



# TEKNISKT REGLEMENTE CAMARO CUP

**2009-2011**

[Utgåva: Maj 2009]

**Svenska Bilsportförbundet**

**Box 705, 191 27 Sollentuna**

Besöksadress:

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A

Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.

## Innehåll

<b>1</b>	<b>DEFINITIONER.....</b>	<b>5</b>
1.1	Tillåtna Bilar .....	5
1.2	Begränsningar.....	5
1.3	Definitioner .....	5
1.4	Referenser.....	5
<b>2</b>	<b>HOMOLOGERING.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>REGLEMENTSKONTROLL .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>VIKT.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ALLMÄNT.....</b>	<b>6</b>
5.1	MOTOR .....	6
5.2	MOTORBLOCK.....	6
5.3	TOPPLOCK .....	6
5.4	VENTILMEKANISM.....	6
5.5	VIPPARMAR.....	6
5.6	STÖTSTÄNGER .....	6
5.7	LYFTARE.....	6
5.8	KAMAXEL/drivning .....	6
5.9	KOLVAR / KOLVRINGAR.....	7
5.10	VEVSTAKAR.....	7
5.11	VEVAXEL .....	7
5.12	SMÖRJSYSTEM .....	7
5.13	LAGER.....	7
5.14	FÖRGASARE .....	7
5.15	INSUGNINGSRÖR .....	7
5.16	TÄNDSYSTEM .....	7
5.17	ELSYSTEM .....	8
5.18	BRÄNSLEFÖRSÖRJNING.....	8
5.19	KYLSYSTEM.....	8
5.20	AVGASSYSTEM .....	8
5.21	PACKNINGAR.....	8
5.22	SVÄNGHJUL .....	8
<b>6</b>	<b>TRANSMISSION .....</b>	<b>9</b>
6.1	SPRÄNGKÅPA .....	9
6.2	KOPPLING .....	9
6.3	VÄXELLÅDA .....	9
6.4	KARDANAXEL .....	9
6.5	BAKAXEL.....	9
<b>7</b>	<b>HJUL, DÄCK .....</b>	<b>9</b>
7.1	FÄLGAR.....	9
7.2	DÄCK.....	9

<b>8</b>	<b>BROMSAR .....</b>	<b>9</b>
8.1	BROMSSYSTEM .....	9
8.2	BROMSBELÄGG .....	10
8.3	BROMSLEDNINGAR OCH SLANGAR .....	10
8.4	REDUCERINGSVENTIL TILL BAKBROMS .....	10
8.5	HANDBROMS .....	10
8.6	HUVUDCYLINDER .....	10
8.7	ABS SYSTEMET .....	10
<b>9</b>	<b>CHASSI/KAROSSERI .....</b>	<b>10</b>
9.1	VÄGHÅLLNINGSSATS.....	10
9.2	FRAMVAGN .....	10
9.3	BAKVAGN .....	10
9.4	STYRINRÄTTNING .....	11
9.5	INREDNING.....	11
9.6	STOL.....	11
9.7	VÄRME, FRISKLUFTSYSTEM .....	11
9.8	KAROSS .....	11
9.9	MOTORHUV .....	12
9.10	LISTER M.M .....	12
9.11	AERODYNAMISKA ANORDNINGAR.....	12
<b>10</b>	<b>SÄKERHETSUTRUSTNING .....</b>	<b>12</b>
10.1	SKYDDSBUR.....	12
10.2	SÄKERHETSBJÄLTA .....	12
10.3	BRANDSLÄCKARE.....	12
10.4	SÄKERHETSSTÄNK.....	12
10.5	ÖVRIGA SÄKERHETSBESTÄMMELSER .....	12
	Bilagor till dessa regler: .....	13
<b>BILAGA 1</b>	<b>.....</b>	<b>14</b>

# TEKNISKT REGLEMENTE CAMARO CUP

## 1 DEFINITIONER

### 1.1 Tillåtna Bilar

Tillåtna bilar: Chevrolet Camaro årsmodell 1993-2002.

Det är tillåtet att modifiera övriga Camaro modeller till Z28 utförande.

Det är tillåtet att modifiera targamodell till coupé, cabriolet ej tillåten.

### 1.2 Begränsningar

Alla modifieringar som inte tillåts enligt detta reglemente är helt förbjudna.

### 1.3 Definitioner

"Original" och "originalutförande". I reglementet används ovanstående ord på flera ställen.

Med "original" menas del som fanns monterad på bilen från tillverkaren och beskriven med reservdelsnummer i GM's reservdelskatalog, special och högeffekt-delar får inte användas om detta inte anges.

Med "originalutförande" menas att delen ska överensstämja med funktion och data som anges i GM's verkstadshandbok eller reservdelskatalog. Om nödvändig dokumentation saknas, ska delen jämföras med originaldel hos generalagenten.

Om modifierad eller utbytt del enligt nedanstående inte görs, får bilens originaldel användas. Detta gäller dock ej motor och växellåda.

### 1.4 Referenser

I vissa artiklar hänvisas till SBFs bestämmelser. Dessa bestämmelser finns att hämta på hemsidan [www.sbf.se](http://www.sbf.se) → Racing → Regler → Tekniska regler TR.

## 2 HOMOLOGERING

Som grund för dessa regler föreligger GM's Verkstadshandbok: Camaro 1993-2002.

## 3 REGLEMENTSKONTROLL

Enligt SBF's gällande bestämmelser.

Tolkningen av detta reglemente ska göras i samråd med Svenska Bilsportförbundets racingutskott/tekniska kommitté.

## 4 VIKT

Minimivikt **1350 Kg, inkl. förare**, eventuell ballast är tillåtet att montera och den ska då monteras i golvet på vänster sida där baksätets sittdyna normalt är placerad.

Med minimivikt menas den vikt som bilen har under träning/tävling med förare. Bilen kan beordras inför vägning när som helst före, under eller efter träning/tävling och ska då uppfylla minimivikten. Det är då inte tillåtet att fylla på några som helst vätskor i någon behållare. Vid kontrollvägning på tävlingsplatsen gäller den officiella vågens toleranser.

All lättning typ syrebad, slipning, håltagning, m.m. i syfte att lätta, är förbjuden.

## TILLÅTNA ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

## 5 ALLMÄNT

Skrivar, muttrar och brickor får fritt utbytas under förutsättning att diametern och antal samt material bibehålles. Överdimension tillåten.

Tolkning: Skruvar som håller fast topplocket och vevaxeln i cylinderblocket får utbytas till pinnskruv.

### 5.1 MOTOR

Chevrolet V8 350 cu inch Modell ZZ4 GM 24502609.

Motorns original kamaxel, ventilfjädrar, retainers, knaster shims och vippor får bytas ut mot ett kamaxelkitt GM 12480002 vilket innehåller kamaxel GM 24502586, ventilfjädrar GM 12551483.

Ventilfjäderbrickor GM 10212808, knasters fria, shims fria.

Och rullvippor GM 12370839 med utväxling 1,6:1.

Ventil och kamkåpor är fria.

Remmar och remskivor fria.

Motorfästen får bytas till stum modell typ Moroso eller förstärkt modell typ TE-9810.

Det är även tillåtet att använda V8 305 cu inch enligt Camaro Cup 1998 års reglemente.

/Classic Camaro.

### 5.2 MOTORBLOCK

GM standard 350 cu gjutjärnsblock från 1986 och framåt, dock ej special racingblock typ Bowtie.

Max borr 102,5 mm, slaglängd 88,39 mm.

Linehoning av ramlagerlägen och kamlagerlägen är tillåtet.

Planslipning av blockplanet är tillåtet, under förutsättning att avståndet mellan blockplanet och vevaxelcentrum inte understiger 228,50 mm.

Det är tillåtet att omfodra max 4 cylindrar i rep. syfte.

Pluggar för oljekanalerna samt fryspluggar får bytas.

Gjutskägg för oljeretur får bortslipas. Nät för oljeretur får monteras.

Extra kylslangar från bakre fryspluggar till termostathus får monteras.

### 5.3 TOPPLOCK

GM 10125374 tomt, GM 12556463 komplett.

Förbränningsrumsvolym min 55cc. Volymen mäts direkt i topplock med ventiler och tändstift monterade, utan topplockspackning.

Planing tillåten, bearbetning för montering av styrplattor till stötstänger (gadeplates) får göras.

### 5.4 VENTILMEKANISM

Ventilfabrikat fritt dock ska original mått på insug 1,94" och avgas 1,50" bibehållas fjädrar original ZZ4 eller GM 12551483. Ventilfjäderbrickor original ZZ4 eller GM 10212808. Knasters fria. Shims fria, ventiltätningar fria.

### 5.5 VIPPARMAR

Original ZZ4 eller rullvippor utväxling 1,6:1, GM 12370839.

### 5.6 STÖTSTÄNGER

Fria.

### 5.7 LYFTARE

Fria hydrauliska roller.

### 5.8 KAMAXEL/drivning

Kamaxel original ZZ4 eller GM 24502586. Kamaxeln får inte slipas eller bearbetas på annat sätt.

Det är tillåtet att förflytta kamaxelns läge gentemot vevaxeln genom ändring av vevaxel- och/eller kamaxeldrev.

Drivning av kamaxel ska vara originalutförande eller rullkedja typ TRUEROLLER, Kamkedja GM 14088783. Vevaxelkugghjul GM 14088784. Kamaxelkugghjul GM 12552128. Axiallagring på kamaxelfront tillåten.

### **5.9 KOLVAR / KOLVRINGAR**

Fria, aluminium, gjuten eller smidd typ. Axialstoppar får monteras på kolvbult., kolven ska vara plan, kolvarna får endast viktjusteras i kolvtoppens undersida och/eller på kolvbultsklackarna, eventuellt gjutskägg får bortslipas. Skörtar och oljespår mm ska vara orört. Kolvringar fria.

### **5.10 VEVSTAKAR**

Fritt fabrikat på vevstakarna men samma specifikationer som original GM standard 86 och framåt. Polering samt kulpening är förbjudet. Minimivikt 590 gram. Vevstaksbultar får utbytas, dimensionen och vikt ska bibehållas, fullflytande kolvbult får användas.

### **5.11 VEVAXEL**

Original GM standard 86 och framåt. Balansering och ythärdning tillåtet. Slipning av ram och vevtappar tillåtet. Minimivikt 23360 gram. Svängningsdämpare original GM 12555879 8" diameter, eller Fluiddämpare GM 12341632 6,25" diameter, eller Torsionaldamper-GM 24502534, 7,74" diameter, eller av annat fabrikat.

### **5.12 SMÖRJSYSTEM**

Oljepump GM eller typ Hansen Racing högvolum 224-4146A resp. TRW 50135 monterad på originalplats. Plastmedbringaren på pumpaxel får bytas mot metall dito. Oljepickupen får förlängas och fästas med extra plåtremсор till skruv på pumplock. Oljestänkplåt som fästes i ramlagerbultar modell LT 1 eller MOROSO 23020 får monteras. Oljeträget fritt dock ej torrsumpsmörjning. Lucka får tas upp i oljeträget, för att kunna byta oljepump. Det är tillåtet att montera extra oljefilter i motorrummet. Oljekylare samt slangar fritt. Oljekylare får ej monteras utanför karossen. Oljeuppsamlare obligatoriskt enligt SBF's Bestämmelser, TR 5.18.

### **5.13 LAGER**

Fria.

### **5.14 FÖRGASARE**

Enhetstyp Holley märkt: 750 cfm nr: 4779. Tillåtna modifieringar: Chokespjäll samt reglage får borttagas. Huvudmunstycken får bytas. Accelerationsmunstycken får bytas. Förgasardistansplåt får användas. Distans mellan förgasare och insugningsrör max 30 mm inkl packning. Luftrenare av typ GM 12342080 14" eller DAY 9790 eller motsvarande. Luftfilterinsats ska vara av standardtyp och får inte bearbetas. Max höjd på luftfilter 3". Över samt underplåt fri, dock får luft endast ledas in genom filterenheten. Luftslangar modell "luffarturbo" ej tillåtet.

### **5.15 INSUGNINGSRÖR**

Original GM 10185063. Ingen bearbetning t.ex. matchning inpassning eller polering tillåten. Det är tillåtet att modifiera fördelarhålets undersida.

### **5.16 TÄNDSYSTEM**

Original ZZ4 inkl. HD-produkter eller DELCO HEI nr 37100A (31018) eller MALLORY nr 2664501. HD komponenter till DELCO HEI får användas. Tändförställningskurvan får förändras genom utbyte av vikter och/eller fjädrar. Låsning med svetsning, skruvning, limning eller dylikt är förbjudet. Modul får monteras utanför fördelaren. Tändspole för DELCO HEI original eller ACCEL nr 140003, för ACCEL nr 140001, för MALLORY nr. MAL 28675. Det är tillåtet att montera ett varvtalsstopp.

Det är tillåtet att använda tändsystembox MSD6200 (utan varvstopp) eller MSD6420 (med varvstopp).  
Tillhörande fördelare MSD85551.

Tändstift: Fabrikat Fritt.

### 5.17 ELSYSTEM

Generator med fästen får borttagas eller utbytas mot fritt fabrikat.

Startmotor får bytas mot annat fabrikat.

Batteri får utbytas. Ska vara monterat på originalplats eller om detta ska monteras inne i kupen ska detta göras enligt anvisning: *TE: S 10, (se bilaga 2)*.

Kablar fritt. Blinkers, strålkastare fram får borttagas. Original bakljus ska användas bromsljus, blinkers samt extra bromsljus monterat i bakrutans överkant mitt eller strax ovanför på tak typ Camaro, Corvette modell -86. Blinkershål fram får användas till att styra luft till bromsar eller motorutrymme. Hål efter demonterade strålkastare ska täckas helt med plåt eller plast. Dessa täckplåtar får dock förses med hål eller gälar för luftinsläpp till motorutrymme. Eventuella kylkanaler får inte passera original kylarram.

Signal får borttagas.

Rattlås ska demonteras. Instrumentering fri. Strömbrytare får tilläggas/ersättas.

All infästning för belysning i front får borttagas.

### 5.18 BRÄNSLEFÖRSÖRJNING

Bränslepumpfri ex. GM 25115899 eller Holley svart, reducering fri.

Bränslefilter får monteras max volym 0,5 liter. Bränsleledningar är fria, om dessa passerar kupéutrymme får ej skarvar finnas där. Övrigt bränsleledningar, se SBF's "Gemensamma säkerhetsbestämmelser", TR 5).

Bränsle endast E 85 tillåts.

### 5.19 KYLSYSTEM

Kylare fri, ska monteras på originalplats. Nät får monteras som skydd för kylare.

Termostat fri.

Kylfläkt fri, samtliga remskivor fria, luftkylplåtar till kylare fria innanför karosseriet.

Kylvattenslangar samt expansionskärl är fria.

### 5.20 AVGASSYSTEM

Avgasgrenrör fria med begränsning att dessa ska överensstämja med headers typ Hooker nr. HKR2231, dimension samt längd ska överensstämja med dessa. Dessa får höjdmodifieras för frigång dock max 5 cm.

Värmesköldar får tilläggas. Vidare ska rören gå samman i ett s.k. Y samt förses med ljuddämpare modell [CAMCUP 2 FERRITA KAT](#). Röret ska från denna gå genom tröskellåda framför höger bärarmsinfästning. Rördimension samt dragning enligt anvisning: *TE: S 11, (se bilaga 2)*.

Avgasbuller: max 100 dBA enligt SBF's Bestämmelser, TR 4, dock ska mätning ske vid 2500 rpm. Det är obligatoriskt att montera och använda katalysator och ljuddämpare av fabrikat FERRITA med reservdelsnr. [CAMCUP 2 FERRITA KAT](#)

[Modellen CAM-CUP \(SBF KAT 05-011\) är tillåten under 2009.](#)

Ljuddämpare CC2000 som finns angiven på ritning TE:S11 bilaga 2, ersätts av ovan nämnda enhet.

### 5.21 PACKNINGAR

Plåtpackning mellan topplock/motorblock är förbjuden. Övriga packningar fria.

### 5.22 SVÄNGHJUL

Original GM 14088650 standard eller GM 14088646 lättvikthjul eller stålsvängjul som överensstämmer med original och har 153 kuggar alternativt 168 kuggar.

Minimivikt 6800 gram.

Svängjulet får viktjusteras och balanseras.

## 6 TRANSMISSION

### 6.1 SPRÄNGKÅPA

Sprängkåpa av stål identisk med Hansen Racing LAK 15015 ska monteras.

Det är tillåtet att modifiera kåpans fläns för att underlätta dragning av avgasrör. Det är även tillåtet att modifiera för underlättande av montering av urtrampningslager typ Tilton.

### 6.2 KOPPLING

Kopplingsenheten är fri med begränsning av max 1 st lamellskiva.

### 6.3 VÄXELLÅDA

4-växlad BorgWarner super T10 S eller Richmond super T10, medbringare TH400/31 SPL, ska monteras.

Utväxling 1:an = 2,43:1

2:an = 1,61:1

3:an = 1,23:1

4:an = 1,00:1

Back = 2,36:1

Växelreglage fritt. Uttaget för växelspaken i kardantunnel får ändras för underlättande av reglage av rak modell. Öppningen ska förstärkas med plåtremsa max 2 cm bred och 1,5 mm tjock.

Momentstag till bakaxel får kapas max 25 mm i framkant för att underlätta montering av växelreglage.

Momentstagets främre fäste ska vara monterat på växellådan, och placerat i originalläge i förhållande till främre kardanknut. Momentstagets bakre fäste mot bakaxel får förstärkas med extra svetsade brickor vid bultgenomgång.

Växellådsbalken fri. Växellådsfäste fritt.

Det är tillåtet att montera lagergavel i växellåda av stålplåt.

### 6.4 KARDANAXEL

Original, dock ej aluminium, minilängd 1 100,0 mm mätes c/c lagring. Axeln får längdjusteras, och balanseras genom tillägg av vikter.

Kardanring 360 grader ska monteras.

### 6.5 BAKAXEL

Original eller Dana 44 nr 14044854, samt STRANGE Chevrolet 12-bult för F-body med följande utväxlingar: Fritt mellan 3:23 till 3:54.

Differentialbroms får monteras, dock ej spole eller s.k. viscokoppling, lamelltrycket får justeras, differentialhuset får förstärkas.

Alla infästningar till stötdämpare, fjädrar samt momentstag ska vara monterade på originalplats.

Det är tillåtet att sänka bärarmsinfästningen max 70 mm, original fästhål ska bibehållas.

Se anvisning: *TE: S 19, (se bilaga 2).*

## 7 HJUL, DÄCK

### 7.1 FÄLGAR

Dimension max. 9,5 x 17 material fritt. Komplet hjul ska vara täckt av karossen mätt vertikalt till hjulnavscentrum.

### 7.2 DÄCK

Däck enligt Camaro Cups tävlingsbestämmelser.

## 8 BROMSAR

### 8.1 BROMSSYSTEM

Skivbromsar fram original, eller Corvette modell 1997 – 2000.

Skivbromsar bak original eller modell CC 8286.

Fabrikat fritt på skivorna dock skall dimension och material överensstämja med original. ”Slitsning tillåten”

Bromsskoldar får demonteras eller modifieras. Vid montering av Corvette mod 97 fram ska modifieringsfästen användas enligt anvisning:

TE: S 18A + 18B, (se bilaga 2) (Typ TE 98/14).

## 8.2 BROMSBELÄGG

Fria, ingen ökning av beläggets ytor i förhållande till original är tillåten.

## 8.3 BROMSLEDNINGAR OCH SLANGAR

Fritt, kylslangar till bromsarna får monteras.

## 8.4 REDUCERINGSVENTIL TILL BAKBROMS

Får vara justerbar av valfritt utförande, ej s.k. bromsvåg.

## 8.5 HANDBROMS

Delar som ingår i handbromssystemet får borttagas. Gäller även fästögglor på karossen. Hydraulisk spärrventil till bakbroms är tillåten.

## 8.6 HUVUDCYLINDER

GM standard monterad på originalplats ej bromsvåg.

Stabiliseringsstag mellan huvudcylinder och vänster ramben/hjulhus ska monteras.

## 8.7 ABS SYSTEMET

Ska demonteras.

# 9 CHASSI/KAROSSERI

## 9.1 VÄGHÅLLNINGSSATS

Camaro Cup 2000, se bilaga 1: CC 2000-1298.

## 9.2 FRAMVAGN

Framvagnen ska vara original. Det är tillåtet att svetsa max 3 st slitage skenor max 10 mm x 10 mm x 150 mm under framvagnsbalken.

Det är även tillåtet att montera en skyddsplåt mellan framvagnsbalken och sprängkåpa, med följande maxmått: 400 x 400 x 5 mm.

Skenorna får inte monteras som förstärkning av framvagnen. Förstärkningsstag mellan övre stötdämparinfästningar av enhetstyp KBT nr 6403 får monteras. Högerfäste KBT 6401 vänsterfäste KBT 6402.

Det är tillåtet att modifiera främre hjulnav till demonterbart hjulnav se anvisning: TE: S 17, (se bilaga 2).

Det är tillåtet att modifiera hål för nedre bärmarm i motorbalk enligt anvisning: TE: S 12, (se bilaga 2).

Det är även tillåtet att modifiera stötdämparinfästningarna uppe och nere i bärmarmarna för att passa stötdämpare modell ÖHLINS typ nr ÖH 971, se anvisning: TE: S 13, (se bilaga 2).

Det är även tillåtet att ersätta styrväxelns p-ände med uniball, förutsatt att styrstagets original höjdmått bibehålles.

## 9.3 BAKVAGN

Bakvagnen ska vara original. Bärmarmar får boxas samt förstärkas för montering av bussningar typ punktning.

Original panhardstag ska användas. Staget får förstärkas helt eller delvis genom s.k. boxning.

Bussningar i teflon eller polyuretan får monteras i originalinfästningarna.

Staget får inte längdjusteras eller i övrigt göras justerbart. Det är tillåtet att helt eller delvis demontera genomslagsgummin för bakaxeln. Fångremmar av fritt utförande.

Demonterbar fixering av fjädrar mot bakaxel/chassit är tillåtet.

#### 9.4 STYRINRÄTTNING

Ratt fri, rattstång fri från torpedvägg till ratt. Servostyrning ska bibehållas i funktion.

Servopump original eller bytas ut mot pump med separat behållare typ Volvo 740 eller 850.

Det är även tillåtet att byta ut bussning i styrväxel från gummi till aluminium.

#### 9.5 INREDNING

All inredning ska demonteras. Instrumentbräda fri.

Alla fästöron som ej används typ passagerarstol, baksäten får borttagas.

Pedalställ GM original ej våg, får modifieras max 10 cm i längsled.

#### 9.6 STOL

Fri. Enligt SBF:s bestämmelser TR 5.16.

#### 9.7 VÄRME, FRISKLUFTSYSTEM

Får demonteras helt eller delvis. Defrosteranläggning fri.

Uppkomna hål i torpedvägg ska tätas med plåt min. 0,9 mm.

#### 9.8 KAROSS

Karossen ska bibehållas original, alla mått ska bibehållas enligt fabrikant/tillverkare, se: CAR/O/LINER nr. 9:555 DATALINE nr. 5323-3 (eller annan av fabrikant/tillverkare godkänd mätmetod). Detta innebär att även vid reparation av kaross eller delar av denna ska dessa mått bibehållas. Detta gäller även avstånd mellan punktsvetsar vilket innebär att det är förbjudet med helsvetsning.

Det är tillåtet att utbyta front mot GTR –99. Om originalfront 93 – 97 används är det tillåtet att ta upp hål för extra kylluft, se anvisning: *TE: S21*, och för modell 98 – 99, se anvisning: *TE: S22*, (se bilaga 2).

Om frontupphängningen från ramben används i form av utskjutande rör, måste rörändarna utgöras av en platta vars mått ej får understiga 10 x 10 cm samt 2 mm tjock.

Alla rutor är fria med begränsning för framruta som ska vara av SBF godkänd modell typ LEXAN, min 4 mm tjocklek.

Skyddsnät obligatoriskt enligt SBFs föreskrifter TR 5.20.

Alla fästen för rutor är fria, det är tillåtet att rensa dörrarna helt, utom original sidokrockbalk.

Torpedvägg ska modifieras så att anpassning sker till motor med förgasare samt fördelare som är toppmonterad. Se anvisning: *TE: S 14*, (se bilaga 2).

Vindrutetorkare/spolare fritt.

Karossen ska modifieras i golv på passagerarsidan för dragning av avgasrör enligt anvisning: *TE: S 15*, (se bilaga 2).

Om batteri ska monteras inne i kupén ska detta monteras med speciallåda TE 9811 se anvisning: *TE: S 10*, (se bilaga 2).

Det är tillåtet att modifiera kardantunnel vid växellådan för underlättande av montering av växelreglage.

Plastinnerskärmar får demonteras.

Det är tillåtet att kapa bort hjulhuskanten på framskärmar, vika ut övre balkens kant samt vika in hjulhuskant på bakskärmen.

Det är tillåtet att montera distanser mellan krängningshämmarfästen och kaross fram max 15 mm.

Max. karossbredd kommer att tillämpas, samt minimihöjd, se anvisning: *TE: S 16*, (se bilaga 2).

Centralt placerade (max två per sida), förstärkta domkraftsfästen får göras på bilens sidotrösklar/golv, som endast få ha funktion som domkraftsfäste.

Det är även tillåtet att kapa övre kylarram samt modifiera dito med bultförband, detta för att underlätta motorbyte. Kylarramen ska i övrigt bibehållas original.

Den s.k. krockbalken fram ska demonteras, och bak får demonteras.

Om GTR front monteras är det även tillåtet att ta bort fästörön för krockbalk på ramben, samt montera infästningar för GTR-front.

Det är tillåtet att montera luftstyrskiva (split) mellan front och framvagnbalk som ska vara i 4 mm karossplywood och överensstämna med anvisning: *TE: S 20, (se bilaga 2).*

### **9.9 MOTORHUV**

Original plåt eller plast modell GTR-99.

Fastsättning: Om huvgångjärn används i bakkant ska minst 2 hood pins användas i huvens framkant.

Saknas huvgångjärn skall huvan även ha 2 hood pins i huvens bakkant, (se SBF Gemensamma Tekniska Regler, TR 5.5).

### **9.10 LISTER M.M**

Plastdekorer samt lister fritt.

### **9.11 AERODYNAMISKA ANORDNINGAR**

Spoiler samt kjolkit "original" eller typ GTR -99.

Bakvinge typ GTR -99 F-40.

## **10 SÄKERHETSUTRUSTNING**

### **10.1 SKYDDSBUR**

Certifierad enhetsbur modell KBT 2000 nr. 6404.

### **10.2 SÄKERHETSBJÄLTA**

Min. 6-punktsbjälta obligatoriskt. Fästbricka för golvinfästning ska användas nr TE 9820.

### **10.3 BRANDSLÄCKARE**

Tillåtet, och då ska specifikationerna i SBF's Tekniska Regler TR 5.7, uppfyllas.

### **10.4 SÄKERHETSTANK**

Det är tillåtet att montera säkerhetstank av typ FIA FT-3 eller FT-5, av valfritt fabrikat. Tanken ska monteras på originalplats och tankvolymen får inte överstiga **88 liter**. Det är tillåtet att montera en distans mellan tvärstag och kaross max. 60 mm. Tanklucka/lock fritt ska kunna monteras i originalhål.

### **10.5 ÖVRIGA SÄKERHETSBESTÄMMELSER**

Beträffande övriga säkerhetsbestämmelser gäller SBF's Tekniska Regler TR 5, om inte annat anges i detta reglemente.

Samt bogserögla fram av wire eller rem-typ med minst 40 mm diameter i dragöglan, eventuellt utstick av ögla i järn eller stål från ramben max 10 cm, bakögla min. 40 mm diameter.

**Bilagor till dessa regler:**

Bilaga 1, (se sid. 11), CC väghållningsset/1298.

Bilaga 2, Anvisningar, se separat dokument, (RA\_CAMARO\_CUP\_bil\_2.pdf):

TE: S 10 Batterilåda

TE: S 11 Avgasrör från headders

TE: S 12 Breddning ovala hål framvagn

TE: S 13 Monteringsanvisning stötdämpare fram

TE: S 14 Modifiering torpedvägg

TE: S 15 Monteringsanvisning avgastunnel, text och skiss

TE: S 16 Maxmått kaross

TE: S 17 Modifiering framnav

TE: S 18A Modifiering spindel

TE: S 18B Modifiering spindel/broms

TE: S 19 Sänkning bakre bärarm

TE: S 20 Luftstyrskiva front

TE: S 21 Luftintag front 93 – 97

TE: S 22 Luftintag front 98 - 99

## BILAGA 1

### Camaro Cup 2000 väghållningsset/1298

#### Stötdämpare:

Fram: Original eller ÖHLINS nr: ÖH 971

Bak: Original eller ÖHLINS nr: ÖH 972  
BILSTEIN nr: B460237

#### Bussningar:

Bärramar fram: Original eller nr: TE 9812.

Bärramar bak: Original eller nr: TE 9813.

Krängningshämmare fram 30 mm Energy susp eller motsv.

Krängningshämmare fram 32 mm Energy susp eller motsv.

Krängningshämmare bak. 15-24mm.

Länkar krängningshämmare fram org. eller typ Energy susp.

Länkar krängningshämmare bak org. eller typ Energy susp.

#### Krängningshämmare:

Fram, original 30 mm nr: GM 26032907

Fram, original 32 mm nr: GM 26025316

Bak, original 15-24mm eller helt demonterad.

#### Fjädrar:

Fram: Original eller CC 2000/KH 1000 1200 eller 1400 Pound

Bak: Original eller 82-86 eller CC 2000/KH 200 eller 250 Pound

Produkter med märkning	<b>KH</b>	Tillhandahålles av:	KH-Motorsport	Tel.: 0554-21040
-"	<b>TE</b>	-"	Tellox Mekkaniska	Tel.: 08-56043340
-"	<b>KBT</b>	-"	Köpings Bilteknik	Tel.: 0221-18566
-"	<b>GTR</b>	-"	MFH Motorsport	Tel.: 08-56043000