däck.....	11
12.2	Tankmöjlighet	11
12.3	Personlig skyddsutrustning	11
13	REVIDERING AV DETTA REGLEMENTE	11

1 INLEDNING**1.1 Generellt**

Svenska Bilsportförbundets (SBF) driver Rally SM. Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet, (SM) samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämelse med SBF:s Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner. (Se även para. 1.2.) SBF förbehåller rätten att upprätta avtal med 3:e part för att driva Rally-SM.

1.2 Tävlingsinbjudan och Bulletiner

Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn), och Bulletiner som skrivs innan tävling påbörjats ska alltid granskas av SBF:s utsedde domarordförande för den aktuella tävlingen samt Rallyutskottet.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.

Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren. Bulletiner som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryen äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

Inbjudan, Bulletiner, anmälninglista, resultatlista ska skickas till Rallyutskottets medlemmar för information samtidigt som det skickas till domarna.

2 TÄVLINGAR**2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet**

I rally-SM och JSM ingår totalt 6 deltävlingar.

Nedanstående tabell visar ingående tävlingar.

Tävling publiceras på:

<http://www.sbf.se/info/kalender/> välj: Svenskt mästerskap → Gren Rally.

Nr	Datum	Arrangör/Tävlingsnamn/Tävlingsort
1	2012-01-27--28	SMK Uppsala/Rally Uppsala/Uppsala
2	2012-02-17--18	Sandvikens MK/Vinterpokalen/Sandviken
3	2012-05-17--20	Ljungby MK/SSR/Ljungby
4	2012-08-17--18	SMK Trollhättan/Västrallyt/Trollhättan
5	2012-09-14--15	Västra Östergötlands MK/East Sweden Rally (ESR)/ Linköping
6	2012-10-05--06	Kolsva MS/Kolsvarundan/Köping

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Rally”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd från SBF finns. Dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst tre domare, varav Förbundsdomare, tillika juryns ordförande samt ytterligare en domare utses av SBF, arrangören tillsätter den 3:e domaren. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor. Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

4.2 Arrangörens åliggande

Det rekommenderas att arrangören använder förarkontaktpersoner. Tillhandahålla bil till Domarjuryn för kontroll av tävlingsbanan.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

De Mästerskapsklasser som anges under 5.5 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

5.2 Mästerskapspoäng

För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlandes ekipage blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen.

5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska, upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.

5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens, (se även 5.17).

Förare (med A-, B- eller C-licens) med svensk nationell/internationell licens samt **kartläsare/co-driver med giltig licens** äger rätt att tävla om SM och JSM.

Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 25 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

Utländska förare med utländsk licens får delta i tävlingen, men tillgodoräknas inte SM poäng.

5.5 Inbjudna fordon, Mästerskapsklasser

Bilar som har eller haft giltig internationell homologering i Grupp A/N, (utan åldersgräns) samt Grupp H, inkl. Nationell Special.

Bilar homologerade enligt FIA's Grupp R deltar i klasser enligt nedan.

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda övriga klasser och cuper att ingå i tävlingen dock utanför mästerskapet. De ska köra mindre antal SS än de övriga. Detta ska ske i samråd med SBF.

Klasser nedan = bilklasser, se även para. 5.13.

5.5.1 Otrimmat 2 WD, SM

Till klassen inbjuds 2 WD bilar i två bilklasser:

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc samt Grupp R1A och R1B
- Klass 2: Grupp N från 1601 upp till 2000 cc

5.5.2 *Otrimmat 4 WD, SM*

Till klassen inbjuds 4 WD bilar enligt:

- Klass 1: Grupp N 4 WD över 2000 cc

5.5.3 *Trimmat 2 WD, SM*

Till klassen inbjuds 2 WD bilar, alla Turbomotorer med 32 mm restriktor, i två bilklasser:

- Klass 1: Grupp A, upp till 1600 cc samt Grupp R2B
- Klass 2: Grupp A, över 1600 cc, Grupp N 2 WD över 2000 cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D samt Gr. H och Nat. Spec. 2 WD (RY-T 8)

5.5.4 *Trimmat 4 WD, SM*

Till klassen inbjuds 4 WD bilar, i två bilklasser:

- Klass 1: Grupp A över 2000 cc inkl. WRC; samt Nationell special enligt RY-T 8, 4 WD
- Klass 2: FIA Appendix J: Super 2000 (2.000 cc sugmotor) samt Grupp R4.
- SM tillhörighet för WRC, och kommande nya WRC klasser kommer att ses över under regelperioden.

5.5.5 *2 WD, JSM*

Till klassen inbjuds 2 WD bilar i två bilklasser:

- Klass 1: Grupp N upp till 1600 cc samt Grupp R1A och R1B
- Klass 2: Grupp N från 1601 upp till 2000 cc samt Grupp H, (RY-T 6) samt R2B

5.6 *Anmälning och gallring*

Anmälningstiden ska utgå senast fredagen tre veckor före tävling. Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista! Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån. När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Företråde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng. Rallyutskottet ansvarar för eventuell gallring.

Juniorer gallras ej, då dessa har förtur för sportens tillväxt.

Förare anmälda till Teammästerskapet (se para. 6) äger företråde.

Därefter enligt följande: I första hand felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.

Övrig gallring: C- förare och B-förare som ej erhållit poäng under Rally-SM 2012.

För 1:a tävlingen på året räknas föregående års poäng.

Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.

Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

5.6.1 *Efteranmälan*

Efteranmälan kan ske efter överenskommelse mellan utskott och arrangör.

5.7 *Avgifter (anmälan, start, efteranmälning, återbud)*

Enligt respektive inbjudan.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar efter eventuella behov.

För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

5.9 Besiktning

Den tävlandes bil ska genomgå A-besiktning för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande eller dennes representant att bilen, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för bilen.

Giltig Fordonspärm med tillhörande handlingar utfärdad av SBF ska uppvisas.

Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.

Efterkontroll kan genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens klass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i klassen. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

5.10 Tävling

Tävling genomförs i enlighet med arrangörens inbjudan. Avtal mellan arrangör och SBF kan tillkomma.

5.10.1 Noter

Arrangören ska tillhandahålla arrangörsnoter. SBF utser notskrivare, i övrigt i enlighet med arrangörens inbjudan.

5.11 Tävlingens genomförande

5.11.1 Startordning/Seedning

SBF är ytterst ansvarig för startordningen och ska ha godkänt anmälninglista före publicering/utskick.

Startfältet seedas. Till grund för en sådan seedning ligger bl.a. tidigare resultat och mästerskapspoäng.

5.11.1.1 Omseedning

Beroende på tävlingens upplägg kan omseedning ske efter samråd mellan arrangör och utskott. Om tävlingsledningen så bedömer kan de för att skapa ett rättvist tävlande, ändra seedning för enskild deltagare.

5.11.1.2 Omstartsmöjlighet

Den förare som bryter på tävlingens har möjlighet att starta om i nästa etapp, dessutom får omstart ske efter nattuppehåll. Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på tre minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst tre minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter. Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i sin egen bilklass. Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan. Vid omstart placeras föraren på sin plats enligt startlistan.

Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

5.11.2 Regrouping

Regrouping av startfältet ska ske mellan tävlingens sektioner/vid lämpliga tillfällen under tävlingen, rekommenderas ske efter servicen på lördag.

5.11.3 Övriga bilklasser

Eventuella övriga bilklasser ingående i deltävling startar efter ovanstående startfält.

5.12 Poängberäkning

5.12.1 Poängskala – Totalpoäng i Mästerskapsklassen

15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 resp. 1 poäng.

5.13 Poäng – Poäng i bilklassen

Utöver 5.12.1 ovan tilldelas i de mästerskapsklasser (se 5.5.1 - 5.5.5) som har mer än en bilklass poäng i bilklass i placeringsordning, vid minst 3 startande:

15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 resp. 1 poäng.

Vid mindre än 3 bilar till start per bilklass i respektive mästerskapsklass, reduceras utdelningspoängen.

Vid 1 startande utdelas 10 poäng, vid 2 startande 12 resp. 10 poäng, dock utdelas inte färre bilklasspoäng än vad respektive förare erhållit i totalpoäng.

5.14 Särskiljning

Regler för särskiljning för SM- och JSM-deltävlingar enligt arrangörens särskiljningsmetod.

5.15 Slutplacering SM, JSM

I slutresultatet räknas 5 av de 6 deltävlingarna. Vid färre deltävlingar än 6 räknas samtliga deltävlingars resultat.

Framst placeras den som samlat flest poäng.

5.16 Särskiljning i slutställning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skils de åt enligt följande:

- Framst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplacingar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
- Framst placeras den som har erövrat högsta poängsumma i klassens första SM-tävling, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

5.17 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Rally tilldelas enligt följande:

SM:	Otrimmat 2 WD	Guld, Silver, Brons
	Otrimmat 4 WD	Guld, Silver, Brons
	Trimmat 2 WD	Guld, Silver, Brons
	Trimmat 4 WD	Guld, Silver, Brons
JSM:	2 WD	Guld, Silver, Brons

Dessutom tilldelas segrarna i ovanstående 5 klasser RF's SM/JSM-medalj.

För mästerskap-/bilklasser se kap. 5.5.

Närvaro av förare och co-driver på prisutdelningen för Svenska Mästerskapet krävs av de tre första i varje klass enligt ovan.

5.18 Prisutdelning vid tävling

Prisutdelning vid tävling ska vara förlagd så att alla har möjlighet att delta utan särskilda biljetter eller entréer. Tidpunkten för prisutdelning ska framgå av tidplanen i inbjudan. All prisutdelning på deltävlingarna sker på målrampen.

Priser ska finnas till de tre snabbaste i varje mästerskaps/cylindervolympklass för SM (7 klasser) samt motsvarande för JSM (2 klasser), förutsatt att så många prisbedöms.

5.19 Reklam

För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF's gemensamma regler.

Förbundsstyrelsen har, enligt RY 8.6, beslutat att SBF avser disponera sin rätt till reklam på vindrutan år 2012. Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

6 TEAMMÄSTERSKAPET

6.1 Deltagare

Alla team som har ansökt om deltagande i Rally-SM Teammästerskapet som lämnats på eller före utgången av den 1:a tävlingens anmälningstid 2012, kommer att kunna erhålla poäng och delta i Teammästerskapet. Om anmälan sker efter denna tidpunkt kan bara poäng från kommande tävlingar räknas i Teammästerskapet.

6.2 Anmälan

Avgiften för deltagande i Teammästerskapet är 3.000:- (utöver en giltig anmälarlicens) avgiften ska vara insatt på MSAB Bankgiro 5357-1808 innan ordinarie anmälningstids utgång för Teamets 1:a deltagande.

Anmälan sker till team@rallysm.se med angivande av följande:

- Teamnamn;
- Befintlig SBF Anmälarlicens nr;
- Kontaktman;
- Fullständig adress;
- Telenummer;
- e-mail; och
- Datum för inbetalning.

6.3 Nominering av tävlande

Ett team ska bestå av 3 valfria tävlingsekipage i någon/några av SM-klasserna:

- Otrimmat 2 WD (JSM räknas ej separat);
- Otrimmat 4 WD;
- Trimmat 2 WD; eller
- Trimmat 4 WD.

Teamet får bestå i en eller flera ekipage i samma mästerskapsklass. Även förare med utländsk licens får deltaga i Teammästerskapet.

Kriterier för att dessa 3 ekipage ska anses vara samma team är enligt följande:

- Ska vara anmälda innan ordinarie anmälningstids utgång.
- Bilarna bör placeras tillsammans på serviceplatsen.

Nominering ska ske till team@rallysm.se före respektive deltävlingens ordinarie anmälningstid utgång.

Nominering ska innehålla följande:

- Teamnamn;
- Förare/kartläsare;
- Bil;

Bilklass; och
Klubb.

6.4 Poängberäkning

Poäng delas ut till ovanstående nominerade ekipage inom samma team i Teammästerskapet, enligt samma format som förarmästerskapet (15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 resp. 1 poäng.). Det vinnande teamet vid varje evenemang blir teamet som erhållit flest poäng. För team som erhållit samma antal poäng, är para 6.6 giltigt. Tävlade erhåller poängberäkning enligt förarmästerskapet efter placering i sin mästerskapsklass. D.v.s. samma antal poäng som erövrades i mästerskapspoäng medtages till Teammästerskapet. Då även förare med utländsk licens får delta, justeras berörda poäng i förekommande fall.

6.5 Slutresultat i Teammästerskapet

I Teammästerskapet, ska resultatet beräknas baserat på alla de resultat som erhållits under de händelser som faktiskt har ägt rum. Vinnaren av Rally-SM Teammästerskapet är det team som har fått mest poäng under 2012 års tävlingar.

6.6 Särskiljning i Teammästerskapet

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skils de åt enligt följande:

- a) Främst placeras det Team som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin mästerskapsklass.
- b) Främst placeras det Team som har erövat högsta poängsumma i första SM-tävlingen, därefter den andra o.s.v.
- c) Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda Team dela placeringen.

6.7 Publicering

Förutom tävlandes publicering i startlista med angiven anmälarlicens publiceras tävlande i Teammästerskapet på separat plats.

7 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

7.1 Startnummer

Respektive arrangör tillhandahåller siffror som ska placeras på deltagarens bils bägge dörrar (de främre vid 4-dörrars bil). (Se även RY 8.6.)

8 REKOGNOSERING

8.1 Rekognosering

De tävlande ska ges tillfälle till genomgörning av tävlingssträckorna i 2012:års Rally-SM minst en gång, max 2 per sträcka. Se arrangörens inbjudan. Rekognoseringen ska genomföras under fredagen. Det är tillåtet att skriva egna noter, dock ska alltid av arrangören föreskriven avgift erläggas.

8.2 Förutsättningar

Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Arrangörens anvisningar överrider andra. Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.

8.3 Kontroll

Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart. Hastighetskontroller på specialsträcka får ske med valfri metod t.ex. radar, laserpistol eller tidtagning över uppmätt vägsträcka.

8.4 Bestraffning

Ekipage som bryter mot rekognoseringsföreskrifterna på specialsträcka bestraffas enligt nedan.

Överskridande av hastighetsbestämmelser bestraffas med 3 minuters tidsstillägg vid 1:a förseelsen, vid 2:a förseelsen bestraffas ekipaget med diskvalifikation.

9 RAPPORTERING

9.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomförd tävlings ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid.

Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn. I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.

Efter genomförd tävling ska även aktuell sammanställning för mästerskapet publiceras.

Publicering och fördelning av poäng handhas av Rallyutskottets utsedd person.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt tävlingsregler Rally. Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 inom 24 timmar efter tävlingen.

9.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.

10 SÄKERHET OCH MILJÖ

Se även G 2.

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med SBF’s miljöregler.

Utöver dessa krav ska även följande gälla.

10.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser såsom på serviceplats, tankplats, startplats, och målplats, ref. RY 7 och säkerhetsmanualen.

10.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser såsom på serviceplats, tankplats, startplats, och målplats. Se även G 2.4 och RY 0.2.

10.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är endast tillåten i av arrangören anvisad och markerad tankzon.

10.4 Tävlingsbana

Samtliga specialsträckor ska vara avlysta.

10.5 Serviceplatser

Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När fordon är uppställda på serviceplats ska nödvändigt skydd finnas för allt eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Högsta tillåtna hastighet för motorfordon på service platser är normal gånghastighet.

11 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

SBF's gemensamma regler (*G 15*) gäller.

11.1 Protest

SBF's gemensamma regler (*G 15*) gäller.

11.2 Överklagan

SBF's gemensamma regler (*G 15*) gäller.

12 ÖVRIG INFORMATION**12.1 Däck**

Endast däck noterade på gällande Däcklistor som ska märkas in vid berörd tävling får användas. Däcksbegränsning till **max 8** däck per tävling. Däcksmärkning krävs. Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.

Arrangör kan tillåta användande av transportdäck som ej behöver märkas in.

Endast de inmärkta däck som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats får användas fram till nästa service där däcksbyte är tillåtet. Däck som används på tävlingsbil och som medförs som reservhjul ska märkas vid utfart från serviceplats.

Andra däcksbegränsningar kan beslutas under året och meddelas på SBF hemsida, eller i tävlingsinbjudan/Bulletin.

12.2 Tankmöjlighet

Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.

Det ska vara max 6 mil SS och max 9 mil trp mellan tankmöjligheterna.

12.3 Personlig skyddsutrustning

Det är obligatoriskt med HNRS (HANS) skydd i alla SM/JSM klasser.

För användning av Hjälms och HNRS, se TR 6, Hjälms.

13 REVIDERING AV DETTA REGLEMENTE

Dessa mästerskapsregler gäller för 2012:års SM serie.

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.