

Tekniska regler Rallycross Super Nationell Max 2400 cc 2010-2012

Gällande fr.o.m. 2010-01-01.

Utgåva: November 2009, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V50/2009.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan.
Denna utgåva ersätter tidigare utgåva för denna klass:
April 2007 gällande för 2007-2009.

Se:
Tekniska regler Rallycross Super Nationell 2010-2012,
för gemensamma, oförändrade, bestämmelser!

Innehållsförteckning Tekniska regler Super Nationell (SN)

RC-T SN 0.0 TILLÅTNA BILAR.....	3
RC-T SN 0.1 Homologerade bilar	3
RC-T SN 0.2 Bilar utan homologering.....	3
RC-T SN 1 STOMME	3
RC-T SN 1.1 Bärande delar och deformationszoner	3
RC-T SN 1.2 Golv	3
RC-T SN 1.3 Hjulhus bak.....	3
RC-T SN 1.4 Hjulhus fram.....	3
RC-T SN 2 HJULSYSTEM	4
RC-T SN 2.1 Däck.....	4
RC-T SN 2.2 Fjädring.....	4
RC-T SN 2.3 Stötdämpare	4
RC-T SN 3 DRIVSYSTEM.....	4
RC-T SN 3.1 Motor allmänt	4
RC-T SN 3.2 Bränslesystem.....	4
RC-T SN 3.3 Kylsystem	4
RC-T SN 3.4 Avgassystem.....	4
RC-T SN 3.5 Batteri/Elförsörjning.....	5
RC-T SN 3.6 Huvudströmbrytare.....	5
RC-T SN 3.7 Kraftöverföring.....	5
RC-T SN 4 BROMSSYSTEM.....	5
RC-T SN 4.1 Färdbroms.....	5
RC-T SN 4.2 Parkeringsbroms	5
RC-T SN 5 STYRSYSTEM.....	5
RC-T SN 5.1 Styrinrättning.....	5

RC-T SN 6	KAROSSERI	5
RC-T SN 6.1	Karosseri utvändigt	5
RC-T SN 6.2	Stötfångare	5
RC-T SN 6.3	Kupéutrymme	5
RC-T SN 6.4	Dörrar	5
RC-T SN 6.5	Huvar och luckor	5
RC-T SN 6.6	Skärmar	5
RC-T SN 6.7	Aerodynamiska anordningar	6
RC-T SN 6.8	Rutor	6
RC-T SN 6.9	Förarstol	6
RC-T SN 6.10	Skyddsbur	6
RC-T SN 6.11	Säkerhetsbälte	6
RC-T SN 6.12	Stänkskydd	6
RC-T SN 7	KOMMUNIKATION	6
RC-T SN 7.1	Vindrutetorkare	6
RC-T SN 7.2	Backspegel	6
RC-T SN 7.3	Stopplyktor	6
RC-T SN 7.4	Övrig belysning	6
RC-T SN 8	INSTRUMENT	6
RC-T SN 8.1	Reglage och instrument	6
RC-T SN 9	ÖVRIGA ANORDNINGAR	6
RC-T SN 9.1	Bogserögla	6
RC-T SN 9.2	Brandsläckare	6
RC-T SN 9.3	Minimivikter	6
RC-T SN 9.4	Ballast	6
RC-T SN	Skisser	6

Tekniska regler för klass SUPER NATIONELL max 2400 cc 2010 - 2012

I detta dokument redovisas begränsningar gentemot
Tekniska regler Rallycross Super Nationell.

RC-T SN 0.0 TILLÅTNA BILAR

Bilen ska vara eller har varit grundhomologerad i Grupp 1, Grupp 2, Grupp A eller av SBF nationellt homologerad och som modifierats enligt dessa bestämmelser. Homologering får inte ha upphört att gälla av annat skäl än åldersskäl.

RC-T SN 0.1 Homologerade bilar

Bilar som är eller har varit homologerade i Super Touring (ST), Avseende kaross och stomme får användas i klassen Super Nationell i enlighet med bilens grundhomologering för ST.

Det är således INTE tillåtet att använda ST homologerade motorer ej heller C2 homologerade motorer. I övrigt ska SBF gemensamma tekniska regler följas utan undantag.

RC-T SN 0.2 Bilar utan homologering

Bilar utan homologering kan efter särskild prövning av Rallycrossutskottet komma att tillåtas. För dessa bilar gäller följande.

1. Bilen måste vara godkänd för minst 4 personer.
2. Karossmodellen ska ha funnits som årsmodell 1990 eller senare. Om karossen funnits som 2 eller 4dörrars modell får bägge typer användas.
3. Bilen ska vara av bilfabrikant serietillverkad person/combil som är/varit typbesiktigad i Sverige.
4. Combibil ska ha funnits som årsmodell 1998 eller senare.
5. Det ska finnas dokumentation från producent eller importör som visar bilens utseende samt mått. Dokument kan vara reservdelskatalog, delkatalog, eller annan av producenten utgivna handlingar.
6. För samtliga bilar gäller motoralternativ RC-T SN 3.1.1, 3.1.2 eller 3.1.5.
7. Fritt Fabrikat.

Endast tvåhjulsdrevna bilar är tillåtna.

Bilar som i sin grundhomologering är utrustade med fyrhjulsdrift får modifieras till fram eller bakhjulsdrift.

Endast bil med helt täkt karosseri utan löstagbart tak är tillåten.

I övrigt ska SBF Tekniska regler (TR) följas utan undantag.

RC-T SN 1 STOMME

RC-T SN 1.1 Bärande delar och deformationszoner

Inga förändringar.

RC-T SN 1.2 Golv

Inga förändringar.

RC-T SN 1.3 Hjulhus bak

Inga förändringar.

RC-T SN 1.4 Hjulhus fram

Hjulhus fram får fritt modifieras, dock ska alltid infästningar i bottenplattan, torpedvägg, sidobalkar och rambalkar bibehållas oförändrade.

RC-T SN 2 HJULSYSTEM

RC-T SN 2.1 Däck

Inga förändringar.

RC-T SN 2.2 Fjädring

Inga förändringar.

RC-T SN 2.3 Stötdämpare

Inga förändringar.

RC-T SN 3 DRIVSYSTEM

RC-T SN 3.1 Motor allmänt

En av nedanstående Tre möjligheter att förändra och trimma motorn tillåts.

Någon kombination av dessa alternativ är ej tillåten.

Dubbla motorer är inte tillåtet om inte bilen är homologerad på detta sätt.

Motorn ska vara placerad i original motorutrymme.

Vid konvertering från fram- till bakhjulsdrift *se punkt RC-T SN 3.7.*

Icke homologerade cylindrar till luftkylda motorer får användas.

Omfodring av motorn är tillåten. Material på foder får ändras.

En oljeuppsamlare om minst två liter ska finnas om motorn inte har sluten vevhusventilation.

Kamaxel/ar ska bibehållas på sin ursprungliga plats i motorn. Antalet får ej ändras.

RC-T SN 3.1.1 Motor med Tvåventilsutförande max 2400 cc

Fritt, motorblocket behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross och antal cylindrar är fritt.

Högst två ventiler per cylinder tillåts. Kamaxlar ska behållas på sin ursprungliga plats i motorn, antalet får ej ändras. Det är tillåtet att tillföra materiel till topplocket med svetsning eller att använda ett tilläggshomologerat topplock.

I övrigt fritt.

RC-T SN 3.1.2 Motor med Flerventilsutförande max 2000 cc

Fritt, motorblocket behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross.

Kamaxels/ars placering ska bibehållas.

Tillförande av material med t.ex. svetsning bultning limning eller gjutning är förbjudet.

I övrigt fritt.

RC-T SN 3.1.3 Motor med fritt antal cylindrar max 3000 cc

Ej tillåtet i SN 2400.

RC-T SN 3.1.4 Motor med Turboladdning

Ej tillåtet i SN 2400.

RC-T SN 3.1.5 Wankelmotor

Motorblocket ska härstamma från en bil som är eller har varit homologerad i Grupp 1, Grupp 2 eller Grupp A.

Max 2 skivig motor är tillåten.

Tillförande av material till motorblocket med t ex svetsning eller gjutning är förbjudet.

Omräkningsfaktor för wankelmotor, är motorvolym x 1,5 = Motorvolym.

I övrigt fritt.

RC-T SN 3.2 Bränslesystem

Inga förändringar.

RC-T SN 3.3 Kylsystem

Inga förändringar.

RC-T SN 3.4 Avgassystem

Inga förändringar.

RC-T SN 3.5 Batteri/Elförsörjning

Inga förändringar.

RC-T SN 3.6 Huvudströmbrytare

Inga förändringar.

RC-T SN 3.7 Kraftöverföring

Inga förändringar.

RC-T SN 3.7.1 Transmission/Växellåda

All form av sekventiell växellåda eller växelmechanism är förbjuden.

RC-T SN 3.7.2 Transmission/Slutväxel/Differential

Inga förändringar.

RC-T SN 4 BROMSSYSTEM

RC-T SN 4.1 Färdbroms

Inga förändringar.

RC-T SN 4.2 Parkeringsbroms

Ej obligatoriskt.

RC-T SN 5 STYRSYSTEM

RC-T SN 5.1 Styrinrättning

Rattlås ska demonteras.

Rattstången ska ha en av bilfabrikant i sin helhet tillverkad och fungerande säkerhetsfunktion.

Max längd på rattstången i kupén ska vara enligt angivet "G-mått" i bilens homologeringshandling +/- 150mm. Ratten ska finnas inom angivet G-mått.

I övrigt fritt.

RC-T SN 6 KAROSSERI

RC-T SN 6.1 Karosseri utvändigt

Inga förändringar.

RC-T SN 6.2 Stötfångare

Ska vara enligt homologeringshandling. På bilar som är Grupp 1 eller Grupp 2 homologerade får stötfångare borttagas. Lättning av stötfångare får ske på allt icke synligt material. Ingen form av förstärkning av dessa delar får ske (stötfångare, bärjárn och infästningar i chassiet). Bärjárn och infästningar i chassiet ska vara original.

Det är tillåtet att tillverka stötfångarna själv. Dessa ska till utvändigt form överrensstämma med de som är homologerade till bilen. Om den är tillverkad i glasfiber får den ha en max tjocklek av 3 mm. Om den är tillverkad i kompositmaterial (kevlar) får den ha en max tjocklek av 2 mm.

Egentillverkade stötfångare får ha valfri infästning, men måste vara så väl fastsatta att det inte finns risk att stötfångaren lossnar. Infästningar får ej vara tillverkade så att dom blir en förstärkning av stötfångaren.

RC-T SN 6.3 Kupéutrymme

Inga förändringar.

RC-T SN 6.4 Dörrar

Inga förändringar.

RC-T SN 6.5 Hugar och luckor

Inga förändringar.

RC-T SN 6.6 Skärmar

Inga förändringar.

RC-T SN 6.6.1 Originalskärmar

Inga förändringar.

- Tekniska regler SUPER NATIONELL (SN_2400) - SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

RC-T SN 6.6.2. Skärmbreddare

Inga förändringar.

RC-T SN 6.7 Aerodynamiska anordningar

Inga förändringar.

RC-T SN 6.8 Rutor

Inga förändringar.

RC-T SN 6.9 Förarstol

Inga förändringar.

RC-T SN 6.10 Skyddsbur

Inga förändringar.

RC-T SN 6.11 Säkerhetsbälte

Inga förändringar.

RC-T SN 6.12 Stänkskydd

Inga förändringar.

RC-T SN 7 KOMMUNIKATION

RC-T SN 7.1 Vindrutetorkare

Inga förändringar.

RC-T SN 7.2 Bakspegel

Inga förändringar.

RC-T SN 7.3 Stopplykter

Inga förändringar.

RC-T SN 7.4 Övrig belysning

Inga förändringar.

RC-T SN 8 INSTRUMENT

RC-T SN 8.1. Reglage och instrument

Inga förändringar.

RC-T SN 9 ÖVRIGA ANORDNINGAR

RC-T SN 9.1 Bogserögla

Inga förändringar.

RC-T SN 9.2 Brandsläckare

Inga förändringar.

RC-T SN 9.3 Minimivikter

Inga förändringar.

RC-T SN 9.4 Ballast

Inga förändringar.

RC-T SN Skisser

Inga förändringar.