

Ginetta G20 Cup

2009

Tävlingsreglemente

1.1 Titlar och juridik

Ginetta G20 Cup är en öppen tävlingsserie med en speciell prisbedömning för förare mellan 15 och 25 år, vilka tävlar om Junior-Riksmästerskap (se speciellt JRM-reglemente). Ginetta G20 Cup arrangeras av Leif Lindström Promotion AB i samarbete med Ginetta Cars Ltd och Svenska Bilsportförbundet.

Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner.

Tävlingsstatus: Nationell

Mästerskapsstatus: Junior-Riksmästerskap – förare 15-25 år.

Ginetta G20 Cup – samtliga deltagande förare.

Ginetta "Fifty-Plus" – förare 50 år och däröver.

1.2 Kontaktpersoner

Administration och anmälan till Ginetta G20 Cup:

Leif Lindström, Leif Lindström Promotion AB, Nydala, Maspelösa, 590 76 Vreta Kloster

+46 (0)705 703231 , e-post: info@lindstrom-motorsport.se

1.3 Mästerskapsanmälan

Förare anmäler sig till Ginetta G20 Cup på speciellt anmälningsformulär, vilket kan hämtas på www.ginettacup.se.

Registreringsavgiften för serien 2009 är SEK 8.000 (+moms), vilken faktureras per 15 dagar netto. När registreringsavgiften är erlagd har föraren också accepterat det regelverk som gäller kring klassen och serien.

Anmälan ska vara mottagen senast den 31 mars 2009.

Senare anmälan till serien kan godkännas men då tillkommer en avgift på SEK 1.000

Förare som ej erlagt serieavgift tillåts ej starta i någon av deltävlingarna i Ginetta G20 Cup.

1.4 Deltagande förare och bilar

Ginetta G20 Cup är öppen för förare som är födda 1994 eller tidigare. Föraren ska ha gällande licens och i förekommande fall starttillstånd från sitt ASN. Deltagande bilar är Ginetta G20 i enlighet med ”Technical Regulations Ginetta G20 Senior Championship”, vilket framgår på www.ginettacars.com och www.ginettacup.se För den svenska serien Ginetta G20 Cup gäller 5. Technical Regulations” från paragraf 5.1.1 -5.18.4

Undantag från 5.3.2:

I Sverige är HANS-skydd inte obligatoriskt för 2009.

Undantag från 5.17.2:

I svenska Ginetta G20 Cup är det fritt att använda handelsbränsle i enlighet med SBF:s regler.

1.5 Tvister beträffande tävlingsreglementet

Om text inte klart och tydligt specificerar vad man får göra, ska man arbeta efter principen att det inte är tillåtet. Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av tävlingsreglementet tas av Svenska Bilsportförbundet i samråd med Leif Lindström.

2.0 Miljöpolicy

Ginetta G20 Cup följer Svenska Bilsportförbundets ”Miljöpolicy” och arbetar aktivt på att förbättra sig på detta område. Varje förare och team som tävlar i serien uppmanas att eftersträva detta motto.

3.0 Tävling

Varje tävlande ska inom föreskriven tid sända in anmälan och avgifter till respektive arrangör och det är den tävlandes ansvar att informera sig om hur anmälningarna för respektive arrangemang hanteras. Om ändring görs i anmälan, ska det göras skriftligt till tävlingsarrangören.

3.1 Förarsammanträde

I enlighet med respektive arrangörs tilläggsregler.

3.2 Träning och tävling

I enlighet med respektive arrangörs tilläggsregler.

3.3 Startmetod

I enlighet med respektive arrangörs tilläggsregler.

3.4 Kvalificering

Förares bästa kvaltid gäller för startplacering i Heat 1.

Förares näst bästa kvaltid gäller för startplacering i Heat 2.

3.5 Resultat och poäng

Placeringar totalt i varje heat ger följande poängfördelning bland de 12 främsta:

25-20-18-15-12-10-8-6-4-3-2-1.

Snabbaste varv i varje deltävling: 1

Separat klassificering för förare över 50 år: 6-4-3-2-1

Klassificering Junior-RM: se JRM-reglementet.

Vid lika poäng efter avslutad säsong avgörs placeringen enligt FIA General Rules. Om förarna ändå inte kan skiljas åt, avgör bäst inbördes placering i det sista heatet under säsongen. Detta gäller de tre främsta i serien, de därefter delar placering vid lika poäng.

3.8 Prisutdelning/Pokaler

Prispokaler delas ut till de tre främsta i varje deltävling av respektive arrangör.

Prispokaler till de tre främsta i Ginetta G20 Cup, Junior-RM och "Fifty-Plus" efter säsongens slut, delas ut av Lindström Promotion AB.

4.0 Tävlingskalender

1 och 2: 22-23 maj Sturup Raceway

3 och 4: 6-7 juni Anderstorp Raceway

5 och 6: 4-5 juli Ring Knutstorp

7 och 8: TBA

9 och 10: 11-12 september: Ring Knutstorp

11 och 12: 2-4 oktober: Spa-Francorchamps*

- Ingår ej i Junior-RM

7.0 Licenser

Ginetta G20 Cup är öppen för förare från det år man fyller 15 år. Krav: Nationell licens

8.0 Doping

Enligt SBF:s regler.

11.0 Reklam

Enligt SBF:s regler.

12.0 Tävlingsnummer och dekaler

Varje deltagande bil ska vara försedd med tilldelat startnummer och särskilda nummerplattor tilldelas varje registrerad förare av Lindström Promotion AB. Tre sådana nummerplattor – en på vardera sidan och en framtill, enligt anvisning – ska appliceras på varje deltagande bil.

Därutöver ska varje bil vara försedd med Michelin-dekaler, två vardera fram och bak, enligt anvisningar.

Mått på startnummerbotten: H=350mm, B=300mm.

Mått på Michelin-dekal: L=300mm, H=45mm.

Deltagare ska också se till att egen tävlingsdräkt är försedd med Michelin tygmärke – mått: 160x55mm. I samband med prisutdelning ska Michelin-kepsar bäras av samtliga pristagare. Allt material enligt ovan tillhandahålles av Leif Lindström Promotion AB.

17.0 Tekniskt reglemente

Se 1.4 ”Deltagande förare och bilar”.