



MÄSTERSKAPSREGLER

SM Backe

2012

[Utgåva: Januari 2012]

Svenska Bilsportförbundet

Box 705, 191 27 Sollentuna

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

1 Inledning

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBFs Nationella regler, detta SM reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

2 Tävlingsinbjudan och PM

Se RC 2.1.1 och RC 4.2.

Tävlingsinbjudan och PM som skrivs innan tävlingen påbörjats ska alltid delges av SBF utsedd domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade PM och muntligt på förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren samt anslås på officiell anslagstavla.

3 Funktionärer

3.1 Centrala funktionärer

Se RC 5.

Tävlingens domarjury, Förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryn vid behandling av tekniska frågor. Domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan.

4 Tävlingsbestämmelser

4.1 Mästerskapsvärdighet / mästerskapspoäng

För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen och genomfört en omgång. För att deltävling skall ge SM/RM poäng krävs att minst 8 förare godkänts vid tävlingsbesiktningen i respektive mästerskapsklass, ingen dispens kommer att medges 2012 vid för få startande.

5 Tävlingar

5.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

Deltävl./Final	Datum	Arrangör
Tävling 1-2	2012-08-18/19	Tjust MK
Tävling 3-4	2012-09-01/02	SMK Sundsvall

6 Tävlingens namn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Backe.

7 Tillstånd

7.1 Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

7.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

8 Inbjudna deltagare

8.1 Deltagare

Innehavare med giltig nationell eller internationell rally-, rallycross- eller racing- licens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (BilSPORTförbund) får delta.

9 Inbjudna fordon och teknik

Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör inbjuda till ytterligare klasser enligt inbjudan.

Däcksvärmning är inte tillåten, transmissionsvärmning med rullar är inte tillåtet.

Kamera i tävlingsbil under körning är tillåtet efter ansökan till tävlingsledningen och godkännande av tekniska chefen.

9.1 Klass 1 SM

Rallycrossbilar, supernational 2 WD enl. tekniskt reglemente 2010.

Däck: Fritt. Mätning ska ske på obelastad del av hjulet och det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med bredden 250 mm. Hjulstorlek maximalt 650 mm. Dubbelmonterade hjul och däck får inte förekomma.

9.2 Klass 2 SM

Rallycrossbilar, supernational 2 WD, 2400 cc och Touring cars.

Bilar enligt tekniska regler rallycross supernational 2400, 2009 års reglemente.

Rallycrossbilar division 2 enligt FIA reglementet Appendix J, Art. 279.

Däck: Lika klass 1.

9.3 Klass 3 SM

Rallybilar, nationella och Grupp H, 2 WD.

Rallybilar enligt SBF:s tekniska reglemente RY-T6.

Rallybilar F2 typ kitcar enligt FIA reglementet Appendix J, grupp A.

Rallybilar grupp A/F2.

Däck: Klassade rallydäck. Mätning av däcksbredd ska utföras enligt rallyutskottets regler för mätmetod.

9.4 Klass 4 RM

- Bilklasser:**
- 4.1. Rallycrossbilar som inte går in i Klass 1,& 2, är RC bilar 2150,
 - 4.2. Racing/Isracingbilar,
 - 4.3. Bilar som har 4WD-2WD Turbo,
 - 4.4. Rallybilar GrE&VOC.

Poängräkning: Deltagare får poäng i sin **egen klass** enligt 20,17,15,13,12,11, osv.

Gäller vid minst 8 st startande i sin bilklass, vid 6-7 st startande 15,13,11,10 osv,

vid 4-5 st startande 12,10,8,7. Vid 1-3 startande 10,8,6 p.

Särskiljning: Flest antal fullpoäng, därefter högsta poäng i deltävling 4, 3, 2, 1.

Bilarna måste ha giltig vagnbok. Folkracebilar får ej delta.

Däck: Fritt. RC klass 2150 gäller Däck: Enl. Däcklista A. Regummerade rallydäck max 1100:- inklusive moms.

10 Anmälning och gallring

Se RC 4.3.

10.1 Anmälan

Anmälan ska göras online till www.datapolen.se senast en vecka före tävlingens början. Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling. Det är ej tillåtet att dela bil.

10.2 Gallring

Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta. När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske. Företråde ges i första hand till dem med SM-poäng. I första deltävlingen ges företråde till dem som erhållit SM -poäng året före. Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.

10.3 Efteranmälan

Efteranmälan kan ske om inbjudan så tillåter.

10.4 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa erforderliga handlingar samt kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas i inbjudan eller PM att inlämna medförsäkrad anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se.

11 Avgifter (start, efteranmäling)

Startavgift: 600 SEK per deltävling totalt 1200 SEK / helg.

Efteranmälningsavg.: Vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangör om start tillkommer efteranmälningsavgift med 500 SEK.

12 Inställd tävling

Se RC 4.6.

Inställande av tävling ska meddelas RC utskottet ansvarige för Back SM senast 4 månader innan tävlingens genomförande.

RC utskottet ansvarige för Back SM äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien om någon tävling ställs in.

13 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

Se RC 10.6, TR 3, TR 4, TR 5 och TR 6. Tävlingsbesiktning kan utföras ambulerande.

13.1 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

Teknisk kontroll kommer att utföras under tävling. För denna kontroll ska arrangören tillhandahålla våg, ljudmätare och anordning för kontroll under bilen.

13.2 Vikt och ljud

Arrangör ska utföra vägning och ljudmätning av tävlingsbilar. Ljudmätning enligt SBF:s mätmetod. 100dB (A) vid 4500 rpm alternativt 95dB (A) vid 3500 rpm, bilar med wankelmotor 100dB (A) vid 7500 rpm.

14 Tävling**14.1 Allmänt**

Varje tävlingshelg består av deltävling 1 (lördag) och deltävling 2 (söndag).
Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning 1 obligatorisk träningsomgång och 2 tävlingsomgångar där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat. Om backens längd tillåter finns möjlighet att öka publikintresset genom att ha två bilar i backen samtidigt.

14.2 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

14.3 Startordning

I respektive deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

Deltävling 1	1	2	3	4
Deltävling 2	2	3	4	1
Deltävling 3	3	4	1	2
Deltävling 4	4	1	2	3

14.4 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare.

Den deltagare som inte varit närvarande vid förarsammanträdet ska för deltagande i tävling kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

14.5 Flagg signaler/ljussignaler

Se *G 10*.

Beslut att visa viss signal ligger hos tävlingsledaren.

14.6 Däcktravar

Om däcktravar är utplacerade längs banan ska de vara bevakade av funktionärer.

14.7 Tidtagning

Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när bil passerar start och mållinje (fotocell). Tidtagning måste inkludera back-up tidtagning.

Tidtagning ska ske på 1/100 dels sekund.

Start ska ske stillastående med bilen placerad 1 – 5 meter bakom startlinjen. Fotocell placeras ca. 40 centimeter över mark.

14.8 Parc fermé

Omedelbart efter genomfört tredje åk skall de tre bäst placerade bilarna föras av föraren till Parc Fermé. Bilarna ska stanna i Parc Fermé i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista är anslagen eller till dess att domarjuryn beslutat om öppnande.

Det är absolut förbjudet att åtgärda någonting på bilen. Deltagarna ska meddelas när Parc Ferme öppnas.

15 Tävlingsens genomförande

15.1 Deltävling samt Final

Omgång 1: Obligatorisk träning en gång klassvis.

Omgång 2: Tidtagning klassvis i omvänd nummerordning. Gäller endast första deltävlingen. Övriga deltävlingar efter SM Sverige cup tabellens ordning, bäst placerad kör sist.

Omgång 3: Tidtagning klassvis, Snabbaste tid från omgång 2 ger inplacering i omgången. Snabbaste tid kör sist.

Resultat: Bästa tid från någon av omgångarna 2 eller 3.

15.2 Uppställning till start

Deltagaren ansvarar för att i god tid vara startklar framme vid startuppställningsplatsen inför start av träning, warm up eller tävling.

Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln.

När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare.

Föraren har då 2 minuter på sig att placera sig på sin startuppställningsplats.

En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minuters regeln kungörs.

Om inte deltagaren kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan, nekas deltagaren start.

16 Identifikation av tävlande

16.1 Startnummer

Tävlingsbilen ska förses med startnummer placerade på 2 ställen, båda framdörrarna.

Startnummerserier enligt följande: Klass 1: 101 – 199

Klass 2: 201 – 299

Klass 3: 301 – 399

Klass 4: 401 – 499

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

De 10 första startnumren ska följa placeringen från SM i Backe 2011 och är reserverade hela säsongen, nytillkomna får löpande startnummer vid anmälan till första tävling.

Arrangören tillhandahåller startnummer utan extra kostnad.

16.2 Förarens namn

Varje deltagare måste alltid ange sitt efternamn på undre halvan av båda bakre sidofönstren på den tävlande bilen.

Versal (100 mm hög) ska användas för den första bokstaven i efternamnet, övriga bokstäver ska vara gemena. Enbart efternamnet ska anges. Bokstäverna utskurna i vinyl utan bakgrund ska vara av teckensnittet "Helvetica Bold", färgen måste vara vit.

16.3 Förarkontaktperson

Det rekommenderas att arrangören använder förarkontaktperson.

17 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i backe tilldelas enligt följande:
 Svensk Mästare: Förare Klass 1 RC- bilar SN, Klass 2 RC- bilar SN 2400, Klass 3 Rallybilar 2 WD,
 Riks Mästare: Klass 4 Fri klass.
 De tre förare som uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Brons- medalj.
 Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

18 Poängberäkning

SM/RM poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp. deltävling.
 För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.

18.1 Poängfördelning i respektive deltävling vid minst 8 startande i resp. mästerskapsklass.

Från första plats: (20 – 17 – 15 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.)

18.2 Poängfördelning bonuspoäng

- En bonuspoäng utdelas till snabbaste tid i varje tävlingsomgång, oavsett slutplacering i tävling. Bonuspoäng från de två tävlings omgångar medräknas i deltävlingen.
- Deltagarpoäng: Utdelas med 5 poäng **per deltävling** till alla deltagare i respektive klass som genomfört en start i någon omgång, dvs. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även tränings omgången.

18.3 Slutresultat

Slutgiltig poängsammanställning:

- 3 av 4 deltävlingar räknas.

18.4 Särskiljning vid slutresultat

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter; resultatet i finaltävlingens deltävling 2, därefter resultatet i finaltävlingens deltävling 1, vidare föregående deltävling 2 och deltävling 1.

18.5 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
 Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

19 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag:

19.1 Straffskala

Benämning

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet
- Saknar giltig vagnbok
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna
- Sen ankomst till startuppställning av heat (2-min. regeln)
- Ej närvarat vid förarsammanträde
- Ej respekterat flaggsignaler
- Ej följt reglerna för Parc Fermé
- Ej följt säkerhetsbestämmelser. Brandsläckare, Markskydd etc.
- Osportsligt uppträdande

Bestraffning

- Nekad start
- Nekad start
- Nekad start
- Nekad start
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Diskvalifikation
- Poängavdrag denna tävling.
- Tävlingsledarbeslut

19.2 Protest

Se G 15.

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

19.3 Överklagan

Se G15.

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

20 Säkerhet och miljö

Se G2.

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

20.1 Säkerhets- och miljö- plan

En väl utarbetad säkerhets- och miljö- plan ska finnas och bifogas arrangörens tävlingsinbjudan som samtliga deltagare ska ta del av.

20.2 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning (2 brandsläckare på minst 6 kg) ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats, på samtliga posteringar samt i parc fermé.

Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara synlig och väl skyltad.

20.3 Miljö

Arrangören ansvarar för att utrustade miljöstationer finns inom området.

Under varje tävlingsbil ska finnas tättslutande matta typ presenning som skall täcka hela bilen, varje deltagare ska dessutom ha oljeabsorberande material för sanering av oljespill etc.

20.4 Hastighet och fordon i depå

Vid framförande av fordon i depån gäller gåfart. Motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområde.

20.5 Sidofönster på tävlingsbil

Rutor ska under körning på banan vara stängda. Sidoruta på icke förarsida ska vara helt öppen eller helt stängd.

21 Reklam på tävlingsbil

Se G 11.

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

22 Prisutdelning

Prisutdelning genomförs omedelbart när sista bil kommit till parc fermé.

Hederspriser utdelas till de 6 främsta deltagarna i respektive klass, deltävling 1 och 2 var för sig.

Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören berörd förare att av rallycrossutskottet fråntas poäng från aktuell tävling.

Pristagare ska vara iklädd korrekt tävlingsklädsel.

23 Rapportering

23.1 Åtgärd under tävling *Se RC 11.1.*

23.2 Åtgärd efter tävling *Se RC 11.2.*

Arrangör ska insända resultatlista och mötesprotokoll och eventuella domarjury protokoll för mästerskapet per e-post till sune.r@hotmail.com samt tpdata@telia.com och till SBF till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till RC utskottet, roffelind@telia.com, samt SBF, inom tre dagar efter genomförd tävling.

24 Övrig information

Se även RC reglerna.

25 Revidering av detta reglemente

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.