



# Beredskap vid olycka

Utgåva: Maj 2001

**Svenska Bilsportförbundet**

Bilsporens Hus

Bergkällavägen 31A 192 79 SOLLENTUNA

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 20

*Motorsporten har varit befriad från svårare olyckor under många år; men under år 2000 skedde ett antal svårare olyckor, med bland annat ett par tragiska dödsolyckor.*

*Vår ambition inom sporten är att inga svårare olyckor ska inträffa, men samtidigt måste vi vara förberedda när det händer.*

*En olycka kan inträffa när vi som minst tror att den ska ske. Därför ska vi alltid ha med i vår planering att en olycka kan inträffa.*

*Om vi är förberedda, har vi klart för oss hur vi ska agera, innan vi ställs inför en olycka.*

*”Beredskap vid olycka” är tänkt att vara en hjälp för Dig och Dina kolleger i tävlingsledningen att förbereda Er inför en tävling.*

*I denna skrift, behandlar vi endast den del av tävlingen som handlar om när en olycka har skett, men i förberedelserna för en tävling ingår mycket mer. Bland annat kan vi arbeta mer med att förebygga, så att vi ”förhindrar” svårare olyckor. I ”Säkerhetsmanual Rally” behandlas förebyggande säkerhet.*

*Vid stora tävlingar som VM-, EM- och SM-tävlingar är kraven på ”säkerhetsapparaten” större, än på en mindre lokal tävling. Men vi ska vara lika förberedd även i vår lokala hemma tävling när olyckan sker.*

*Om Du är förberedd, har Du också rätat ut Dina ”frågetecken” till ”utropstecken” och Du vet hur Du ska agera när Du ställs inför en olycka.*

för Svenska Bilsportförbundet  
Rallyutskottet  
**Kalle Andersson & Bosse Klingh**

Detta häfte finns att laddas ner från:  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
www.sbf.se - välj Regler & utbildning

Har Du några idéer på hur vi kan gå vidare med säkerhetsarbetet på våra rally tävlingar, är Du välkommen att skicka ett e-mail till: karl-lennart.a@telia.com eller bosseklingh@telia.com eller till någon i Rallyutskottet

## BEREDSKAP VID OLYCKSFALL

1. PLANERING ..... sid 3
2. GENOMFÖRANDE ..... sid 4
3. EFTERARBETE ..... sid 6



### 1. PLANERING

#### Möten

Under tävlingsveckan har man ett olycksfalsmöte med tävlingsledarna, säkerhetscheferna, bancheferna och presschefen där man går igenom och bestämmer handlingsplaner för alla typer av olyckor. Allt från vrickad fot till dödsfall med flera inblandade.

- A. Säkerhetschefen rapporterar om beredskapen, vad som bl.a. finns till förfogande i form av personal och fordon.
- B. Bestäm hur länge ett stopp kan vara på en SS, innan ni stryker sträckan.
- C. När olycka har skett, vem pratar med media.
- D. Om en dödsolycka inträffar:
  - Vem förklarar en person död ?
  - Ta ett beslut på detta före tävlingen, så att ni inte tar ett felaktigt beslut på rykten under tävlingen.
- E. Vem eller vilka tar hand om media?  
Det är viktigt att de personer som skall sköta mediakontakten kan uppträda lugnt och behärskat även i ett "krisläge".  
Att inte "prata" för mycket, lämna en kort och så saklig information som möjligt.  
Utelämna alla "spekulationer".
- F. Vem leder presskonferensen?
- G. Var hålls presskonferensen?
- H. Vem ansvarar för att de tävlande får information? - mötesplats och tid.
- I. Vem ska kontaktas på SBF?
  - namn och telefonnummer
- J. Vem kontaktar krisgruppen (POSOM)?
  - när kommer krisgruppen
  - lokaler för krisgrupp
- K. Säkerhetsrum/Ledningsrum:
  - plats för minst 10 personer.
  - rummet måste gå att stänga för Ej obehöriga.
- L. Pressrum
  - beroende av status, 20 - 50 st.
- M. Samlingssal
  - för information till dom tävlande, 150 - 300 st
- N. Ordningvakter
  - när svårare olycka har skett, anlita externa ordningvakter. Det kommer att behövas utanför säkerhetsrum, presskonferans och förarmöte.
- O. Garage
  - lämpligt ställe att "gömma" undan olycksbil.

Detta ska ske i samarbete med polisen som ska utreda olyckan.

## Fordon

- P. Ambulans  
- minst 1 egen för tävlingen, (beroende på tävlingens storlek)
- Q. Räddningsbil, (katastrofbil med verktyg)
- R. Flakbärgare  
- för att transportera bort olycksbil.
- S. Rescue Car  
- SBF:s säkerhetsbilar. Ta kontakt med SBF.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
Rallyutskottet



## 2. GENOMFÖRANDE

Faktorer att räkna med vid eventuellt strykning av specialsträcka.

- A. Hur långt bort är ambulans + räddningsfordon?  
tid till SS ..... min.
- B. Hur långt in på SS är olyckan?  
..... min.
- C. Hur lång tid tar räddnings insatsen?  
..... min.
- D. Hur långt har dom ut från SS?  
..... min.
- E. Hur lång tid behöver Säkerhetschef/Banchef för att kolla av SS? ..... min.
- F. Hur länge är SS avlyst?  
kl. ....
- G. Om det kan bekräftas att det är en större olycka, stryk SS omgående!  
SS skall vara bemannad tills tävlingsledning ger order om att avsluta sträckan.
- H. Ge order om alternativ Road book direkt.
- I. Kontakta domarordförande.
- J. Kalla in nödvändig räddningsinsats.



## VID DÖDSOLYCKA

- K. Har rätt person (läkare) med behörighet meddelat säkerhetschefen.
- L. Kontakta domarordförande och SBF.
- M. Följ uppgjorda planer.
- N. Stoppa tävlingen och informera resp. SS-chefer
- O. Kalla alla tävlande omgående till en för dem "känd" plats.
- P. Bestäm mötes tider  
- Presskonferens.  
- Möte med de tävlande  
- Tävlingsledningsmöte.  
*Tid för rävlingsledningsmöte kan vänta tills tävlingen är avslutad.*





## PRESSKONFERENS

- A. Se till att tid och plats för presskonferens, kommer ut till massmedia, snarast möjligt.  
Det ger Er tid att själva få ”hämta andan” och ”samla” Er inför presskonferensen.
- B. Var så många som möjligt.
- tävlingsledare
  - säkerhetschef
  - banchef
  - presschef
  - sträckchef
  - polisen
  - domare
- C. Vem leder presskonferensen?
- D. Försök att få med någon från polisen som varit med vid olycksplatsen.
- E. Gå igenom före presskonferensen vad ni ska säga och inte säga.
- fördela om möjligt olika delar av informationen mellan flera personer
  - låt ev. polisen få informera
- F. Tala om vad ni vet, endast fakta.
- G. Gå inte in i diskussion.
- H. Namnge inga personer.
- I. Tänk på att olyckan kommer att utredas av polisen.

## MÖTE MED DE TÄVLANDE

- J. Endast de tävlande skall vara med.
- K. Avprickningslista och legitimations tvång!  
*Det är bra att ha en extern ordningsvakt i ”uniform”, som har kontroll på insläppet och inte tillåter obehöriga att komma in.*
- L. Var flera från tävlingsledningen som pratar.
- M. Vilka ska medverka?
- Tävlingsledare
  - Presschef
  - Säkerhetschef
  - Polisen
  - Krisgruppen
  - Domare
- N. Gå igenom före mötet.
- vilka pratar om vad
  - i vilken ordning
- O. Redogör vad som har hänt.
- bara fakta
- P. Gå inte in i diskussion.
- Q. Avsluta med en tyst minut.

## TÄVLINGSLEDNINGSMÖTE

- A. Samla tävlingsledning och krisgruppen.
- B. Prata om det som har hänt, ta hjälp av krisgruppen, för hur ni ska få hjälp att hantera situationen.
- C. Fortsätt med möten dagarna efter.  
Det är bara att få träffas, att prata hjälper.
- D. Ge hjälp till dem, som behöver extra omsorg.
- E. Var observant, om det är någon som mår dåligt och behöver hjälp.



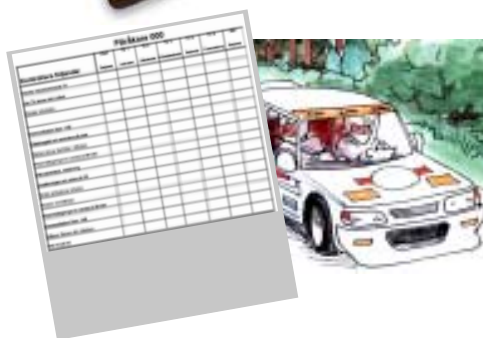
## 3. EFTERARBETE

- A. Sammankalla alla funktionärer till ett möte.
- B. Informera om vad som har hänt, och låt folk få prata av sig.
- C. Ta hjälp av krisgruppen.
- D. Var observant, om det är någon som mår dåligt och behöver hjälp.
- E. Kolla även upp med dem som inte varit närvarande på tävlingslednings- och efter möten.



## ÖVRIGT

- Alla möten ska protokollföras. Från första uppstartsmötet till sista avslutningsmötet.  
Kan vara till hjälp vid en kommande utredning.
- Radiosambandcentralen skall protokollföra all radiotrafik med klockslag, eller spela in radiotrafiken på band. Kan vara till god hjälp vid utredning av en olycka.
- Viktigt att föråkarna gör sitt jobb. Notera och avrapportera till tävlingsledningen. Dokumentera checklisten.
- Tänk på, att en olycka kan även ske utanför en specialsträcka.



**Det gäller att vara så förberedd, som det över huvudtaget är möjligt, när olyckan händer. Då behöver man inte fatta några viktiga beslut i ett mycket "pressat läge", när man kanske inte är i "full balans".**



*Manus: Kalle Andersson, Sandviken*  
*Redigering: Bosse Klingh, Hudiksvall*