



# REGLER

## Regularity Rally

## Historiska Bilar

Utgåva: Februari 2008

## Regler för Regularity Rally

### Licenser

Giltig förarlicens i Rally, Racing eller Regularitylicens utfärdad av SBF eller annat ASN anslutet till FIA samt av Svenska myndigheter godkänt giltigt körkort.

### Bilar

Bilar överensstämmande med gällande FIA **Appendix K** och med av SBF/FIA utfärdad HTP, HCRP eller gällande av MHRF/FIVA utfärdat identifikationskort.

### Klassindelning

Registrerade tävlingsbilar enligt Appendix K från period B, C, D, E, F, G, H och I.

### Tekniskt reglemente

Enligt FIA Appendix K. Före tävlingens start ska samtliga bilar besiktigas av arrangören.

Vid besiktningen ska giltig HTP, HCRP eller FIVA handling uppvisas av föraren.

Endast däck tillåtna för normalt bruk på allmänna vägar är tillåtna. Däck tillverkade för tävlingsbruk är ej tillåtna.

## Tävlingsbestämmelser

Ett Historiskt Regularitetsrally är ett evenemang av touring natur, där hastigheten inte är den avgörande faktorn, men där den genomsnittliga hastigheten är avgörande, vilken inte får överstiga 50 km/tim. Det kan även vara ett ekonomirally där bränsle ekonomin är den avgörande faktorn.

Vid exceptionellt långa distanser mellan olika orter eller på transportsträckor där större vägar ingår i resrutten kan arrangören besluta i samråd med SBF:s Historiska Utskott att tillåta en högre hastighet för dessa sträckor dock max 80 km/tim för dessa specifika sektioner.

Arrangerande klubb måste vara ansluten till SBF och söka tävlingstillstånd i det distrikt som klubben tillhör.

Den resrutt eller vägsträckor som ingår i Historiska Regularitetsrallyn ska vara godkänd av myndigheterna och SBF.

När ett evenemang har regularitets tävlingssektioner, får inte slutet på dessa tidsangivna sträckor anges till de tävlande.

Arrangören måste ha minst en hemlig fartkontroll per dag för alla tävlande. Straffprickar ska tilläggas vid för tidig ankomst samt för hög hastighet.

Anmälan för vårdslös körning av myndighet ska genast innebära uteslutning framtävlingen. Detta gäller även för eventuella servicebilar ingående i tävlande team.