

Tävlingsregler RALLYCROSS/BACKE (RC/B)

Utgåva: Mars 2011, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V10/2011.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Januari 2009**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER RALLYCROSS/BACKE (RC/B)

RC 1	TÄVLINGSFORMER	3
RC 2	TÄVLINGSBESTÄMMELSER	3
RC 2.1	Tävlingsuppläggning	3
RC 2.2	Träningskörning, förarkurser och lokaltävlingar utan publik	3
RC 2.4	Tävlingslicenser	4
RC 3	SÄKERHET	4
RC 3.1	Om olyckan är framme	4
RC 3.2	Säkerhets-/ <u>miljö</u> regler	4
RC 3.3	Posteringsar	4
RC 4	ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TÄVLING	5
RC 4.1	Organisationskommitté	5
RC 4.2	Inbjudan	5
RC 4.3	Anmälan	6
RC 4.4	Anmälan av bil	6
RC 4.5	Övrigt	6
RC 4.6	Inställd eller uppskjuten tävling	7
RC 5	FUNKTIONÄRER	7
RC 5.1	Befattningar	7
RC 5.3	Domare	8
RC 5.5	Tävlingsledare	9
RC 5.6	Biträdande tävlingsledare	9
RC 5.7	Chefstekniker	9
RC 5.8	Tävlingssekreterare	10
RC 5.9	Tidtagningschef/Varvräkningschef	10
RC 5.10	Miljöchef	10
RC 5.11	Säkerhetschef	10
RC 5.13	Banobservatör	10
RC 5.14	Posteringschef	10
RC 5.15	Starter	11
RC 5.16	Depåchefer	11
RC 5.17	Banchef	11
RC 6	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE	11
RC 6.1	Tävlingsnummer	11
RC 6.2	Flaggor och flaggsignaler/ljussignaler	11

RC 7	TÄVLINGSBESTÄMMELSER RALLYCROSS	11
RC 7.1	Definition	11
RC 7.2	Bestämmelser för depåer	11
RC 7.3	Besiktning	11
RC 7.4	Parc fermé	12
RC 7.5	Reklam vid nationella tävlingar	12
RC 7.6	Förarens utrustning	12
RC 7.7	Förarsammanträde och upplysningar till tävlande	12
RC 7.8	Träning	12
RC 7.9	Heatindelning / Kvalificering	13
RC 7.9.1	Norm för heatindelning	13
RC 7.10	Finaler	13
RC 7.11	Start	14
RC 7.12	Tjuvstart	14
RC 7.13	Omstart av heat	14
RC 8	TÄVLINGSKÖRNING	15
RC 9	FÖRARES SLUTPLACERING	15
RC 9.1	Återinträde i resultatlista	15
RC 10	TÄVLINGSBESTÄMMELSER BACKE	16
RC 10.1	Definition	16
RC 10.2	Besiktning av backe	16
RC 10.3	Tillåtna bilar	16
RC 10.4	Bilens utrustning	16
RC 10.5	Registreringsbesiktning	16
RC 10.6	Besiktning	16
RC 10.7	Förarens utrustning	16
RC 10.8	Bestämmelser för depåer	16
RC 10.9	Förarsammanträde och upplysningar till tävlande	16
RC 10.10	Tävlingsnummer	16
RC 10.11	Träning	17
RC 10.12	Tävlingskörning	17
RC 10.13	Tjuvstart	17
RC 10.14	Förares slutplacering, prisbedömning	17
RC 11	RESULTATLISTA	17
RC 11.1	Åtgärder under tävling	17
RC 11.2	Åtgärder efter tävling	17
RC 12	PRISUTDELNING	18
RC 13	TÄVLINGSBESTRAFFNING	18
RC 13.1	Förseelse / påföljd	18
RC 14	PROTEST	18
RC 14.1	Tidsfrister	18
RC 14.2	Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen	18
RC 15	ÖVERKLAGANDE	18

TÄVLINGSREGLER

RALLYCROSS/BACKE (RC/B)

RC 1 TÄVLINGSFORMER

Tävlingsgrenarna omfattar följande tävlingsformer, bilar och förarkategorier:

Rallycross	Rallycrossbilar (se RC-tekniska regler)	RC-licens
Backe	Rallybilar, Täckta Racingbilar, Rallycrossbilar (se respektive tekniska regler)	Racing-/ Rally-/ RC-licens

RC 2 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

En tävling kan bestå av flera heat eller omgångar med uträkning av bästa uppnådda tid eller med sammanräkning av uppnådda resultat eller försöksheat med utslagning och finaler.

RC 2.1 Tävlingsuppläggning

Arrangören avgör om heat körs på tid eller placering.

Banlicensen anger maximala antalet startande per heat.

Reserv äger rätt att köra endast en gång i varje kvalomgång.

Tävling inleds i och med att anmälan öppnar.

RC 2.1.1 Ansökan tävling

Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt ([SDF](#)) eller SBF enligt gällande [bestämmelser och](#) ansökningstider.

När tävlingsansökan görs ska godkänd banlicens finnas.

RC 2.2 Träningskörning, förarkurser och lokaltävlingar utan publik

RC 2.2.1 Tillstånd

Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med [gällande](#) ansökningstider. För träningskörning kan ansökan gälla hela året. I sådan ansökan ska medsendas myndighetstillståndet från polis, kommun eller länsstyrelse.

RC 2.2.2 Säkerhetsutrustning

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt [FAP 512-1](#)
- Ett i förhållande till tränings/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

RC 2.2.3 Checklista

Före träningen/tävlingen ska kontrolleras:

- att det finns SBF/SDF:s tillstånd samt träningsförsäkring
- att kontrollera bilarnas säkerhet och utrustning samt att förarna har giltig licens.
- att samtliga funktionärer samlas till ett funktionärsammanträde före träningen/tävlingen.
- att samtliga förare samlas till ett förarsammanträde före tävlingens start, varvid genomgång av flagg- /ljussignalernas betydelse ska ske om förare under utbildning deltar. Vid träning kan förarsammanträdet ersättas med en skriftlig information.

RC 2.2.4 Bilens/förarens utrustning

Enligt Tekniska Reglementet för respektive [bil](#)klass.

RC 2.2.5 Licenskrav

Enligt G 7.1 samt RC 2.4

RC 2.4 Tävlingslicenser

Se även G 7.1.

Utbildning

Licensutbildning genomförs med auktoriserade utbildare som ledare. Dessa ska vara godkända av utskottet och utses av respektive SDF. Aktuell förteckning över dessa finns hos varje SDF. Utskottet bestämmer utbildningens omfattning och innehåll.

Utbildningsintyg

Godkänd ansökningsblankett gäller som utbildningsintyg.

Intyg från förarutbildning är giltigt under 6 månader.

Förare fr.o.m. det år de fyller 16 och t.o.m. det år de fyller 20 benämns Juniorer.

Nationell licens

Krav för licens:

Intyg enligt ovan, gäller i 6 månader.

Förare som innehar **SBF-licens i annan sportgren** kan **efter prövning få** nationell licens i Rallycross efter att ha genomgått nödvändig teoretisk utbildning.

Licensen gäller för:

Nationella rallycross tävlingar i Sverige och EES/EU-länder.

Internationell licens, Grade C

Krav för licens:

Nationell licens och fem fullföljda tävlingar.

Läkarutlåtande.

Licensen gäller:

Nationella och internationella rallycross tävlingar.

RC 3 SÄKERHET

Rikspolisens Författningssamling, FAP 512-1 Motorsport på bana

http://www.polisen.se/Global/www%20och%20Intrapolis/FAP/FAP512_1_RPSFS2009_9.pdf

RC 3.1 Om olyckan är framme

Se G 3.13

RC 3.2 Säkerhets-/miljöregler

- Deltagare ska vid infarten till sin depåplats ha placerat en godkänd brandsläckare på min 6 kg. Brandsläckaren ska vara väl synlig.
- **Miljökrav enligt G 2.4**
- Vid framförande av fordon i depån gäller gångfart.
- Motordrivna fordon, typ moped el liknande, är förbjudna inom tävlingsområdet. Överträdelser rapporteras till tävlingsledaren. Gäller inte arrangörens tjänstefordon.
- All form av däcksvärmning är **EJ** tillåten. Transmissionsvärmning med rullar är **EJ** tillåtet.
- Transmissionsvärmning får ske med uppallad bil säkrad med minst tre uppallningspunkter

RC 3.3 Posteringar

- Ska ha visuell kontakt med varandra.
- Ska ha bemanning av minst två funktionärer, eller enligt banlicens och uppdragets art.
- Ska ha telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Ska ha minst två godkända brandsläckare á 6 kg.
- Ska ha absorptionsmedel/material
- Postering kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler.
- RC 4 allmänna bestämmelser för tävling

RC 4 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TÄVLING**RC 4.1 Organisationskommitté**

Ska finnas vid alla tävlingar.

RC 4.2 Inbjudan

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM. Samtliga PM ska numreras och undertecknas.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

” Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. ”

” Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. ”

” Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna. ”

Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning
 Besiktning
 Fri träning
 Förarsammanträde
 Officiell träning
 Första start
 Resultatlistan anslås
 Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande
- 17 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

RC 4.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.

Förarens skyldigheter:

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Att anmäla sig på av förbundet fastställd anmälningsblankett eller elektronisk anmälningsida för Rallycross/arrangör.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/målsman.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlägga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan. Ändring kan ENDAST ske om säkerheten så kräver. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig signerad information.
- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, anmälan efter anmälningstidens utgång eller ofullständig anmälan ska föraren, *med angivande av skäl*, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt *G15.2 Protest*.

RC 4.4 Anmälan av bil

Bil ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör. De uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas. Endast en deltagare per bil är tillåtet samt att deltagare endast får delta med en (1) bil under tävling om inte lokala reglementen eller arrangören beslutar annorlunda.

RC 4.5 Övrigt

- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även G 15.2
- Ej komplett eller felaktig anmälan behöver inte accepteras av arrangören, men om arrangören accepterar denna är anmälaren i och med detta bunden att fullfölja sina skyldigheter.
- Överstiger antalet anmälningar det i inbjudan angivna, antas anmälningarna i den ordning de godtagna anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som inte antagits kan insättas som reserver.
- När anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

RC 4.6 Inställd eller uppskjuten tävling

Endast utsedd domarordförande har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställs tävlingen ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställs tävlingen på grund av force majeure kan utsedd domarordförande medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna. Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas men arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

RC 5 FUNKTIONÄRER

Allmänna bestämmelser för funktionärer.

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör. Tävlingsledaren/Chefstekniker ska minst vart tredje år genomgå för sitt uppdrag kvalificerande utbildning.

RC 5.1 Befattningar

Nedanstående tabell anger obligatoriska befattningar:

Domarordförande	Tidtagningsschef/ Varvräkningschef	Starter
Teknisk kontrollant	Miljöchef	Banchef
Tävlingsledare	Säkerhetschef	
Bitr. tävlingsledare	Faktafunktionär	
Chefstekniker	Banobservatörer	
Tävlingssekreterare	<u>Posterings</u> chef	

Kategori och licensklass:

Befattning	EM, NM, SM, NEAPF, INT.- tävling	Distrikts- tävling	Lokal- tävling
Domarordförande	X	B	-
Teknisk kontrollant	A	B	-
Tävlingsledare	A	B	B
Bitr. tävlingsledare	B	C	-
Chefstekniker	X	B	C
Tävlingssekreterare	B	C	-
Tidtagningsschef/ Varvräkningschef	B	C	-
Miljöchef	-	-	-
Säkerhetschef	A	B	C
Faktafunktionär	B	C	-
Banobservatör	B	C	C
<u>Posterings</u> chef	C	C	-
Starter	B	C	-
Depåchef	C	-	-
Ban chef	C	-	-

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om

begränsningar av funktionärer kan göras. X = Utses i samråd med RC utskottet

RC 5.2 Funktionärers klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryen får högst 50% ha licens i den arrangerande klubben
- Den tekniska kontrollanten får inte ha licens i den arrangerande klubben

RC 5.3 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker. Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag. SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker. vilka publiceras av SDF. Tjänstgörande domarjury vid tävling.

- Riksnivå innefattande SM, RM minst tre domare bildar jury.
- Nationella tävlingar på distriktsnivå: Minst två domare bildar jury. Arrangörer uppmanas i utbildningssyfte att utse fler domare.
- Lokala tävlingar. En-domarsystem kan användas.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denna självskriven som ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.

Domarordförande/Jury

att före tävling granska tävlingshandlingarna och ta del av tävlingsinbjudan i koncept.

att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens och miljöcertifiering).

att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen.

att i förekommande fall anmäla till förbundsbestraffning

att efter tävling snarast insända protokoll från eventuellt bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare

att efter genomförd tävling utvärdera denna tillsammans med tävlingsledningen

Teknisk kontrollant

att vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor;

att övervaka den tekniska kontrollen, dess organisation och genomförande

att under träning/tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs;

att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte inneha någon annan befattning vid tävling.

RC 5.5 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation, och att den genomförs i enlighet med gällande regler och tävlingsprogram.

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd
- att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles
- att tillse att giltig banlicens finns
- att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar
- att i god tid informera kringboende m.fl.
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut
- att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling
- att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- att genomföra förarsammanträde
- att tillställa domarordförande startlista
- att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
- att besluta om tävlingsbestraffning
- att informera domarna om tävlingsbestraffning
- att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning
- att underteckna officiell resultatlista
- att tävlingsledaren har möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen

RC 5.6 Biträdande tävlingsledare

- att på uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut
- att av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag

RC 5.7 Chefstekniker

- organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att
- att bilarna uppfyller säkerhetskrav och trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering
- att granska registreringsbevis och vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade samt signera vagnbok i förekommande fall
- att kontrollera förarens utrustning
- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare vid tekniska brister
- att på order av tävlingsledaren utföra bränsleprov
- att genomföra ljudmätning
- att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t. ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc fermé
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- att föreslå vilka åtgärder som ska vidtagas vid efterkontrollen
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

RC 5.8 Tävlingssekreterare

- att tillsammans med erforderligt antal medarbetare upprätta anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter
- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista
- att anslå resultat efter varje avslutat omgång/heat
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- att överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista
- att med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete

RC 5.9 Tidtagningsschef/Varvräkningschef

- att organisera tidtagningen/varvräkning
- att använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen
- att fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett lopp/heat/tävlingsomgång
- att iordningställa, och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll

RC 5.10 Miljöchef

- att organisera miljöarbetet under tävlingen
- att säkerhetställa att förbundetsmiljöpolicy efterlevs
- att vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor

RC 5.11 Säkerhetschef

- att upprättad säkerhetsplan tillämpas och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har information om gällande säkerhetsplaner
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren informera om iakttagelser beträffande säkerheten

RC 5.12 Faktafunktionär

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM. Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.

- att utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift
 - att till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser
- Tävlingsledare kan, om sakskalet föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.

RC 5.13 Banobservatör

- att utöva kontroll och rapportera enligt direktiv från tävlingsledaren

RC 5.14 Posteringschef

- att följa RC 3.3 samt nedanstående punkter
 - att ge signaler enligt gällande bestämmelser
 - att hålla banan fri från oljespill, m.m.
 - att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
 - att vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon
 - att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen
- att bemanna sin flaggpost med det antalet funktionärer som banlicensen kräver
Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor. Röd, gul, grön eller vit

RC 5.15 Starter

- att säkerställa att alla bilar har intagit rätt position innan start
- att signalera tjuvstart
- att säkerställa att startutrustningen har en säker funktion

RC 5.16 Depåchefer

Parkeringsdepåchef

- att organisera uppställning av tävlings- och följevilar i depå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån
- att övervaka ordningen i depån
- att kontrollera brandskyddet i depån
- att förbereda och ge order om utkörning till start

RC 5.17 Banchef

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

RC 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE**RC 6.1 Tävlingsnummer**

Tävlingsnummer ska vara svarta på vit botten. Min. höjd ska vara 20 cm och ska placeras enligt arrangörens anvisning.

RC 6.2 Flaggor och flaggsignaler/ljussignaler

[Se G 10](#)

Tillämpning vid Gul flagg är att efter flagga/flaggorna/signalerna ska tävlande inte köra om förrän de helt har passerat hindret för vilket den/de är visade.

Flaggor får ersättas med ljussignaler som ska godkännas vid banbesiktningen.

RC 7 TÄVLINGSBESTÄMMELSER RALLYCROSS**RC 7.1 Definition**

Rallycross är en hastighetstävling på sluten bana med varierande grus- asfaltunderlag, fördelning max. 60 % asfalt. Vid tävling rekommenderas körsträckan i kval till 3 km och final till 5 km.

Alternativspår kan vara inlagt på banan, ingången bör inte ligga före första kurvan.

Alternativspåret ska passeras en (1) gång under heat.

RC 7.2 Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är förbjuden. Högsta tillåtna hastighet i är gångfart.

RC 7.3 Besiktning

Se Tekniska Regler TR 3.

Ambulerande besiktning kan tillämpas

Bilens ljudnivå ska följa bestämmelser för rallycross/backe och mätning ska ske enligt SBF:s mätmetod.

RC 7.4 Parc fermé

Gäller endast för bilar som tagit plats i finaler. Omedelbart efter avslutad final som den tävlande varit kvalificerad till ska bilen föras av föraren till Parc fermé. Bilarna ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter det att preliminär resultatlista är anslagen och tills dess att tävlingsledningen beslutar om öppnande. Det är förbjudet att åtgärda någonting på bil som är placerad där. Förarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

RC 7.5 Reklam vid nationella tävlingar

Se G 11.2

Reklam på tävlingsbil**Rätten till reklamplats**

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor. På vindrutans överdel tillåts en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm.

Följande karosseriytor ska dock vara reserverade för förbund/arrangör

Ett område på framdörrarnas övre del, med måtten dörrens bredd x 12 cm.

De områden, som är reserverade för förbunds/arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör. Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tävlingsinbjudan.

För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.

Arrangör kan i inbjudan ange om möjlighet till friköpning av reklam finns. Vid friköpning av reklam ska sådan innebära all typ av reklam inklusive tävlingens namn om detta innebär konkurrerande reklam för den tävlande.

RC 7.6 Förarens utrustning

Se Tekniska Regler TR 6.

RC 7.7 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande

Förarsammanträdet, eller om det ersätt med skriftlig info, skall anges i tävlingsinbjudan eller PM. Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.

Förarsammanträde skall hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren.

Förarsammanträdet kan ersättas med skriftlig information på officiell anslagstavla eller till de tävlande .

På förarsammanträdet/anslag ska bl. a. behandlas:

- a) Upprop eller signering på närvarolista.
- b) Säkerhetsfrågor.
- c) Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- d) Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.

RC 7.8 Träning

Samtliga deltagare ska obligatoriskt träna minst ett varv före kvalomgång 1, varvet kan inräknas i fri träning, tidsträning, tidskval eller warm up. Om inte detta är uppnått ligger beslutsrätten om deltagande på tävlingsledaren. Eventuell tidsträning/tidskval för kvalificering ska anges i tävlingsinbjudan.

Fri träning före förarsammanträde rekommenderas.

RC 7.11 Start

Vid uppställning till start i kvalheat lottas, om inte annat anges i inbjudan, placeringen i varje startled på startplattan.

Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingsbil. Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minuters regel efter tävlingsledarens beslut. Detta meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter på sig att infinna sig till den markering som arrangören angivit.

En officiell klocka, som är placerad vid den markerade platsen, startas samtidigt som detta meddelas. Om inte deltagare med bil infunnit sig inom denna tidsfrist, kommer denne att nekas start. Eventuell reserv kan gå in i tävlingen efter det att ordinarie deltagare frånsagt sig sin plats eller kommit för sent till startuppställningsplatsen.

Då deltagaren ställt upp på sin plats på startplattan står han/hon under startens kommando, inget ljus är aktiverat.

När rött ljus tänds betraktas starten som påbörjad, om bilen då står felplacerad (startsystemet påverkats eller bedömning av faktafunktionär) ska detta indikeras till startern. Detta innebär inte tjuvstart, utan starten avbryts.

När bilarna är uppställda på resp. startplatser visas 5 sek-skylden från en skyddad plats vid ena kanten av startplattan, vilket även betyder att ingen personal får befinna sig framför bilarna. Efter detta sker start genom att röda ljuset släcks och grönt ljus tänds. Saknas grönt ljus sker starten då det röda ljuset släcks.

Röd lampa ska vara placerad ovanför den gröna.

Start kan också ske med nationsflagga (Blå-Gul).

Förare får under startmomentet inte korsa de heldragna linjerna som markerar körfälten på startplattan.

Startpersonal får aldrig befinna sig framför en tävlingsbil under startuppställningen. På starterns kommando lämnar de sedan startplattan innan röd lampa tänds. .

RC 7.12 Tjuvstart

Tävlingsledaren äger rätt att besluta om tjuvstart. Vid andra tjuvstarten i heatet medför detta automatiskt uteslutning oavsett vem som tjuvstartat och denne placeras sist i heatet men före dem som EJ startat. (Någon reserv insätts inte på den uteslutnes plats.)

Rödflaggning av heat efter tjuvstart ska ske innan varv nr 2 påbörjats.

Följande bestraffningsmetoder gäller om inte tävlingsinbjudan föreskriver annat.

Tjuvstart ett i heatet, tidstillägg 3 sek

Tjuvstart ett i final, tillbakaflyttning en billängd.

Meddelas till förare via [observationsflagga](#)

Flaggan visas för förarna för att påvisa att samtliga är under observation för en andra tjuvstart.

RC 7.13 Omstart av heat

Skulle det vara nödvändigt att stoppa heatet ~~eller finalen~~ av säkerhetsskäl eller p.g.a. tjuvstart ska detta ske med visandet av röd flagga vid alla posteringar.

Flaggan betyder **att allt tävlande upphör** och att förarna sänker farten och under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till startplattan eller till annan anvisad plats för vidare instruktioner. Reparation av tävlingsbil samt mottagande av teknisk hjälp är förbjuden. Alla eventuella bestraffningar under heatet kvarstår inför omstarten.

När tävlingsledaren bedömer att banan är klar och posteringarna kvitterat detta, kallas deltagarna till ny start samtidigt som 2-minuters regel inträder. Officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen, startas i samma ögonblick.

Om inte deltagare med bil infunnit sig inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan, eller om bilen underkänts vid teknisk kontroll, kommer deltagaren att nekas start.

Vid omstart placerar sig deltagarna på den startposition man hade. Deltagare som inte kan komma till omstart ska inte ersättas av annan.

I övrigt kan omstart av heat ske endast.

- När rödflagga visas under pågående heat.
- När målflagga visats innan ledaren av heatet kört angivet antal varv.

Allt annat betraktas som "Force majeure".

Om en förare orsakar en omstart på grund av vårdslös körning kan föraren uteslutas av tävlingsledaren.

RC 8 TÄVLINGSKÖRNING

Bankkontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna, ska ske mellan varje heat. Eventuella kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.

Det är inte tillåtet att använda framförvarandes bil som broms, eller att avsiktligt köra på annan bil. En förare får inte hindra en medtävlade att köra om.

Förare som gått i mål och avflaggats, ska fortsätta in på nästa varv och får inte stanna förrän i parkeringsdepån, eller på annan plats som anvisats av arrangören.

Förare som fått stopp på banan och inte kan fortsätta ska omedelbart förflytta sig och om möjligt sitt fordon från banan. Det är tillåtet att ta hjälp av funktionärer för förflyttning av fordonet från tävlingsbanan. Om bil som fått stopp inte kan flyttas från banan får föraren inte stanna kvar i eller vid bilen.

Det är förbjudet att medföra annan person vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling. Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans körriktning under **pågående** heat.

RC 9 FÖRARES SLUTPLACERING

Samtliga deltagare som genomgått tävlingsbesiktning och passerat startlinjen för egen maskin (ej träning) ska medtagas i resultatlistan. Förare, som inte fullgör heat, placeras i resultatlistan efter antalet körda varv.

Om två eller fler förare bryter på samma varv ska de placeras efter sista målpassering.

Om det sker på första varvet ska de placeras i resultatlistan efter kvalificering/platssiffra till final.

Förare, som diskvalificeras, ska medtagas i resultatlistan där detta anges, och äger inte rätt till priser. Arrangör rekommenderas att vid alla tävlingar utdela hederspriser till samtliga finalister.

RC 9.1 Återinträde i resultatlista

Tävlingsledningen ska efter Domarjuryns godkännande av protest återinsätta deltagare i resultatlista om denne i heat felaktigt blivit utesluten.

Förfarande för återinträde:

- Medelvärde av förarens registrerade varvtid/-er multipliceras med heatets antal varv för att erhålla en sluttid.
- Har föraren fått registrerad sluttid i samband med målgång utgör denna grund vid återinsättning.
- I final får föraren den placering denne hade vid meddelandet (svartflagg) om uteslutning. Detta skall inte påverka övriga förares placering vid målgång.
- Meddelas uteslutningen i samband med målgång, utgör denna placering grund för återinsättning.

RC 10 TÄVLINGSBESTÄMMELSER BACKE

RC 10.1 Definition

En backtävling är en hastighetstävling, där tävlingsbilar körs på tid uppför en backe med varierande lutning.

RC 10.2 Besiktning av backe

Enligt SBF:s bestämmelser, samt i enlighet med RPS (Rikspolisstyrelsens) föreskrifter.

RC 10.3 Tillåtna bilar

Varje arrangör har rätt att själv inbjuda de biltyper han önskar. Målet ska dock vara att skapa så stor sportlig rättvisa som möjligt genom att indela bilarna i olika klasser.

RC 10.4 Bilens utrustning

Deltagande bil ska vara utrustad enligt det tekniska reglementet i den sportgren som bilen tillhör. Däcksutrustning bestämmes av arrangören, men ska alltid anges i tävlingsinbjudan.

RC 10.5 Registreringsbesiktning

Se bestämmelser i Tekniska regler TR 3.3

RC 10.6 Besiktning

Se bestämmelser i Tekniska regler TR 3.

Ambulerande besiktning kan tillämpas

Bilens ljudnivå ska följa bestämmelser för rallycross / backe och mätning ska ske enligt SBF:s mätmetod.

RC 10.7 Förarens utrustning

Se bestämmelser i Tekniska regler TR 6.

RC 10.8 Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är förbjuden. Högsta tillåtna hastighet är gångfart.

- Motor drivna fordon, typ moped el liknande, är förbjudna inom tävlingsområdet. Överträdelser rapporteras till tävlingsledaren. Gäller inte arrangörens tjänstefordon.
- All form av däcksvärmning är E,J tillåten. Transmissionsvärmning med rullar är E,J tillåtet.
- Transmissionsvärmning får ske med uppallad bil säkrad med minst tre uppallningspunkter
- Miljökrav enligt G 2.4

RC 10.9 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande

Förarsammanträdet eller om det ersätt med skriftlig info skall anges i tävlingsinbjudan eller PM.

Tid och plats för sammanträdet om det tillämpas ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.

Förarsammanträde skall hållas före första start. Det bör ledas av tävlingsledaren.

Förarsammanträdet kan ersättas med skriftlig information på officiell anslagstavla eller till de tävlande .

På förarsammanträdet/anslag ska bl. a. behandlas:

- e) Upprop eller signering av närvarolista.
- f) Säkerhetsfrågor.
- g) Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- h) Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.

RC 10.10 Tävlingsnummer

Tävlingsnummer ska vara svarta på vit botten. Min. höjd ska vara 20 cm. och ska placeras enligt arrangörens anvisning.

RC 10.11 Träning

Om banans kondition tillåter, bestämmer arrangören om eventuell fri träning.

Om nedfarten efter avslutad körning sker på tävlingsbanan ska den ske efter avslutat tränings/tävlingspass.

Tillräckligt utrymme för samtliga bilar i ett tränings/tävlingspass ska därför finnas i anslutning till målplatsen.

RC 10.12 Tävlingskörning

Start ska ske från startlinjen med stillastående bil och igångsatt motor. Om startplattan lutar, kan ett stopp för rullning anbringas. Tidtagning under kval och tävling ska ske på 100-dels sekund med hjälp av elektrisk apparatur som automatiskt registrerar körtiden. Minst en på sådant sätt registrerad mellantid ska finnas.

Bil, som fått stopp eller havererat i backen och är placerad så, att den inte utgör hinder eller säkerhetsrisk, får stå kvar tills klassen är färdig körd eller efter bedömning av tävlingsledaren.

Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingsbil. Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minuters regel. *Se även RC 7.11.*

RC 10.13 Tjuvstart

Förare som passerar startfotocellen innan klartecken givits äger ej rätt att göra ny start i samma omgång.

RC 10.14 Förares slutplacering, prisbedömning

Prisbedömning sker enligt bestämmelser i tävlingsinbjudan.

RC 11 RESULTATLISTA**RC 11.1 Åtgärder under tävling**

Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan / PM.

När resultatlista / delresultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn / signum) anges. Delresultatlista ska anslås efter varje omgång.

Om tävlingsstraff / protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.

När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut, *Se G 15.3* ska tävlingsledaren underteckna och tidsange resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär.

Resultatlista för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

RC 11.2 Åtgärder efter tävling

Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas per post senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, ev. anmälare, ev. tidsträningresultat, slutresultat samt ev. mästerskapspoäng, samt mailas till tillståndsgivande myndighet.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).

Resultatlistan utsändes per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.

Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran *Se G 7.1* visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.

När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista utsänds till berörda.

RC 12 PRISUTDELNING

Förare som deltar i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och väl knäppt föraroverall.

RC 13 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även G 15.

RC 13.1 Förseelse / påföljd

Om arrangören Ej angivit annat i tävlingsinbjudan gäller följande bestraffningsskala

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Fordonet/personligutrustning överensstämmer inte med bestämmelserna | <u>Nekad start</u> |
| 2. Kommer för sent till startuppställning av heat. | Uteslutning |
| 3. Kör utanför banan med avsikt att tjäna tid eller placering | Uteslutning |
| 4. Kör inte alternativspåret <u>en (1)gång</u> . | Tidstillägg med 30 sek. |

RC 14 PROTEST

Se även G 15.

RC 14.1 Tidsfrister

Protest avseende	Ingives senast
Medtävlandes behörighet	En timme före start
Tävlingens längd	En timme före start
Beslut av besiktningsman	10 min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter omgång eller annan delresultatlistas avslutande klassvis
Placering i resultatlistan	Delresultat 10 och slutresultat 30 min efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan
Bils behörighet efterkontroll	30 min efter tävlingens avslutande

RC 14.2 Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen

Se G 15.3

RC 15 ÖVERKLAGANDE

Se G 15.3