

# SOS

Enligt regelboken RY 8.12.8 ska denna **personskadeskylt SOS** (denna sida) användas för att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid **personskada**, när personskadeskylten visas är medtävlande **skyldig** att stanna, och medverka till att skadad omhändertas, samt att se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat.

Medtävlare, ska ta reda på startnummer, hur många skadade det finns, eventuella fastklämda skadade, var skadeplatsen är belägen samt övriga iakttagelser och meddela detta vid närmaste kontroll.

*Kan även meddelas av funktionär/publik/åskådare!*

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska ”OK” (andra sidan) skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska ”OK” placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. – *Se även sportgrensregler RY 8.12.8, Olycksfall!*

# OK

Enligt regelboken RY 8.12.8 ska denna **personskadeskylt SOS** (andra sidan) användas för att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid **personskada**, när personskadeskylten visas är medtävlande **skyldig** att stanna, och medverka till att skadad omhändertas, samt att se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat.

Medtävlare, ska ta reda på startnummer, hur många skadade det finns, eventuella fastklämda skadade, var skadeplatsen är belägen samt övriga iakttagelser och meddela detta vid närmaste kontroll.

*Kan även meddelas av funktionär/publik/åskådare!*

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska ”OK” skylten (denna sida) visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska ”OK” placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. – ***Se även sportgrensregler RY 8.12.8. Olycksfall!***