

**RALLYCROSS**



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

**MÄSTERSKAPSREGLER**  
**SM, JSM och RM i Rallycross**  
**2010**

[Utgåva: December 2009]

**Svenska Bilsportförbundet**

**Box 705, 191 27 Sollentuna**

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## 1 INLEDNING

### 1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta SM/RM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

### 1.2 Tävlingsinbjudan och PM

Se RC 2.1.1 och RC 4.2

Tävlingsinbjudan och ev. PM innan tävling påbörjats ska meddelas deltagaren i slutinstruktionen. All korrespondans kan ske på elektronisk väg, ex. mail hemsida officiella organ

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet. Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

## 2 TÄVLINGAR

### 2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

8 Maj	Strängnäs AMS,	SM: Klass 1, Klass 2, Junior SM, RM Klass 4
5 Juni	MK Team Westom,	SM: Klass 1, Klass 2, Junior SM
25 Juli	Piteå MS,	SM: Klass 1, Klass 2, Junior SM
31 Juli	Skellefteå MS,	SM: Klass 1, Klass 2, RM Klass 4
11 September	Götene MK,	SM: Klass 1, Klass 2, Junior SM, RM Klass 4

#### Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap och Riks Mästerskap i Rallycross”, eller namn som beslutas av Rallycrossutskottet.

### 2.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

## 3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

## 4 FUNKTIONÄRER

### 4.1 Centrala funktionärer

Se RC 5.

Juryordförande utses av SBF:s rallycrossutskott.

Domarjury ska namnges i tävlingsinbjudan.

Tävlingsledare ska godkännas av RC Utskottet.

SBF observatör utses av SBF:s rallycrossutskott.

Faktafunktionärer ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller PM.

## 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### 5.1 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt nedan.

SN Klass 1: Alla anmälda till hela SM serien, tillåts starta i samtliga 5 tävlingarna, övriga anmälda till enskild deltävling tillåts starta om plats finnes.

SN Klass 2: Alla anmälda till hela SM serien, tillåts starta i samtliga 5 tävlingarna, övriga anmälda till enskild deltävling tillåts starta om plats finnes.

Junior SM: Alla anmälda till hela SM serien tillåts starta i samtliga 4 deltävlingar, övriga anmälda till enskild deltävling tillåts starta om plats finnes.

RM Klass 4: De 10 bästa från vardera Götalandscupen/Svealandscupen/Övre Norra enligt 2009 års totallista tillåts starta.

### 5.2 Inbjudna fordon och teknik

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt resp. klass Tekniska reglemente för 2010-2012.
- Däcksvärmning är inte tillåten, transmissionsvärmning med rullar är inte tillåtet.
- Radiokommunikation med deltagare under körning är inte tillåtet.
- TV kamera i tävlingsbil under körning är tillåtet efter ansökan till tävlingsledningen och godkännande av besiktningschefen.

#### 5.2.1 Juniorer

1. Bilar klass 4 (2150) enligt Tekniskt Reglemente Junior SM 2010, och enligt Svealandscupens Tekniska reglemente för klass 4 (2150). Bilen ska ha funnits som årsmodell 1990 eller senare.
2. Bilar 1600 cc enligt SBF:s reglemente ”Tekniskt reglemente Rally Cross Juniorer 2010–2012 Med följande undantag: Pkt 2.19.3 Differentialspärr får användas. Enl. pkt 1.2: Minimum vikt 850 kg, – 1600 cc.  
Däck: Regummerade klassade rallydäck enligt lista A1 och B1 år 2010, med ett Max pris av 1.100 kr. Listorna kan rekvireras från SBF. Inga klassade däck får skäras.

#### 5.2.2 Super nationell (SN) Klass 1

Bilar enligt nationella tekniska regler Super nationell 2010 – 2012 Bilar godkända enligt Norska, Danska eller Finska Tekniska reglementet för Super nationell.

*Däck: Fritt, dimensioner och mätmetod enligt tekniska reglementet.*

#### 5.2.3 Super nationell (SN) Klass 2 (2400cc)

Bilar enligt Tekniska Regler Rallycross Super nationell Klass 2, Max 2400, 2010 – 2012, Med följande undantag: Bilen ska ha funnits som årsmodell 1990 eller senare. Enligt Tekniskt SM reglemente för klass 2 (2400).

*Däck: Fritt, dimensioner och mätmetod enligt tekniska reglementet.*

#### 5.2.4 RM Klass 4

Bilar enligt Svealandscupens Tekniska regler Klass 4 (2150) 2010.

Däck: Regummerade klassade Rallydäck enligt lista A 1 och B1 med ett Maxpris av 1.100 kr. Listorna kan rekvireras från SBF. Inga klassade däck får skäras.

### 5.3 Anmälning och gallring

Se pkt 5.1

#### 5.3.1 Avanmälan

Samtliga deltagare är skyldiga om förhinder till deltagande finns att göra skriftlig avanmälan per brev, e-post eller fax till resp. arrangör så tidigt som möjligt. Avanmälan ska vara arrangören tillhanda senast 24 timmar före tävlingens början. Om inte detta sker kommer bestraffning enligt reglementet att utföras.

#### 5.3.2 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa erforderliga handlingar, vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se/info/blanketter](http://www.sbf.se/info/blanketter).

### 5.4 Avgifter

#### 5.4.1 Anmälnings- avgifter: 1500 kr, arrangören tillhandahåller el (10 amp) utan kostnad, avgiften erläggs till arrangören tävlingsdagen.

- Om arrangör ej kan erbjuda el får egna elverk användas.

#### 5.4.2 Fri Entré

Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, max 8 st.

#### 5.4.3 Depåyta

Varje deltagare erbjuds en depåplats om 108 m<sup>2</sup> (rektangel ex. 12 x 9 m).

Vid behov av större depåplats måste deltagaren ansöka om detta hos arrangören.

- Kostnad 50 SEK / m<sup>2</sup> (utnyttjade m<sup>2</sup> i rektangel utöver 108 m<sup>2</sup>).
- Vid köp av 30 entrébiljetter eller fler ingår ett tillägg för 60 m<sup>2</sup>, vid behov av ytterligare depåyta gäller priset enligt ovanstående punkt.

I depån ska finnas högttryckstvätt för biltvätt med minst två platser för disponering av samtliga deltagare.

### 5.5 Inställd tävling

Se RC 4.6

Inställande av tävling ska meddelas SBF:s rallycrossutskott senast 6 månader innan tävlingens genomförande.

SBF:s rallycrossutskott äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

### 5.6 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

Teknisk kontroll kommer att utföras under och efter tävling. För denna kontroll ska arrangören tillhandahålla våg, ljudmätare och anordning för kontroll under bilen.

## 5.7 Tävling

### 5.7.1 Allmänt

Om begränsningar av deltagarantal finns från myndighet eller annan part, ska till den första deltävlingen deltagare som erhållit SM/RM poäng i Rallycross 2009 beredas plats. Till efterföljande tävlingar under säsongen 2010 ska i första hand deltagare som erhållit poäng under pågående serie beredas plats.

### 5.7.2 Förarsammanträde

Muntligt förarsammanträde enligt arrangörens tävlingsinbjudan.

## 5.8 Tävlingens genomförande

### 5.8.1 Nationella SM / RM

Tävlingarna följer respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

### 5.8.2 Uppställning till start

- Det är upp till deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den av arrangören markerade startuppställningsplatsen och vara klar för start i sin tävlingsbil.
- Det åligger deltagaren att ta reda på när han/hon ska vara framme till start, var startuppställningsplatsen är, samt hur den är markerad.
- Om deltagaren är sen till startuppställningsplatsen, ställs deltagaren under 2-minutersregeln.
- En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minuters regeln kungörs via ljudsignal eller i högtalare för respektive träning, tidsträning, tidskval, warm up, heat eller final.
- När deltagaren ställs under 2-minuters regeln har han/hon 2 minuter på sig att placera sig själv och sin tävlingsbil innanför den markering som arrangören angivit.
- Om inte deltagaren med bil kommer till startuppställningsplatsen inom de 2 minuter som visas på den officiella klockan, kan deltagaren nekas start.

### 5.8.3 Träning

- Träning / Warm up

Samtliga deltagare ska obligatoriskt träna minst tre varv före kvalomgång 1.

Träningen genomförs klassvis enligt tävlingsinbjudan. Tid tas inte på första varvet, snabbaste tid från något av de två sista varven räknas. Erhållen tid används för val av startspår i omg 1.

Särskiljning: Vid lika varvtid räknas den näst snabbaste varvtiden, vid lika andra varvtid inplacering enligt startnummer stigande. Deltagare som bryter under pågående träning/warm up får inte köra om detta, gäller även startvarvet.

### 5.8.4 Startmetod

- När bilarna ställs upp finns inget ljus aktiverat.
- När startproceduren påbörjas ska rött ljus tändas.
- Om bil står felplacerad (fotocell påverkad) ska detta indikeras genom ljud och eller ljussignal till startern. Detta är inte tjuvstart. Startern avbryter i detta fall starten.
- När startern anser att det är klart för start visas 5 sek skylt från en fast position vid sidan av banan. När denna skylt visats får ingen övrig personal befinna sig framför bilarna på startplattan. Tjuvstart räknas från att 5 sek skylten visats.
- Start sker genom att röda ljuset släcks och grönt ljus tänds.

**5.8.5 Tjuvstart**

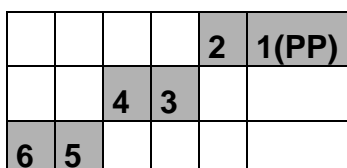
- Tjuvstart ska indikeras automatiskt. Varje bil ska vara individuellt övervakad.
- Om bil passerar indikator under pågående visning av 5 sek skylt, bedöms detta som tjuvstart. 3 sek tidstillägg.  
System med fotocell är att föredra. Bilen ska placeras max. 12 cm (+ 2 cm) från reflex, eller liknande givares indikeringsläge.
- För att stoppa heatet / finalen vid tjuvstart ska röd flagga visas, heatet ska omstartas omgående. Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.

**5.8.6 Kvalomgång 1 - 3**

- Startupställning  
Samtliga klasser, 5-6 bilar på ett led.
- Heatindelning  
Varje deltagare deltar i tre förlottade kvalomgångar.
  - Kvalomgång 1: Startspår väljs efter placering i Warm up/träning.
  - Kvalomgång 2: Startspår väljs efter placering i omgång 1.
  - Kvalomgång 3: Startspår väljs efter placering i omgång 2.
- Resultat i kvalomgångar  
Deltagare med snabbaste tiden i respektive kvalomgång erhåller platssiffra 1, den näst snabbaste platssiffra 2 o.s.v.  
Deltagare som ej fullföljt heat i resp. omgång erhåller platssiffra 80. Deltagare som ej startat ett heat tilldelas platssiffra 90. Deltagare som uteslutits ur heat ges platssiffra 95.  
Varje deltagares två bästa platssiffror från kvalomgångar adderas för inplacering i finaler. Vid lika sammanlagda platssiffror räknas snabbaste tid från någon av kvalomgångarna. Vid fortfarande lika räknas näst snabbaste tiden etc.

**5.8.7 Finaler**

- Gemensamt  
Deltagare med lägsta sammanräknade platssiffra väljer valfritt startspår först (ej startled) näst lägsta därefter som tvåa o.s.v.  
Vilket startspår som ska lämnas tomt vid ev. saknad startande avgör tävlingsledare.  
Deltagare som kvalificerat sig till final men ej startar placeras sist i resp. final.  
Deltagare som svartflaggas i final placeras sist i resp. final men före deltagare som ej startat.  
Deltagare som inte kör alternativspår placeras sist i resp. final men före deltagare som svartflaggats och som ej startat.  
Som start räknas att med egen maskin passerat startlinjen.  
Om två deltagare bryter på samma varv ska de placeras efter sista målpassering, om det sker på första varvet ska de placeras i resultatlistan efter kvalificering / plats-siffra till final.
- Startupställning  
Startupställning i samtliga finaler 6 bilar i tre led enligt nedanstående skiss.



- Kvalificering  
Vid min. 20 kvalificerade deltagare per klass körs A- och B och C- final.  
Vid min,15 kvalificerade deltagare per klass körs A- och B-final.  
Vid min, 5 kvalificerade deltagare per klass körs A-final.  
Definition av kvalificerad = Godkänd platssiffra från minst en kvalomgång.
- Runner up  
I finaler tillämpas runner up vilket innebär att placering ett och två i C-final går upp till B-final och placering ett och två i B-final går upp i A-final.

## 6 POÄNGBERÄKNING OCH RESULTAT

### 6.1 Mästerskapsvärdighet

För att erhålla mästerskapspoäng krävs min 10 deltagare i klassen.

### 6.2 Mästerskapspoäng

- SM / RM poäng delas ut vid deltävling och finaltävling.
- För att erhålla SM / RM poäng måste deltagare ha blivit kvalificerad enligt definition punkt 5.8.7.
- Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören berörd förare att av rallycrossutskottet fräntas från aktuell tävling intjänade SM / RM poäng.

### 6.3 Poängberäkning

SM / RM poäng, delas ut till de 16 främsta deltagarna i varje klass enligt punkt 6.3.1.

#### 6.3.1 Mästerskapspoäng, slutresultat

Från första plats osv. 20 – 17 – 15 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

#### 6.3.2 Slutresultat

Slutgiltig poängsammanställning:

- Alla mästerskapspoäng sammanräknas från samtliga deltävlingar och final.

#### 6.3.3 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter: Avgörande placeringen i finaltävlingen / seriens sista tävling, vidare efter placeringen i föregående tävling osv.

#### 6.3.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen. Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

### 6.4 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i rallycross tilldelas enligt följande:

Svensk Mästare:

[Div 1, Div 1a, enligt separat beslut och upplägg.](#)

[Super Nationell, Klass 1](#)

[Super Nationell, Klass 2, \(2400\)](#)

[Juniorer SM, Klass 4, \(2150\)+ \(1600cc\)](#)

[Riks Mästare: Klass 4, \( 2150\)](#)

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Brons- medalj. För att medalj ska delas ut i varje klass ska minst 2/3 av de planerade arrangemangen vara genomförda.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs mästerskapstecken.

## 6.5 Prisutdelning

Prisutdelning avhålls direkt efter helt avslutade finalkörningar.

Hederspriser utdelas till minimum de 6 främsta deltagarna i respektive klass.

Prisutdelningen ska hålla hög standard. Och föraren ska vara iklädd tävlingsklädsel.

## 6.6 Reklam på tävlingsbil

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

# 7 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

## 7.1 Startnummer

Tävlingsbilen ska förses med startnummer enligt SBF:s anvisningar placerade på 4 ställen, båda framdörrarna ena hörnet bak på taket samt ena övre hörnet på vindrutan fram.

Första omgången startnummer inklusive underlag tillhandahålls av SBF vid deltagarens första tävling. Därefter finns möjlighet att av arrangören köpa lösa delar siffror och underlag enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande:

SN:	1 – 99
SN 2400:	201 – 299
Junior:	301 - 399
RM 2150	401 - 499

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

De 3 första startnumren ska följa placeringen från SM i Rallycross [2009](#) och är reserverade hela säsongen, nytillkomna får löpande startnummer vid anmälan.

## 7.2 Förarens namn

Varje deltagare måste alltid ange sitt efternamn på undre halvan av båda bakre sidorutorna på den tävlande bilen.

Versal (100 mm hög) ska användas för den första bokstaven i efternamnet, övriga bokstäver ska vara gemena. Enbart efternamnet ska anges. Bokstäverna utskurna i vinyl utan bakgrund ska vara av teckensnittet ”Helvetica Bold”, färgen måste vara vit.

Det är också tillåtet att ange adress till hemsida i gemena bokstäver (50 mm höga) på båda bakre sidofönstrens nederkant.

# 8 LICENS

## 8.1 Licens

Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycrosslicens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).

Junior kan delta i juniorklass t.o.m. 25 års ålder.

## 9 RESULTATLISTA / RAPPORTERING

Delresultatlista kan anslås klassvis under pågående omgång.

### 9.1 Åtgärd efter tävling

Se RC 11.2.

Arrangör ska insända resultatlista och godkänd sammanställning för mästerskapet till SBF per e-post till [mailbox@sbf.se](mailto:mailbox@sbf.se) eller på faxnummer 08-626 33 22 senast 12 timmar efter det att resultatlistan har anslagits och undertecknats.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

Arrangören ser även till att dessa uppgifter skickas över till övriga arrangörer i serien omedelbart efter tävlingen.

## 10 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

### 10.1 Säkerhets- och miljö- plan

En väl utarbetad säkerhets- och miljö- plan ska finnas och bifogas arrangörens tävlingsinbjudan som samtliga deltagare ska ta del av.

### 10.2 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats samt på samtliga säkerhetsposter.

Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den ska vara synlig och väl skyltad.

### 10.3 Miljö

Arrangören ansvarar för att utrustade miljöstationer finns inom området.

Varje uppställningsplats ska ha tättslutande matta typ, presenning utlagd under tävlingsfordon. Varje deltagare ska dessutom ha absorptionsmedel för uppsugning av olja, spill eller dylikt.

### 10.4 Hastighet och fordon i depå

Vid framförande av fordon i depån gäller gångfart. Motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområde. Överträdelser rapporteras till tävlingsledare för bestraffning.

### 10.5 Sidorutor på tävlingsbil

Rutor ska under tävling vara stängda, sidoruta på icke förarsida får vara öppen till högst ¼.

### 10.6 Träning / Warm up

Samma säkerhetskrav gäller för träning som för tävling.

## 11 Besträffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler (G 15) gäller, med följande undantag.

### 11.1 Tjuvstart

- I kvalheat bestraffas felande deltagare med 3 sek. tidstillägg. Vid en andra tjuvstart i samma kvalheat utesluts den deltagaren, oavsett vem som orsakat första tjuvstarten.
- I final bestraffas felande deltagare med tillbakaflyttning ett startled. Vid en andra tjuvstart i samma final utesluts deltagaren, oavsett vem som orsakar tjuvstarten och placeras sist i finalen, dock före de som ej startat i finalen.

### 11.2 Alternativspår

- Kvalheat: Ej utfört alternativspår, endast 1 gång, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek.
- Final: Ej utfört alternativspår, endast 1 gång, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats och eller inte startat.

### 11.3 Straffskala

#### *Benämning*

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet
- Saknad av giltig licens eller vagnbok
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna
- Ej betalat anmälnings- start- avgift
- Tjuvstart:
  - Heat
  - Final
- Kör inte alternativspåret en gång under pågående:
  - Heat
  - Final
- Kör utanför banan med avsikt att tjäna tid eller placering
- Sen ankomst till startuppställning av heat (2-min. regeln)
- Ej närvaro vid förarsammanträde
- Ej respekterat gällande posteringssignal
- Ojust körning
- Osportsligt uppträdande
- Ej följt reglerna för Parc Fermé
- Ej följt säkerhetsbestämmelser. Brandsläckare etc.
- Ej följt säkerhetsbestämmelser gällande hastighet i depåområde
- Felaktigt teckensnitt av namn på sidoruta bak
- Ej avanmäld enligt punkt 5.3.1

#### *Besträffning*

- Nekad start
- Nekad start
- Nekad start
- Nekad start
- Se punkt 11.1
- Se punkt 11.1
- Se punkt 11.2
- Se punkt 11.2
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut
- Tävlingsledarbeslut