

## Bilaga RY-T 9, Grupp E.

Referens: Se Regelboken RY-T 9.

Version - 2009-01-01

### Allmänt

From 2000-01-01 beslutade 10 av landets distrikt att grupp E reglementet skulle ersätta tidigare ekonomireglementen. Övre Norra BF samt Mellan Norrlands BF beslutade att inte följa grupp E. I de distrikt som antog grupp E gällde tidigare en max effekt på 100 DIN / 74 kW. Man beslutade att de bilar som tidigare tävlat i klass ekonomi i något av de 10 distrikt som antog grupp E reglementet, och har en vagnbok utfärdad före 1/1 2000, skulle få fortsätta tävla oavsett om effekten gjorde att bilen fick ett lägre tjänstevikt/effekt förhållande än 15,0 kg/kW. Dessa bilar skall dock tilläggsviktas med 60% av den verkliga viktskillnaden dock max 40 kg. Vikten på en sådan bil kan uppnås med en eller flera ballastvikter förutsatt att dessa är massiva och enhetliga samt fastsatta med verktyg (genomgående bult med mutter) och dessutom att plombering kan anbringas, placerade på golvet för höger baksätesspassagerare och åtkomliga samt väl synliga för den tekniska personalen. Plombering skall sedan ske av en distriktstekniker. Bilar som inte följer tjänstevikt/effekt enligt ovan får slutanvändas. Dock får ingen nybyggnation ske efter 2000-01-01.

### Förgasare

[[Infört i IB 05/01](#)] Solex originalförgasare till Opel Ascona A art.nr. 82 50 43 och Opel Ascona B art.nr. 82 50 99 har utgått ur reservdelssortementet. Opel ersätter dessa förgasare med ett antal olika Weberförgasare. Regelgruppen för Grupp E har antagit Weber 36/36 som ersättning för ovanstående Solex förgasare.

[[Infört i IB 09/03](#)] På Toyota Celica årsmodell 1976-1977 med motor 18RC-R har förgasaren med artikelnummer 2110034242 utgått ur reservdelssortementet. Toyota Sweden har ersatt denna med Weber 34/36.

### Luftfilter

[[Infört i IB 09/04](#)] De bilar som har godkänd ersättningsförgasare ska använda luftfilter som rekommenderas av återförsäljare och är anpassat till förgasaren/bilen. Luftfiltret ska vara placerat nära förgasaren och ta luft från samma utrymme som ursprunglig luftrenare. Att flytta filtret till annat utrymme och ta luften genom lång slang är inte tillåtet.

### Katalysator

[[Infört på \[www.sbf.se/\]\(http://www.sbf.se/\) Officiella Meddelanden, Vecka 5 + 9/2006](#) [Ref. RY 01/06 § 11]

Rallyutskottet har beslutat tillsammans med Tekniska Kommittén att Standardrallybil i Grupp E, före årsmodell 1988 inte behöver använda katalysator.

Om katalysator används får även ev. original katalysator utnyttjas.

Homologerad Grupp E bil ska dock fr.o.m. 2008 använda FIA eller av SBF godkänd katalysator.