

Tekniska Regler DRIFTING MODIFIED

Utgåva: Januari 2010, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V05/2010.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: **April 2008.**

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande: Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande. Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet. Andra bestämmelser kan finnas i de sportgrensvisa reglerna.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER DRIFTING MODIFIED (DG-M)

DG-M 1	Tillåtna fordonstyper	2
DG-M 2	Karosseri samt bilens utsida.....	2
DG-M 3	Motor och transmission	2
DG-M 4	Bränslesystem	2
DG-M 5	Elsystem	3
DG-M 6	Avgassystem.....	3
DG-M 7	Bromsar	3
DG-M 8	Inredning.....	3
DG-M 9	Däck och fälgar	3
DG-M 10	Drivmedel.....	4
DG-M 11	Säkerhetsutrustning	4
DG-M 12	Vagnbok	5

Tekniska Regler DRIFTING MODIFIED

DG-M 1 Tillåtna fordonstyper

- 1.1 Alla serietillverkade personbilar samt amatörbyggda med 4 hjul.
- 1.2 Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram. Det är endast tillåtet att kapa delar av karossen och ersätta med t.ex rör om bilen har separat ram.
- 1.3 Ansökan att använda bilar som ej uppfyller ovanstående kriterier ska godkännas av utskottet.

DG-M 2 Karosseri samt bilens utsida

- 2.1 Karosser ska vara välskött, fri från större skador, bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Minst en bogserögla, fram ska vara monterad.
- 2.3 Eftermarknads kaross delar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna.
- 2.4 Originaldörrar måste bibehålla original sidokrockskydd.
- 2.5 Kaross/ram får helsvetsas i skarvarna.
- 2.6 Backspeglar ska finnas, en inner samt ytter på sidorna
- 2.7 Delar som kan utgöra säkerhets risk kan medföra startförbud.
- 2.8 Dörrar får ersättas om burbågens krav uppfylls enligt DG P11.5.
- 2.9 Dörr, sido- och bakrutor ska vara original eller klar lexan eller polycarbonat, minst 3mm tjocklek och vara ordentligt fastsatta. Om godkänt fönsternät finns får sidoruta vara helt öppen eller helt stängt.
- 2.10 Fjädring fritt
- 2.11 Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalets form.
- 2.12 Bilens vindruta samt förar och främre passagerarfönster ska ej vara tonad.
- 2.13 Original framdörrar om ej godkänd bur med sidosträva är monterad, övrigt fritt.
- 2.14 En rekommendation är att minst två extra låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling! Original låsanordning bagagelucka får tas bort.

DG-M 3 Motor och transmission

- 3.1 Motor och transmission fritt.
- 3.2 Drivlinan får modifieras.
- 3.3 Tvåhjulsdraft samt fyrhjulsdraft är tillåten.
- 3.4 Överladdning tillåten, dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).
- 3.5 Slutet vevhusventilation.
- 3.6 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

DG-M 4 Bränslesystem

- 4.1 Fritt, bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att dom ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta
- 4.2 Tank ska vara av original typ, säkerhetstank är att rekommendera (Enligt TR 5.14).

DG-M 5 Elsystem

5.1 Batteri ska vara ordentligt fastsatt och ha pluspolen isolerad. Batteriet får flyttas.

Om batteri placeras i kupéutrymmet eller i bagageutrymmet på en tvåvolymobil, är det endast tillåtet bakom bakre delen på framstolarnas tänkta tvärlinje. I detta fall ska batteriboxen vara vätsketät och avluftas med en slang som sträcker sig utanför kupéutrymmet, se *skiss i 255-10 och 255-11*.

5.2 Framljus, bakljus och bromsljus ska finnas och alltid fungera.

5.3 Om huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Brytaren ska vara av en gnistfri modell och vara lätt åtkomlig såväl från förarplatsen som från utsidan. På utsidan av en täckt bil ska strömbrytaren obligatoriskt vara placerad på den undre delen av vindruteramen på förarsidan. Platsen för strömbrytaren ska vara utmärkt av en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

DG-M 6 Avgassystem

6.1 Avgassystem är fritt.

6.1.1 Bil med original monterad katalysator som standard ska bibehålla den eller ersätta den med av SBF godkänd katalysator.

6.2 Utblåset ska mynna ut utanför bilens efter karosserisidans sista öppningsbara del.

6.3 Avgasljudet får inte överstiga 100DB, eller för den aktuella banan gällande lägre DB gränsen.

DG-M 7 Bromsar

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.

7.3 Pedalställ, handbromspak, bromsok, skivor och belägg fritt.

7.4 Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.

7.5 Dubbla huvudbromscylinrar tillåts.

7.6 Separat bromskraftjustering tillåts.

7.7 Hydraulisk handbroms tillåts

DG-M 8 Inredning

8.1 Alla ej nödvändiga delar får tas bort, dörrsidor fram ska vara täckta.

8.2 Mätare är fritt, instrumentbrädan ska vara original, eller av ersättningsmodell likt original. Dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

8.3 Ska vara hel och ren.

8.4 Stolar och inre skyddsutrustning, se DG-P11 ”säkerhetsutrustning”.

8.5 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska detta rattnav vara typgodkänt för användande i allmän trafik, (själva utlösningmekanismen ska vara placerad framför ratten i bilens färdriktning).

DG-M 9 Däck och fälgar

9.1 Bakdäck ska vara av radial typ. Vid start får ej corden vara synlig.

9.2 Omöntrade slicks ej tillåtna bak.

9.3 Fälg- och däckdimensioner är fritt.

9.4 Framdäck fritt.

DG-M 10 Drivmedel

10.1 Se SBF's Gemensamma regler, G 16.

DG-M 11 Säkerhetsutrustning

11.1 För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

Alla hjälmar som är godkända för Folkrace, Rally, Rallycross och Racing är tillåtna i Drifting.

Den hjälmvikt som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm.

Hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas i drifting.

<u>Biltyp</u>	<u>Hjälmtyp</u>	<u>Maxvikt</u>
<u>Täckta bilar</u>	<u>Jethjälm (ska täcka nacke och öron)</u>	<u>1400 gr</u>
<u>Öppna bilar</u>	<u>Integralhjälm (Senior)</u>	<u>1500 gr</u>

Integralhjälm-och hjälmaturen interkom utrustning tillåts ej i Drifting

Om s.k. HANS-system används ska hela systemet användas, d.v.s. hjälm, krage, stol och bälte.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.

FIA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
NB : Ces étiquettes sont des **exemplaires** : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		• Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		• Auto-collant/ Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6458-85 TYPE A		• Auto-collant/ Sticker
— BS 6458-85 TYPE A/FR		• Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 3 (AMENDMENT 3 INCLUS)		• Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		• Auto-collant/ Sticker
— M 85		• Auto-collant/ Sticker
— SA 90		• Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF 5 72 905		• Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 » / WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		• Numéro encadré change selon pays d'homologation / Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série / Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

- 11.1 Inga lösa föremål i bilen.
- 11.2 Heltäckande kläder av minst ylle eller bomull ska användas, dock rekommenderas heltäckande overall. Vid twin körning krävs godkänd föraroverall av minst 1-lagers flamsäker typ i något av följande material: NOMEX, FPT, ULL, ULL-GLASFIBER, KYNOL, KEVLAR, CONEX eller ZIRPRO/ULL, eller av SBF godkänd för Folkrace, godkännandenummer ska finnas angivet på i overallen fastsydd etikett. För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad. Det är absolut förbjudet att trycka reklam eller annan information direkt på tävlingsoverallen.
- 11.3 Underkläder ska vara av bomull eller ylle.
- 11.4 Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.
- 11.5 Om bur monteras i bilen bör följande rekommendationer följas. Minikravet för Modified är någon av följande modeller.
Nr 253-8 (Endast med bibehållna original dörrar) 253-9, 253-10, 253-11. Skisser på dessa finns på SBF's hemsida, Se FIA Appendix J Skisser på regelsidan för Racing.
- 11.6 Om FIA klassade stolar och bälten används accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (se vidare TR 5.6, TR5.16).

DG-M 12 Vagnbok

- 12.1 Är obligatorisk och beställs från utskottet.