



TEKNISKT REGLEMENTE

Camaro Cup Racing CCR Mk 1

2010 - 2012

Svenska Bilsportförbundet
Box 705, 191 27 Sollentuna
Besöksadress:
Bilsporens Hus
Bergkällavägen 31A
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22



Camaro Cup Racing CCR Mk.1 Tekniskt Reglemente 2010 – 2012



Innehåll

1	Definitioner.....	5
1.1	Tillåtna bilar.....	5
1.2	Begränsningar.....	5
1.3	Referenser.....	5
2	Homologering.....	5
3	Reglements kontroll.....	5
4	Vikt.....	5
5	Allmänt.....	
6		
5.1	Motor.....	6
5.2	Bearbetning av motorblock.....	6
5.3	Topplöck.....	7
5.4	Vevaxel.....	7
5.5	Förgasare.....	7
5.6	Koppling.....	7
5.7	Tändning.....	7
5.8	Elsystem.....	7
5.9	Avgassystem.....	8
6	Transmission.....	8
6.1	Växellåda.....	8
6.2	Växelreglage.....	8
6.3	Bakaxel.....	8
6.4	Kardanstång.....	8
7	Hjul.....	9
7.1	Fälgar.....	9
7.2	Däck.....	9
8	Bromsar.....	9
8.1	Bromsskivor fram.....	9
8.2	Bromsskivor bak.....	9
8.3	Belägg.....	9

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

9	Chassi / Kaross	9
9.1	Höjder	9
9.2	Ratt	9
9.3	Stol	9
9.4	Fotstöd	9
9.5	Chassi & kaross	9
9.6	Stötdämpare	10
9.7	Fjädrar	10
9.8	Krängare fram	10
9.9	Krängare bak	10
10	Säkerhetsutrustning	10
10.1	Skyddsbur	10
10.2	Säkerhetsbälte	10
10.3	Brandsläckare	10
10.4	Säkerhetstank	10
10.5	Övriga säkerhetsbestämmelser	11
11	Bilagor	11
	11	
11.1	Bilaga 1	
11.2	Bilaga 2.	
11.3	Bilaga 3.	

1 Definitioner

1.1 Tillåtna bilar.

Camaro CCR Mk1 framtagen av Performance AutoMotive Scandinavian AB (PASAB).

1.2 Begränsningar.

Alla modifieringar och avvikelser ej tydligt godkända i detta reglemente är absolut förbjudet, om inte PASAB frigör möjligheter godkänt av Svenska Bilsportförbundet (SBF), som tillåter eller styrker ytterligare modifieringar eller avvikelser.

En tillåten modifiering får ej medföra en otillåten modifiering.

De enda godkända ändringarna som är tillåtna är de normala justeringar samt service och utbyte av skadade delar.

Dessa delar får endast utbytas mot original CCR Mk1 delar enligt bilaga 1.

Skador på kaross och karossdelar, lack samt dekaler måste repareras och/eller bytas så snart som möjligt efter tävlingen.

1.3 Referenser

I vissa artiklar hänvisas till SBF's bestämmelser. Dessa bestämmelser finns att hämta på www.sbf.se > Racing > Regler > Tekniska regler TR.

2 Homologering

Som grund för dessa regler föreligger CCR Mk1 "Work shop manual" och av Performance AutoMotive Scandinavian AB framtagna klassade delar enl. bifogad bilaga 1

3 Reglementesk kontroll

Enligt SBF's gällande bestämmelser.

Tolkning av detta reglemente skall göras i samråd med Svenska Bilsportförbundets Racingutskott/Tekniska kommitté samt tillsammans med PASAB.

4 Vikt

Minimivikt 1175 Kg. inkl. förare. Eventuell ballast (måste plomberas) skall monteras i avsedd viktlåda (tillverkad enligt SBF's Tekniska Regler) placerad på vänster sida framför bakaxel.

Med minimivikt menas den vikt som bilen har under träning, kval/tävling med förare. Bilen kan beordras in för vägning när som helst före, under eller efter träning, kval/tävling och ska då uppfylla minimivikten.

5 Allmänt

Bilen är uppbyggd med UNC och UNF skruv, de skall behållas. Endast bakaxeln som är konstruerad med delvis metrisk skruv är det tillåtet med dylika.

5.1 Motor

Motor skall bestå av följande:

Detaljn: Detalj:
24502609 Chevrolet modell ZZ4
10105123 Motorblock
12556307 Vevaxel
12556463 Topplöck
12480002 Kamaxel kit
24502586 Kamaxel
12551483 Ventilfjädrar
10212808 Ventilfjäder brickor
12370839 Rullvippor
10185063 Insug

Fria komponenter:

Ventiler, dock skall storlek på ventiltallriken bibehållas med 1,94" insug samt 1,50" avgas och tillverkade i stål.

Ventilknaster, Ventiltätningar, Stötstänger.

Ventillyftare, skall dock vara hydrauliska rullyftare.

Ventillyftare, styrning ~~fri~~.

Kamdrivning, skall dock vara av kedjetyp.

Kamkåpa.

Svänghjul med startkrans, min. vikt 6800gram och tillverkat i stål.

Ram o vevlager.

Svängningsdämpare.

Kolvar, tillverkade i aluminium, gjuten eller smidd typ. Kolvtopp skall vara helt plan.

Dock är det tillåtet med frigångsuttag för ventil.

Kolvringar.

Kolvbult, tillverkade i stål.

Vevstakar, fritt fabriktillverkade i stål. Minimivikt = 590 gram inklusive bult/mutter.

Minimilängd = 5,7" Maximal längd = 6,100".

Skruv och mutter, pluggar, brickor, frysbrickor.

Oljepump, dock mekaniskt driven på originalplats.

Pumpaxel och koppling.

Oljepickup.

Oljetråg, dock rekommenderas CP100LTRB-RR på grund av att ram och skyddsplåtar är designade efter detta tråg.

Packningar, dock får ej plåtpackning mellan motorblock och topplock användas.

5.2 Bearbetning av motorblock.

Maximal borrhåldiameter = 102,50mm.

Maximal slaglängd = 88,39mm.

Minimilängd blockplan och vevaxelcentrum = 228,50mm.

Omfodring av maximalt 4cyl. tillåten i reparationssyfte.

Cyl.borrning, planslipning, toppdeckning, linehoning tillåten.

Gjutskägg för oljeregur får bortslipas och nät för oljeregur får monteras.

5.3 Topplock

Volym i förbränningsrum = minimum 55cc. Volymen mäts direkt i topplock med ventiler och tändstift monterade, utan topplockspackning.

Planing tillåten, bearbetning för montering av styrplattor till stötstänger (guideplates) tillåten. Ventil-sätessvinklar fria i stål/sätessring.

5.4 Vevaxel

Slipning av ram- och vevtappar tillåtet.

Balansering och ythärdning tillåtet.

Minimivikt = 23 360gram.

5.5 Förgasare

Holley 750cfm art.nr: 4779

Chokespjäll samt reglage får demonteras.

Fria delar: Huvudmunstycken, accelerationsmunstycken, accelerationspumpar samt flottörer.

Distans mellan förgasare och insug skall användas. Tjocklek = 25,00 – 28,00mm. inklusive packningar.

Luftfilter fritt, dock skall dimension 14" x 4" bibehållas.

Bränsle E85 skall användas.

5.6 Koppling

Kopplingsenheten är fri med begränsningen av maximalt 1st. lamellskiva.

Komplett kopplingskåpa bestående av två delar skall monteras, tillverkat i stål och identisk med LAK 15105 samt godkänd av SFI. Fläns får modifieras för markfrigång enligt anvisning i bilaga 3.

Hydrauliskt urtrampningslager fritt.

5.7 Tändning

Fördelare: MSD 85551

Tändbox: MSD 6AL 6420

Tändspole: MSD 8252

Tänkablar fria

Tändstift fria

5.8 El system

Startmotor fri.

Batteri Optima modell 34/78. Art.nr: 8004-003 Red Top Starting.

Laptimer får monteras.

Transponder skall monteras på höger främre ramben i förborrade hål.

Instrument CCR Mk1 (får ej demonteras).

Det är tillåtet att montera digitalt instrument (Typ Dash/datalogging)

Minuskabel skall anslutas till bilens centrala jordanslutning. Pluskabel skall anslutas till tändningsströmbrytare. OBS! Allt kablage måste dras via karossens prefabricerade kabelgenomföringar, inga nya hål får upptagas.

Endast följande sensorer är tillåtna till dash/dataloggingsystem:

Sensor för G-kraft, invändigt monterad i loggerboxen.

Sensor för inv. kupé temperatur inv. monterad i loggerboxen.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Sensor för Volt.

Sensor för motorvarvtal.

Sensor (maximalt 1st.) för hjulhastighet monterat på vänster framhjul.

Sensor för varvtider.

Sensorer för oljetemperatur och oljetryck.

Sensor för motorns vattentemperatur.

Sensor för lambdamätare.

Sensor för bränsletryck.

5.9 Avgassystem

Headers och avgasrör CCR Mk1

Ljuddämpare samt katalysator CamCup2 Ferrita.

Ljudgräns enligt SBF's bestämmelser, TR 4.

6.0 Transmission

6.1 Växellåda

4-växlad Richmond Super T10 Art.nr: 1304000070 eller Richmond Super T10 (+)

Art.nr: 7021510.

Utvxl. 1:an = 2,43:1

2:an = 1,61:1

3:an = 1,23:1

4:an = 1,00:1

Back = 2,36:1

6.2 Växelreglage.

Växelreglage fritt, dock måste växelmönstret vara H-mönster samt passa i original urtag i kardantunnel.

6.3 Bakaxel

Chevrolet Camaro Gen.4 1993-2002.

Fästen till stötdämpare, fjädrar, panhardstag, yttre länkmarmstag samt bromsledningsfästen skall borttagas.

Utväxling: 3:23 – 3:42.

Bakaxelkåpa fri, skall dock passa mot original CCR Mk1 tre-link fäste.

Differential, Ramp diff. modell CCR Mk1 med C-clips eliminator kit CCR Mk1.

Ramper enligt CCR Mk1 bilaga1.

(Under 2010 tillåts även lamell-, kon- samt Torsen-diff. På dessa får lamelltryck justeras.)

Toe = kan vara maximalt + / - 2mm/sida

Camber = kan vara maximalt + / - 0,7 grader.

6.4 Kardanstång.

Original CCR Mk1 Al. kardanstång.

7.0 Hjul

7.1 Fälgar

Dimension maximalt 9,5 x 17. Min. ET35 inpressningsdjup, dock ej magnesium.
Fälgnavet får ej gå utanför yttre fälgbanan

7.2 Däck

Enligt Camaro Cup tävlingsbestämmelser.

8.0 Bromsar

Original CCR Mk1 enligt bilaga 1.

8.1 Bromsskivor fram

Original CCR Mk1 enligt bilaga 1.

8.2 Bromsskivor bak

Fabrikat fritt, dock skall material, dimension överensstämna med Chevrolet Camaro årsmodell 1993 – 1997. Slitsning tillåten.

8.3 Bromsbelägg

Fria.

9.0 Chassi / Karosseri

9.1 Höjder

Minimihöjd fram = 40mm.

Mäts varhelst under splitt.

Denna mätning skall göras på en plan yta med föraren i bilen.

Detta mått kan kontrolleras när som helst under en tävlingshelg.

Höjden skall kontrolleras med minimum däcktryck 1,5kg.

9.2 Ratt

Fri. dock skall CCR Mk1 rattnav användas.

9.3 Stol

Enligt SBF's bestämmelser TR 5.16

Monteringsplåtar mellan stol och justerbart underrede enligt SBF's bestämmelser TR 5.16.

9.4 Fotstöd

Individuellt anpassat fotstöd får monteras i golvplåt med Popnit.

9.5 Chassi & Kaross

All värmebehandling/riktning på huvudrörramen får endast utföras av PASAB. De skruvade stötfångarna får riktas och svetsas, dock måste originalform, dimension och material bibehållas.

Chassi- och karosdelar får endast utbytas mot original CCR Mk1 enligt bilaga 1.

9.6 Stötdämpare

Fram: Öhlins typ 971

Bak: Öhlins typ 972

Stötdämparna skall vara plomberade av KH Motorsport.

Får endast demonteras/servas av KH Motorsport.

9.7 Fjädrar

Fjäder fram: Öhlins 01092-79 = 190N/mm

Fjäder fram: Öhlins 01092-89 = 210N/mm

Fjäder fram: Öhlins 01092-91 = 230N/mm

Hjälp fjäder fram: Öhlins 05173-07KH. Denna skall vara monterad.

Fjäderdistans fram: 05281-01. Denna skall vara monterad.

Fjäder bak: Öhlins 00698-06 = 44N/mm

Fjäder bak: Öhlins 00696-14 = 60N/mm

9.8 Krängningshämmare fram

CCR Mk1 dimension = 1-1/2" enligt bilaga 1.

CCR Mk1 dimension = 1-3/8" enligt bilaga 1.

CCR Mk1 dimension = 1-1/4" enligt bilaga 1.

Får ej frikopplas

9.9 Krängningshämmare bak

Original medföljande bil, dimension = 19mm (3/4")

Får frikopplas.

10 Säkerhetsutrustning

10.1 Skyddsbur

Certifierat enhetschassi modell CCR Mk1 enligt bilaga 1.

Alla skyddsburans rör som befinner sig inom en radie av 50 cm från föraren huvud, (detta mått tagit med föraren sittande i förarstolen och med säkerhetsbältet fastspänt) skall kläs med flamsäker FIA-homologerad stopning som skydd.

10.2 Säkerhetsbälte

Min. 6-punktsbälte obligatoriskt.

Enligt SBF's bestämmelser TR 5.6

10.3 Brandsläckare

Sparco modell 0146EM41A med skum för E-85 AR-AFFF.

Systemet måste vara i "aktiverat" läge (menas att det skall kunna utlösas utan att några säkerhetspinnar måste borttagas först) under träning, kval och tävling, fram tills tidpunkt för parc ferme-tidens utgång respektive när bilen övergår till teamet.

Monteringsanvisning enligt Bilaga 2.

10.4 Säkerhetstank

Original CCR Mk1 enligt bilaga 1 eller Fuel Safe Camaro gen.4.

10.5 Övriga säkerhetsbestämmelser

Beträffande övriga säkerhetsbestämmelser gäller SBF's Tekniska Regler TR 5, om inte annat anges i detta reglemente.

11 Bilagor (Separata dokument!)

11.1 Bilaga 1

CCR Mk1 klassade delar samt reservdelsspecifikation.

11.2 Bilaga 2

CCR Mk1 monteringsanvisning brandsläckningssystem.

11.3 Bilaga 3

Anvisning för modifiering av kopplingskåpan.