

RY 8.12.8T Olycksfall

Detta är ett självklart kapitel. Ingenting får hindra hjälp till en skadad. Detta gäller hjälp till medtävlande såväl som till annan trafikant.

Tävlande är skyldig att snarast efter uppkommen olycka märka ut platsen med varningstriangel, om ekipaget helt eller delvis blockerar vägen, eller kan komma att skada efterföljande tävlande. Placering ska ske intill vägbanan i synfältet. Förare ansvarar för att varningstriangeln står kvar tills ekipaget flyttas utanför riskzon. Avstånd mellan varningstriangel och bil ca 150 m + en bakom bilen. När ekipaget avlägsnas från riskzonen är den tävlande skyldig att ta med sig utställd triangel(-ar). Varje besättning som inte följer detta kan ådömas böter efter tävlingsledningens gottfinnande. Utställd varningstriangel innebär att tävlande är **skyldig att anpassa farten** så att man alltid kan stanna för uppdykande fara eller hinder.

Varningstriangel får inte påköras eller på något sätt göras osynlig för efterföljande ekipage och om så sker är den påkörande skyldig att återställa varningstriangel. Underlåtenhet att återställa medför uteslutning från prisbedömning och anmälan till förbundsbestraffning.

Personskadeflagga. För utförande på flaggan, se RY-T 2!

I händelse av en olycka **som kräver** omedelbar medicinsk hjälp, ska om möjligt Personskadeflaggan visas för att påkalla hjälp av efterföljande bilar och helikopter som avser att assistera.

Varje besättning som har visats Personskadeflaggan, eller sett en bil som har varit utsatt för en olycka och där båda besättningsmedlemmarna befinner sig i bilen eller ej syns till utan att ha visat Personskadeflaggan, eller om Personskadeflaggan saknas ska omedelbart och utan undantag:

- stanna för att hjälpa till;
- medverka till att skadad omhändertas;
- efterföljande bilar ska också stanna så att ev. skadade omhändertas samt att minst ett ekipage kan åka vidare för att rapportera vid nästa radiokontroll/SS mål; samt
- se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat
- det förutsätts att om flaggan visats så har den också observerats av efterkommande tävlande

Medtävlare ska ta reda på, (se även RY 4.3.6T):

- startnummer;
- hur många skadade det finns;
- om det finns fastklämda;
- var skadeplatsen är belägen; samt
- övriga iakttagelser.

Vidare ska medtävlande snarast köra till nästa radioposition för att informera om det inträffade.

Att inte stanna ska rapporteras till tävlingsledningen som ska bestraffa med uteslutning från prisbedömning samt anmäla till förbundsbestraffning.

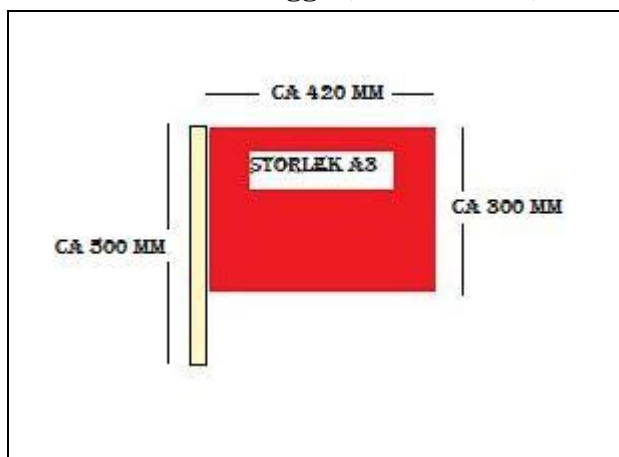
I händelse av en olycka **som inte behöver** omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" skylten visas för efterföljande bilar och helikopter som avser att assistera. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

När sådan medverkan till alla delar är styrkt genom vittnesmål ska tävlingsledningen justera den berörda sträcktiden, så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet. Förare som enligt ovan hjälper annan tävlande har rätt till av tävlingsledningen erhålla en tid som tävlingsledningen anser vara mest rättvisande. (Se även RY 8.12.6.2T.)

Medtävlande som hjälpt till vid olycka, t.ex. bistått med brandsläckare, även om personskadeflagga inte visats ska även erhålla justerad tid enligt ovan.

RY-T 2 GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR

- Personskadeflagga (storlek ca A3):



- Placeras vid B-stolpe (en på varje sida).
Färg på flaggan: Röd,
Material: Tyg.
Monterat på typ VP-rör,
diameter ca 16mm.

- OK-Skylt (storlek A4): (Grön text på vit botten): Se nästa sida!

För användning, se RY 8.12.8, Olycksfall. (ovan!)

OK

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska ”OK” skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska ”OK” placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. - *Se även sportgrensregler RY 8.12.8, Olycksfall!VI*