

# Tävlingsregler Bilorientering (Bil-O)

Utgåva: Mars 2010, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. V12/2010.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Februari 2009**.

## Innehållsförteckning tävlingsregler Bil-O

<b>Bil-O 0</b>	<b>INLEDNING</b> .....	<b>3</b>
Bil-O 0.1	Definition.....	3
<b>Bil-O 1</b>	<b>TÄVLINGSFORMER</b> .....	<b>3</b>
Bil-O 1.1	Tävlingslicenser.....	3
Bil-O 1.2	Tävlingsklasser.....	4
Bil-O 1.3	Utländskt tävlande.....	4
Bil-O 1.4	Uppklassning.....	5
Bil-O 1.5	Prova bilsport.....	5
<b>Bil-O 2</b>	<b>ALLMÄNNA BESTÄMMELSER</b> .....	<b>5</b>
Bil-O 2.1	Tävlingens uppläggnings.....	5
Bil-O 2.2	Inbjudan/annonsering.....	6
Bil-O 2.3	Rutiner vid tävling.....	6
<b>Bil-O 3</b>	<b>FUNKTIONÄRER</b> .....	<b>7</b>
Bil-O 3.2	Funktionärsbefattningar, licenser.....	7
Bil-O 3.3	Tävlingskontroll.....	7
Bil-O 3.4	Domare.....	7
Bil-O 3.5	Föråkare.....	7
Bil-O 3.6	Faktafunktionär.....	7
<b>Bil-O 4</b>	<b>Kommunikation med tävlande</b> .....	<b>7</b>
Bil-O 4.1	Kontroller.....	7
Bil-O 4.2	Pilning.....	10
Bil-O 4.3	Skyltar och banmarkeringar.....	12
Bil-O 4.4	Kartor.....	12
Bil-O 4.5	Körorder.....	14
Bil-O 4.6	Tidkort, notering av koder.....	16
<b>BIL-O 7</b>	<b>Om olyckan är framme</b> .....	<b>16</b>
<b>Bil-O 8</b>	<b>TÄVLINGS-BESTÄMMELSER</b> .....	<b>16</b>
Bil-O 8.2	Inställd eller flyttad tävling.....	16
Bil-O 8.5	Tillåtna bilar.....	16
Bil-O 8.6	Besiktning, anmälan.....	17
Bil-O 8.7	Startordning.....	17
Bil-O 8.9	Upplysning till tävlande.....	18
Bil-O 8.11	Tävlingens genomförande.....	18
Bil-O 8.12	Tidstillägg (Prickbelastning) och uteslutning från prisbedömning.....	19
Bil-O 8.13	Slutplacering.....	20

<b>BIL-O 9</b>	<b>TÄVLINGSBESTRAFFNING .....</b>	<b>21</b>
<b>BIL-O 10</b>	<b>Protest.....</b>	<b>21</b>
	Bil-O 10.1 Tidsfrister.....	21
<b>BIL-O 11</b>	<b>Överklagande .....</b>	<b>21</b>

## Tävlingsregler Bilorientering (Bil-O)

Bilorientering är en tävlingsform som organisatoriskt inom SBF sorterar under Bil-O-utskottet. Tävlingsregler för Bil-O redovisas i detta Bil-O reglemente, Bil-O 0-11 samt

Gemensamma Regler, G 1-15.

Dessa regler ger tillsammans en komplett redovisning av alla de regler som gäller i Bilorientering.

### BIL-O 0 INLEDNING

Bilorientering kan genomföras på tre nivåer:

- Lokalnivå
- Distriktsnivå

Riksnivå (SM och NEZ [FIA North European Zone])

Vad som står under varje rubrik gäller generellt för samtliga tre nivåer om ej annat anges. Med undantag för punkter av säkerhetskaraktär (*Bil-O 2.1 och Bil-O 8.5*) kan arrangör av tävling på lokal nivå göra avsteg från reglementet där så anses vara befogat.

Undantag från dessa regler får endast ske efter godkänd dispens.

Sådana punkter som ej är av regelkaraktär har i detta reglemente brutits ut till ett separat **Arrangörshäfte för bilorienteringstävlingar** nedan kallat *Arrangörshäftet*.

För tävlingar på riksnivå kompletteras detta reglemente med speciella SM- och NEZ-regler. Dessa revideras inför varje tävlingssäsong. Förekommer vid tävling på riksnivå tävlingsklasser som ej gäller SM respektive NEZ ska dessa klasser följa reglementet för distriktsnivå.

Kapitelindelning i detta reglemente har, så långt möjligt, anpassats att följa numreringen i reglementena för övriga sportgrenar.

Förutom detta reglemente *Bil-O 0 t o m Bil-O 11* gäller *Gemensamma Tävlingsregler G1 - G 15*.

### Bil-O 0.1 Definition

Bilorientering innebär att med hjälp av karta och körorder köra en tävlingsbana, som för de tävlande inte är känd. Tävlingsmomentet består i att tolka körordern, köra karträtt väg samt passera ett antal kontroller utmed banan.

### BIL-O 1 TÄVLINGSFORMER

Bilorientering kan genomföras i två tävlingsformer:

- Typ A med numrerade kontroller
- Typ B med onumrerade kontroller

Tävlingsbanan utgörs av orienteringssträckor samt eventuellt även transportsträckor.

Utslagsgivande avsnitt ska förläggas till i huvudsak enskilt område/enskilda vägar eller mindre trafikerade allmänna vägar.

### Bil-O 1.1 Tävlingslicenser

Varje deltagare i bilorienteringstävling ska inneha giltig licens. [Eventuell passagerare \(se mer under Bil-O 1.2\) måste också ha giltig licens.](#)

Aktuella licenser för bilorientering är PR-licens, Debutlicens eller Nationell licens. Krav och giltighet för de olika licenserna framgår av Bil-O 1.1.1 och 1.1.2. Innehavare av förarlicens i RALLY äger rätt att delta som förare i bilorienteringstävling.

Innehavare av andra nationella licenser får delta efter att ha genomgått en nybörjargenomgång. Detta gäller på tävlingar på distriktsnivå.

Efter genomförd utbildning och en tävling får man ansöka om Debut eller Nationell licens.

Licensuppklassning till Debut- eller Nationell licens görs av såväl förare som kartläsare senast vid årsskiftet efter det att kravet för Debut- eller Nationell licens uppnås. Nyuppklassad kartläsare placeras i tävlingsklass C.

### **Bil-O 1.1.1 Bil-O Förare**

#### **PR-licens**

*Krav för licens:* Körkort samt deltagande i Nybörjargenomgång. *Se Bil-O 8.9.1.*

*Licensen gäller:* En Bil-O tävling i Sverige.

#### **Debutlicens**

*Krav för licens:* Körkort samt Teoretisk utbildning, *enligt Bil-O 1.1.3.*

*Licensen gäller:* Bil-O tävlingar i Sverige.

#### **Nationell licens**

*Krav för licens:* Körkort samt Teoretisk utbildning, *enligt Bil-O 1.1.3.*

*Licensen gäller:* Bil-O tävlingar inom NEZ.

### **Bil-O 1.1.2 Bil-O Kartläsare/passagerare**

Åldersgräns 13 år (9 år i målsmans sällskap).

#### **PR-licens**

*Krav för licens:* Deltagande i Nybörjargenomgång *Se Bil-O 8.9.1.*

*Licensen gäller:* En Bil-O tävling i Sverige.

#### **Debutlicens**

*Krav för licens:* Teoretisk utbildning *enligt Bil-O 1.1.3.*

*Licensen gäller:* Bil-O tävlingar i Sverige.

#### **Nationell licens**

*Krav för licens:* Teoretisk utbildning *enligt Bil-O 1.1.3.*

*Licensen gäller:* Bil-O tävlingar i inom NEZ.

### **Bil-O 1.1.3 Utbildning**

Utbildning får endast bedrivas av SBFs Bil-O utskott utsedda utbildare. Utbildningen är densamma för både Debutlicens och Nationell licens.

Riktlinjer finns att få från utskottet. Nybörjargenomgång plus en fullföljd tävling räknas som genomförd utbildning.

### **Bil-O 1.2 Tävlingsklasser**

Endast kartläsare och förare med Nationell licens får tävla om NEZ, SM och DM. I andra tävlingar kan även förare med Debut- eller PR-licens delta.

Tävlande med PR-, Debut eller Nationell licens indelas efter kartläsarens kompetens i klasserna A, B, C och D (Debutanter/Nybörjare). Arrangör kan även inbjuda till veteranklass. Veteranklassen, som är öppen för alla i rätt ålder utom A-klassare, tävlar på korta banan.

Distrikt kan besluta om sammanslagning av klasser på DM-bana. Deltagare med Debut- eller PR-licens kan tillåtas starta utom tävlan på DM-bana. För banor som ej ingår i något mästerskap bestämmer arrangören om vilka klasser som får delta.

Förare och kartläsare ska fullfölja hela tävlingen med samma fordon och funktion. Vid tävlingar som ej gäller NEZ, SM och DM får passagerare medfölja i utbildningssyfte. Sådan passagerare ska vara passiv och ej delta i tävlingens genomförande.

### **Bil-O 1.3 Utländskt tävlande**

Tävlande med utländsk licens får delta vid SM-tävling men erhåller ej SM-poäng. I startfältet placeras dessa närmast före den startgrupp där de bedöms vara seedade.

Vid övriga tävlingar kan tävlande med utländsk licens delta. Bilorientering räknas ej som internationell tävlingsform.

### Bil-O 1.4 Uppklassning

Poäng för uppklassning till högre tävlingsklass utdelas till kartläsare med Nationell eller Debut licens endast vid tävlingar på distrikts- och riksnivå. Någon uppklassning av förare sker ej. Kartläsaren bevakar själv sin uppklassning och är skyldig att uppklassa sig senast vid följande årsskifte efter det att erforderliga poäng uppnåtts. *Pågående serie får fullföljas före uppklassning.*

Uppklassning meddelas SBFs Bil-O utskott, som upprättar en lista på alla kartläsare med Nationell och Debut licenser. Denna delges alla arrangörer av Bil-O-tävlingar för kontroll av startlista.

Uppklassningspoäng utdelas till de bästa kartläsarna i B- respektive C-klassen. I en klass med 3-9 deltagare som startat tävlingen erhåller segrande kartläsare en (1) poäng. I en klass med 10-19 deltagare erhåller även tvåan en (1) poäng.

C-ekipage som åker på långa banan får även tillgodoräkna sig uppklassningspoäng om man har bättre totalplacering än både A och B-ekipage (vid minst 3 st. A-, B- och C-ekipage totalt).

För uppklassning av kartläsare från C-klassen krävs tre (3) poäng samlade inom 12 månader. Av dessa ska minst en (1) poäng erhållits på lång bana.

Från B-klassen krävs fem (5) poäng samlade inom 12 månader. B-ekipage får även tillgodoräkna sig poäng om man har bättre totalplacering än A-ekipage (vid minst 3 st. A- och B-ekipage totalt).

Nedflyttning från tävlingsklass A till B eller B till C av tävlande som ej tävlat under de senaste 5 åren kan ske efter ansökan av Bil-O utskottet.

### Bil-O 1.5 Prova bilsport

Som ett första steg att prova på bilorientering ska alla arrangörer av tävlingar på Distriktsnivå erbjuda "Prova bilsport". Deltagare löser PR-licens och tävlar i klass D på korta banan. Tid kan tagas och officiell resultatlista får upprättas.

## BIL-O 2 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### Bil-O 2.1 Tävlingens uppläggning

#### Bil-O 2.1.1 Tävlingsområde och banor

Tillstånd för tävlingens genomförande ska inhämtas från samtliga markägare eller väghållare. Arrangören ska efter tävlingen iordningställa vägarna i enlighet med de överenskommelser som gjorts med resp. markägare och väghållare. Om detta ej sker, kan SBF/SDF för viss tid avstänga arrangerande förening från rätten att anordna tävlingar.

Flera olika banor kan förekomma vid samma tävling. Banorna kan följa helt olika vägsträckning, men skillnaden kan också bestå av olika körorder på hela eller delar av vägsträckningen. Banor av olika tävlingsform får förekomma vid samma tävling. Varje tävlingsklass ska dock ha samma tävlingsform på samtliga O-sträckor. Inbjudan ska klart ange om flera banor förekommer, vilken tävlingsform som används och för vilka klasser de är öppna.

Banorna ska läggas så att framkomligheten är god, även för de sist startande. Den kortaste banan ska utan risk för skador kunna köras med "vardagsbilen".

Tävling som genomförs till största delen på allmänna vägar bör köras under dygnets mörka del. Under sommarhalvåret bör tävling genomföras på kvällstid. Tävling med O-sträckor som uteslutande genomföres på avlysta vägar, inhägnade områden, industrier, grusgropar, militära övningsområden eller enskilda vägar utan allmän trafik kan även köras på dagtid.

#### Bil-O 2.1.2 Tävlingssträckor

##### Orienteringssträcka (O-sträcka)

O-sträcka kallas den del av tävlingen som innehåller utslagsgivande orienteringsmoment. Medelhastigheten får vara högst 40 km/tim.

##### Transportsträcka

Transportsträcka kallas de sträckor som inte innehåller utslagsgivande orienteringsmoment. De används i första hand för att sammanbinda O-sträckor. T ex genom ett samhälle, på starkt trafikerade vägar samt när det av annan anledning är olämpligt att köra sträckan som en O-sträcka.

På transportsträckor får tävlingskontroller ej förekomma. Idealtiden på en transportsträcka är den maximala körtid som tävlande tillåts använda utan prickbelastning.

Körtiden skall vara tilltagen så att de tävlande kan följa den allmänna trafikrytmen.

Högre medelhastighet än 40 km/tim får inte tillämpas om inte transportsträckan körs på vägar med mycket hög standard och ringa trafik.

### **Bil-O 2.1.3 Tävlingsbanan**

Tävlingsbanan anges av körorderns kartbild och angivelser. Banan utgöres av den kortaste kartlagda vägen mellan de angivelser som där anges. Körordern ska tolkas så att vändning och/eller backning på påbörjad väg ej uppkommer. Om en på kartan ej redovisad ny eller rätad väg finns bredvid gammal kartlagd väg körs den gamla vägen.

Motkörning (möte mellan tävlingsbilar) på O-sträcka ska i största möjliga utsträckning undvikas. Där motkörning trots allt förekommer ska detta anges med (möte) i körorderns alla aktuella angivelser. Där så behövs kompletteras detta med varningsskyltar.

Stig betraktas ej som väg. Om stig ska köras ska detta anges med (stig köres) i körorderns alla aktuella angivelser. PM kan ej ange undantag från denna regel. *Skillnaden mellan väg och stig utreds i Arrangörshäftet.* Om tävlingsbanan går genom byggnad ska detta anges med (gm byggnad) i körorderns alla aktuella angivelser. "Byggnad" kan även utgöras av ställning med överbyggnad.

Vägrätningar kan ej förekomma på egenproducerade kartor och skisser.

Vägrätningar ska vara tydligt utläsbara på tävlingskartan. Vid vägrätningar bör avståndet mellan den nya och den gamla vägen vara minst det avstånd som motsvaras av 0,5 mm i aktuell kartskala. *Se även Arrangörshäftet.*

Mindre sidoförflyttningar i samband med in- och utfart till/från vägrätningar på tävlingsbanan inom ramen för kartlagd väg får förekomma. *Se även Arrangörshäftet.* Sådan avvikelse ska lätt kunna uppfattas av de tävlande.

### **Bil-O 2.1.4 Sekretess**

Tävlingsbanan får endast vara känd av tävlingsledning, tävlingskontrollant och domare.

Sedan inbjudan eller tilläggsregler offentliggjort start- och målplats är all verksamhet som kan betraktas som rekognosering av tänkbara tävlingsområden förbjuden. Tävlande får ej heller under pågående tävling avvika från banan i syfte att rekognosera inför kommande sträckor.

För arrangemang på riksnivå kan tävlingsområdet avlysas för all form av träning och tävling under längre tid om så anses vara befogat.

### **Bil-O 2.2 Inbjudan/annonsering**

Inbjudan till NEZ och SM ska efter godkännande av domarordförande senast två månader före tävlingen distribueras i enlighet med NEZ respektive SM-regler. För sådan tävling ska annons införas i SBF:s officiella organ ca sex veckor före tävlingen.

Inbjudan till tävling på distriktsnivå ska efter godkännande distribueras senast en månad före tävlingen.

*Utformning av inbjudan, Se Arrangörshäftet.*

### **Bil-O 2.3 Rutiner vid tävling**

Vid ankomst till tävlingsplatsen sker anmälan, varvid de tävlande uppvisar giltig tävlingslicens.

Förare ska även uppvisa körkort. Arrangören kontrollerar klubbtilhörighet och att de tävlande är anmälda i rätt tävlingsklass.

**BIL-O 3 FUNKTIONÄRER****Bil-O 3.2 Funktionärsbefattningar, licenser**

Dessa chefsbefattningar ska obligatoriskt vara bemannade och funktionär ska ha giltig funktionärslicens eller motsvarande kompetens enligt:

Befattning	Distrikts-nivå Licens Kat/klass	Lokal-nivå Licens Kat/klass	Riks-nivå Licens Kat/klass
Tävlingsledare	1/B	1/B	1/A
Domarordförande	1/B	-	1/A
Domare	1/C	-	1/B
Teknisk chef	2/C	-	2/B
Banchef (banläggare)	1/B	-	1/B
TK-chef (motsvarande)	1/C	-	1/B

Kategori (Kat)1: Tävlingsledning, Kategori (Kat)2: Tekniker.

Utbildning för, krav för och utfärdande av funktionärslicenser *se G 7.2.*

**Bil-O 3.3 Tävlingskontroll**

En tävlingskontrollant som är godkänd av utskottet måste finnas vid tävlingar på riksnivå. Denne ska i god tid före tävlingen skaffa sig erforderlig kunskap om tävlingens utformning och genomförande. Kontrollanten är rådgivande till arrangören med målsättning att tävlingen ska genomföras enligt gällande regler och i övrigt är lämpligt utformad.

Arrangören är dock alltid ensam ansvarig för tävlingens utformning och genomförande. För tävling på distriktsnivå kan kontrollen skötas internt av arrangören om SDF bedömer detta lämpligt.

**Bil-O 3.4 Domare**

Domarordförande får inte vara medlem i den arrangerande klubben. Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50% vara medlemmar i den arrangerande klubben.

Vid tävling ska minst tre domare (inkl. den tekniska chefen) tjänstgöra.

För tävling på riksnivå utses domarordförande av SBF.

**Bil-O 3.5 Föråkare**

Minst ett föråkarekipage bör finnas. Ekipaget ska köra hela tävlingsbanan och därvid kontrollera framkomlighet och att alla kontroller finns på plats. För tävling på riksnivå ska minst ett föråkarekipage finnas.

*Föråkarens uppgifter framgår av Arrangörshäftet.*

**Bil-O 3.6 Faktafunktionär**

Faktafunktionär ska vara licensierade och anges vid namn i inbjudan eller PM. Faktafunktionär är en av arrangören utsedd funktionär som övervakar TK, BPK, Stopplikt, Fel väg, eller som tilldelats annan speciell övervakningsuppgift.

*Åligganden:*

Att utöva kontroll enligt sin uppgift och att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser.

*Se även G 15.2.*

**BIL-O 4 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE****Bil-O 4.1 Kontroller**

Följande kontroller kan förekomma:

- Tidskontroll (TK)
- Passerkontroll (PK)

- Orienteringskontroll (OK)
- Informationskontroll (IK)

Kontroll markeras med skylt enligt *Bil-O 4.3*. TK, PK och IK ska även "vänstermarkeras". Vänstermarkeringen ska vid tävling på riksnivå utgöras av en blank skylt enligt *Bil-O 4.3*. Eventuell reklam placeras mitt på skylten och får ej uppta mer än 25% av skyltens yta. Vid tävling på distrikts- och lokal nivå kan vänstermarkering av valfritt utseende användas. Sådana skyltar ska dock beskrivas i PM.

Avståndet mellan den högra skylten och vänstermarkering ska vara normal vägbredd, dock max. 8 meter. Vid IK kan andra regler gälla, se mer under Bil-O 4.1.4.

Skyltarna ska placeras så att de lätt kan upptäckas och avläsas då de tävlande är på rätt plats eller på rätt väg.

**Bil-O typ A:** Alla kontroller (även TK) ska numreras. Numreringen kan vara i stigande ordningsföljd eller blandad. I inbjudan och PM ska tydligt anges vilken typ av numrering som används. På samma bana får olika typer av numrering ej förekomma. Då blandad numrering används får två kontroller med samma nummer ej finnas. Ordningsnumret anges i skyltens övre vänstra hörn enligt *Bil-O 4.3*. Vänstermarkering numreras ej.

**Bil-O typ B:** Ordningsnumrering av PK, OK och IK görs ej. TK numreras i ordningsföljd. Eftersom det på distriktsnivå kan finnas banor av både typ A och typ B, dvs både numrerade och onumrerade skyltar ska tävlande på banor av typ B helt bortse från eventuell numrering. Används samma TK för tävlande på olika banor, där TK-numreringen ej är densamma, ska det genom kompletterande skyltning klart framgå vilken klass resp. numrering avser. På riksnivå får störande ordningsnumrering ej finnas.

#### **Bil-O 4.1.1 Tidskontroll, TK och tidtagning**

##### **Manuell Tidtagning**

Tidskontrollens uppgift är att registrera den tävlandes körtid. Placeringen av tidskontrollen skall klart framgå av körordern. Tidskontroll markeras med gula skyltar placerade på ömse sidor om vägen. TK får ej passeras i fel körriktning. Avståndet mellan ankomst-TK och avgångs-TK ska vara väl tilltaget så utrymme för köande tävlande finnes.

Ankomsttiden till TK'n tas när bilen passerar TK-skyltarna. Vid köbildning tas tiden då bilen stannar sist i kön. Tävlingstiden bör om möjligt överensstämja med "Fröken Ur". Ankomsttiden noteras i tim, min och sek. Det åligger den tävlande att snarast ansluta i kön vid avgångs-TK, så att start på nästa sträcka kan ske med 2 min intervall. Ordningen i kön får ej brytas. Avgångstid (start från TK'n) ska ges i tim och min. Avgångstiden ska ges så att avgång kan ske när avgångsminuten börjar. Såväl ankomst- som avgångstid noteras av TK-funktionären på den tävlandes tidkort och på det stationsprotokoll som finns vid kontrollen. Den tävlande ska kontrollera och signera stationsprotokollet. Om olikheter mellan tidkort och stationsprotokoll uppdagas vid efterkontroll gäller stationsprotokollets notering, om denna inte är uppenbart felaktig.

Används sk klisterlappar anpassas tidskrivning efter detta.

Om transportsträcka följer direkt efter O-sträcka kan avgångs-TK'n utgå. Avgångstiden erhålles då genom att sekunderna i ankomsttiden stryks. I idealtiden för transportsträckan ska då inläggas minst två minuters extra tid för expedition i TK'n.

När tävlingsbilen står i TK'n eller befinner sig mellan ev. ankomst- respektive avgångs-TK får reparation endast ske om utrymme där så medger och de tävlande kan hålla sin plats i kön. När en O-sträcka direkt följs av en ny O-sträcka utan mellanliggande transportsträcka har tävlande som ankommer till TK utan kö av rättviseskäl möjlighet att i avgångs-TK'n begära max. 4 minuters senare starttid på nästa sträcka för reparation. Tävlande som kommer in i TK'n efter tävlande som reparerar håller sin plats i kön.

Tävlande som ankommer till TK med för honom/henne "fel" nummer har, innan tidkortet överlämnats till TK-funktionär, rätt att passera eller backa ur kontrollen, om detta kan ske utan hinder för övriga.

**Elektronisk Tidtagning**

Tidskontrollens uppgift är att registrera den tävlandes körtid. Placeringen av tidskontrollen ska klart framgå av körordern. Tidskontroll markeras med gula skyltar placerade på ömse sidor om vägen. TK får ej passeras i fel körriktning. Tävlingstiden bör om möjligt överensstämja med "Fröken Ur". Om transportsträcka följer direkt efter O-sträcka erhålles avgångstiden genom att sekunderna i ankomsttiden stryks. Den tävlande stämplar själv i tidsenheten.

Efter stämplingen fortsätter man genast på nästa O-sträcka eller transportsträcka, så att man inte hindrar efterföljande bilar. Den sammanlagda idealtiden på O-sträckor mellan 2 TK där någon transport eller paus ej förekommer får ej överstiga 45 min. Därefter är det obligatoriskt med minst tio minuters paus. Sådan paus kan slås ihop med en transportsträcka.

Vid elektronisk tidtagning är det tillåtet att den tävlande själv skriver TK i respektive ruta i kontrollkortet. Detta gäller obemannad TK.

Vid obemannade TK ska man börja körordern på ny sida, dvs. en sträcka slutar med en TK på ett blad och nästa sträcka börjar med TK på nästa blad.

Det ska finnas förvarningsskylt innan en obemannad TK.

**Bil O-typ A:** Tävlände får ej tid noterad om tid eller stämpel/signum erhållits från senareliggande kontroll. Tävlände har rätt att få tid noterad även om notering/stämpel/signum saknas från tidigare kontroll. I sådant fall signerar TK-funktionären de tomma rutorna.

**Bil-O typ B:** TK-funktionär ska förutom att notera tiden också signera första tomma ruta på den tävlandes tidkort. Funktionär ska även kontrollera att tomma rutor ej finns bland noterade rutor. Sådana rutor ska då också signeras. Tävlände får ej tid noterad om tid redan erhållits från senareliggande TK.

**Bil-O 4.1.2 Passerkontroll, BPK, PK och SPK**

För att kontrollera att de tävlande kör den fastställda tävlingsbanan används passerkontroller, vilka utmärks med en skylt (*se Bil-O 4.3*) placerad vid högra väggkanten och en vänstermarkering vid vänstra väggkanten. Båda skyltarna placeras vinkelrätt mot tävlingsbanans riktning.

Passerkontroll placeras alltid i någon av körorderns angivelsepunkter. Endast en kontroll får finnas i varje angivelse. Vid linjeorientering (*Bil-O 4.5.2*) kan passerkontroll finnas var som helst utmed tävlingsbanan. Den som kommer till passerkontroll med för honom fel nummer har rätt att passera eller backa ur kontrollen, om detta kan ske utan hinder för övriga. Passerkontroller finns av tre olika slag:

**-BPK**

Passerkontrollen kan vara bemannad (BPK) varvid funktionären stämplar/signerar den tävlandes tidkort. Den högra skylten vid BPK saknar kodbokstav. Rutinen för stämpling skall vara densamma för alla tävlande. Sedan stämpel/signum erhållits får man ej backa ur kontrollen. BPK får ej passeras i fel körriktning.

**Bil-O typ A:** Tävlände som vid BPK saknar stämpel/signum från tidigare kontroll har rätt att få stämpel/signum av BPK. I sådant fall signerar BPK-funktionär de tomma rutorna. Finns notering/stämpel/signum från kontroll med högre nummer ska stämpel/signum ej erhållas.

**Bil-O typ B:** BPK-funktionär ska signera/stämpla första tomma ruta på den tävlandes tidkort. Funktionär ska även kontrollera att tomma rutor ej finns bland noterade rutor. Sådana rutor ska då också signeras.

**-PK**

Obemannad passerkontroll (PK) har på den högra skylten en kodbokstav som den tävlande själv noterar i rätt ruta på tidkortet. Fel avskriven kod betraktas som missad PK.

**-SPK**

En obemannad passerkontroll kan också förses med stämpel och kallas då stämpelpasserkontroll (SPK). Stämpeln ska av arrangören upphängas på ett sådant sätt att den, utan risk för nedkörning, kan nås och användas av de tävlande utan att de behöver lämna sina platser i bilen. Stämpeln ska om möjligt placeras på höger sida rakt ovanför den högra skylten med texten SPK.

Den tävlande stämplrar själv i rätt ruta på tidkortet. Är stämpeln av nåltyp måste tidkortet anpassas så att stämpling kan ske utan problem. Stämpelkontroll kan även bestå av en elektronisk stämpel-enhet.

Den måste tas i rätt ordningsföljd i förhållande till andra enheter.

Vid elektronisk stämpelkontroll är det tillåtet att den tävlande själv skriver SPK i respektive ruta.

*Se även Arrangörshäftet.*

### **Bil-O 4.1.3 Orienteringskontroll, OK**

OK placeras vid eller mitt för en i körbeskedet angiven orienteringspunkt. OK-skylden (se Bil-O 4.3) placeras intill och parallellt med tävlingsbanans högra sida.

**Bil-O typ B:** I terrängen intilliggande OK ska ha olika karaktär så att de tävlande klart kan avgöra vilken kontroll som är den rätta. *Se även Arrangörshäftet.*

### **Bil-O 4.1.4 Informationskontroll, IK**

Informationskontrollen, IK (se Bil-O 4.3), används för att ge de tävlande besked om ofarbar väg eller annat som bör uppmärksammas.

Vid tävlingar på riksnivå ska IK vara genomkörbar, backning eller vändning på väg får ej ske.

Kontrollen utmärks med en IK-skyld (se Bil-O 4.3) placerad vid högra väggkanten och en vänstermarkering vid vänstra väggkanten. Båda skyltarna placeras vinkelrätt mot tävlingsbanans riktning.

Vid tävlingar på distriktnivå får IK vara ej genomkörbar, backning eller vändning får ske. 2 tavlor ska användas, och avstånd mellan dem ska vara så litet att en bil inte kan köra mellan.

Se mer info i Arrangörshäftet.

IK placeras alltid i någon av körorderns angivelsepunkter. IK-skyldens kodbokstav t ex IA som noteras av den tävlande på tidkortet hänvisar till ett vid starten utdelat informationsbesked där aktuell information ges. Gäller informationen en alternativ väg att ta sig framåt i banan, t. ex. på grund av att vägen är blockerad, ska sådan förflyttning alltid avslutas i angivelse som finns i körordern om det inte är en mindre/kortare vägsträcka som man kör för att vara tillbaka på karträtt väg. Sådan avvikelse ska lätt kunna uppfattas av tävlande ([jämför Bil-O 2.1.3, Mindre sidoförflyttningar i samband med in- och utfart till/från vägrätningar](#)).

Se även Arrangörshäftet.

### **Bil-O 4.2 Pilning**

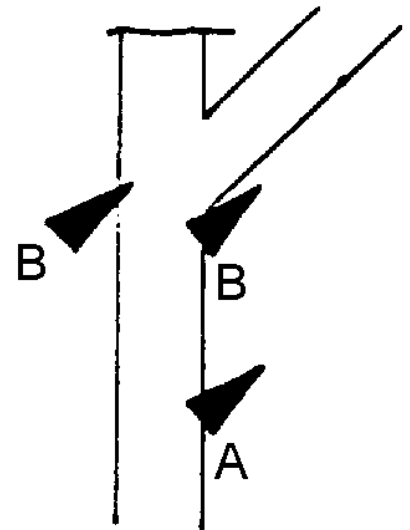
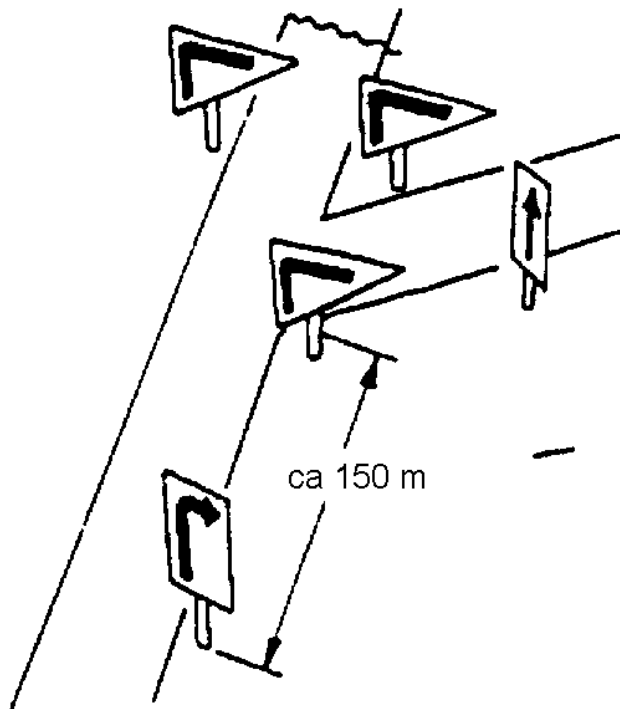
Pilning används för att leda de tävlande förbi ett område där kartlagd väg inte entydigt kan beskrivas med angivelser eller där det bedöms olämpligt att byta karta eller skiss.

I körordern anges var pilningen börjar resp. upphör samt pilningens längd och ungefärliga sträckning på kartan. På tävlingsbanan utsätts skyltarna "Pilning börjar" respektive "Pilning upphör".

Vid "Pilning upphör" ska tävlingsbilen stå på karträtt väg i rätt riktning. Enstaka pilar s k "ströpi-lar" kan utsättas (t ex över gårdsplan, runt byggnad etc.) utan att det behöver anges enligt ovan.

Vid pilning används skyltar enligt Bil-O 4.3. Pilning utföres enligt text och bilderna som följer.

- A En Förvarningspil placeras ca 150 m före vägbyte. Pilen ska indikera vägbytetets karaktär.
- B Två pilar, en på var sida av vägen, placeras vid vägbytet, normalt på tillfartsvägen.



### Bil-O 4.3 Skyltar och banmarkeringar

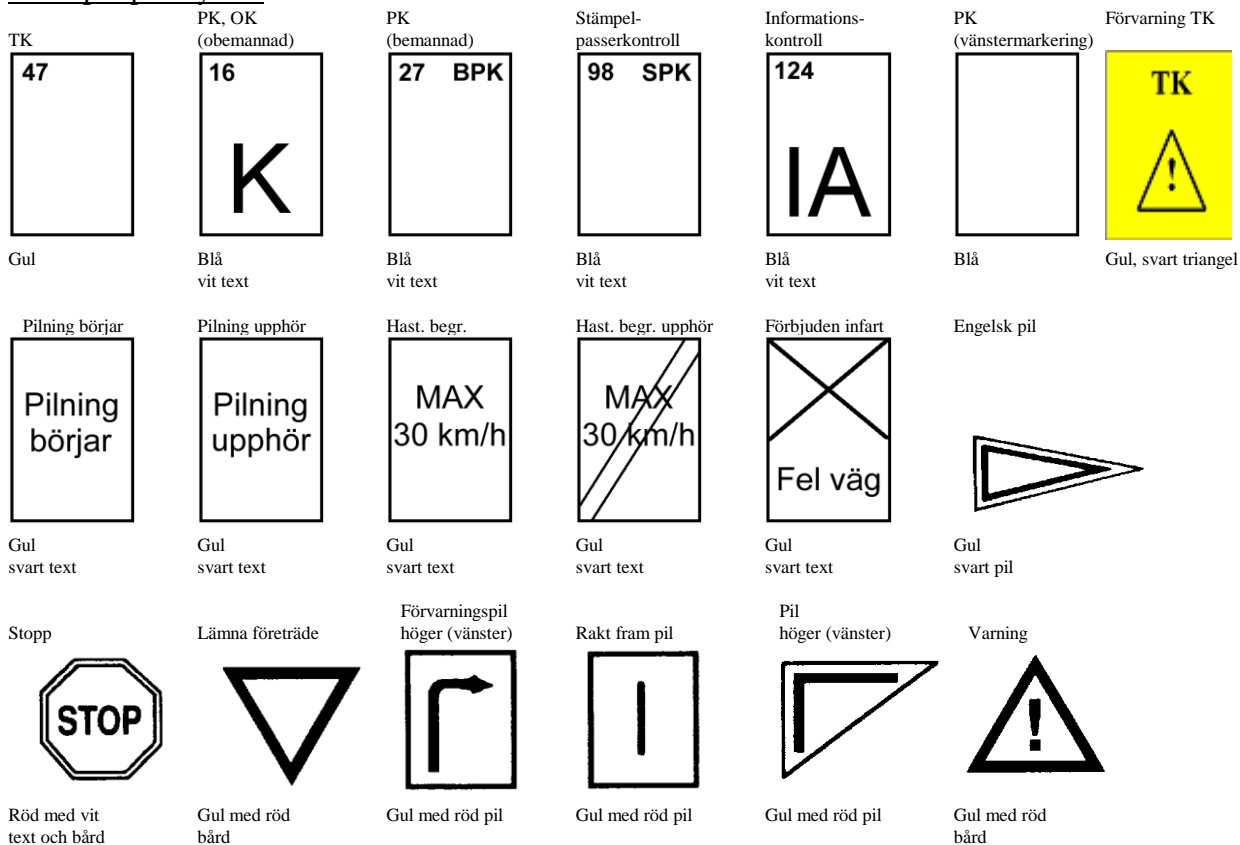
Kontrollskyltar och banmarkeringsskyltar utformas enligt bilderna nedan.

Kontrollskyltarnas format ska vara 25x35 cm. Kodbokstäverna ska vara minst 12 cm höga. För att undvika reflexer målas texten på skyltarna med matt färg.

Endast följande kodbokstäver får användas: A, H, I, K, M, N, O, P, S, T, V, Z.

Eventuellt ordningsnummer för kontrollen ska finnas i skyltens övre vänstra hörn och vara väl kontrasterande mot bottenfärgen, t ex svarta siffror på vit botten.

#### Exempel på skyltar:



### Bil-O 4.4 Kartor

Alla typer av kartor får användas som tävlingskarta. Enda kravet är att de ska vara **lättlästa och tydliga**. Kartskalan ska väljas så att även kartans små detaljer framträder tydligt. För att komplettera befintligt kartmateriel kan egenritade kartor och skisser tas fram. Se *Bil-O 4.4.1*. I PM ska anges vilka kartskalor som används.

#### Bil-O 4.4.1 Egenritade kartor och skisser

Egenritade kartor och skisser ska så långt som möjligt stämma med verkligheten. Nedanstående **kartnorm** ska utnyttjas i största möjliga utsträckning. Används andra karttecken ska dessa förklaras i PM. All text på egenproducerade kartor och skisser ska orienteras i norr-söder. Samtliga vägar och alla andra terrängföremål, som kan anses vara av vikt för kartläsningen ska redovisas.

Kartskalan väljes så att kartbild och text blir lättläst. Större områden delas så att större format än A4 undviks. För att kunna skilja egenproducerade kartor och skisser från befintliga kartor sätts ett E efter kartskalan t ex **1:2000 E**.

Egenproducerade kartor och skisser ska granskas och godkännas ur sekretessynpunkt av Lantmäteriverket.

**Kartnorm**


Vägar:

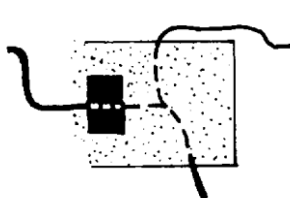
==== **Större väg** (oftast allmän)

För större väg, som har teckningen ====, kan mellanrummet fyllas med raster för att inte förväxling ska ske med två mindre vägar.

 **Mindre väg**

Grovlek på strecken i förhållande till vägens bredd. Relativa skillnader i vägbredd måste framgå.

 **Stig, Ej körbar.**

 **Väg genom byggnad**  
Gäller även ställning med överbyggnad.

**Öppen plan.**

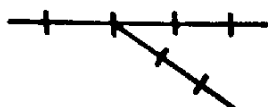
Begränsningslinje anges vid markerad kant, annars ingen linje.

Kan vid behov kompletteras med tänkt körsträcka.

Eventuellt olika raster grus/asfalt.

Övriga karttecken:

 **Stängsel**

 **Kraftledning**

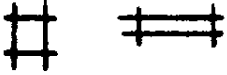
 **Järnväg**

Väggkorsning i plan, under respektive över järnväg.

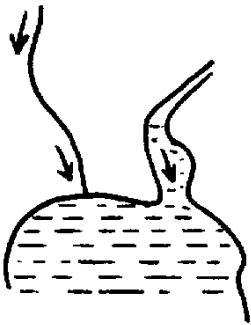
 **Byggnad**



**Annat större föremål**  
ej att hänföra till byggnad,  
t ex timmerupplag.



**Brädstapel**



**Bäck/dike, å**

**Sjö**



**Grop, tydliga  
slänter**  
Tänkt väg.



**Höjd**



**Vertikal  
nivåskillnad**

**12**                      **33**                      **Angivelsepunkter**  
(siffror)

**FANTBOL**    **ADA**                      **Angivelsepunkter**  
(bokstäver)

Övriga lokala tecken specificeras i PM (slutinstruktion).

#### **Bil-O 4.5 Körorder**

Körordern överlämnas till de tävlande 30 sek före avgång från respektive TK vid manuell tidtagning. Körorder ska utlämnas för en O-sträcka i taget. Körorder för nästkommande transportsträcka kan dock ingå. Körorder för transportsträckorna kan även utlämnas vid starten och vid omstart efter uppehåll. Undantag kan göras för tävlande i "Prova Bilspport", där hela eller delar av körordern kan utdelas vid nybörjargenomgången.

Vid elektronisk tidtagning delas körordern ut i startögonblicket och kan innefatta flera på varandra följande O-sträckor. Startögonblicket är då den tävlande doppar i tidsenheten och körordern delas ut direkt därefter.

Vid tävlingar på riksnivå ska körordern för O-sträckorna vara rutindelad med ett utförande enligt *Bil-O 4.5.1*. Vid andra tävlingar kan även körorder med påtryckt körlinje enligt *Bil-O 4.5.2* användas.

På banor för nybörjare är det även tillåtet att ha s.k. hjälp-pilar, se mer under Bil-O 4.5.3.

Körorder för transportsträckor bör utformas som Road-book.

*Exempel på Road-Book finns i Arrangörshäftet.*

#### **Bil-O 4.5.1 Rutindelad körorder**

Överst på den rutindelade körordern ska finnas ett sidhuvud, där tävlingens namn, datum och arrangör anges i den vänstra delen. I sidhuvudets högra del ska finnas uppgift om vilken bana körordern avser, körorderns ordningsnummer, sidnumrering t ex **2(5)**, hastighet samt sträckans längd och idealtid.

Nederst på sista sidan i varje körorder ska anges om följande sträcka är en O-sträcka eller transportsträcka. T.ex. **Nästa sträcka är en O-sträcka.**

Själva körordern utgöres av parvis sammanhängande rutor där den vänstra rutan innehåller ett klipp ur karta eller skiss, vars skala anges i rutans nedre högra del. Kartans norr skall alltid vara rakt uppåt. I rutan kan även hänvisning ske till lös karta eller skiss. Lös karta/skiss ska namnges, förses med skala och norrpil. Den ska även sidnumreras och ingå i totala antalet sidor i körordern.

I den högra rutan ges de angivelser som används för att beskriva tävlingsbanan. Körordern anger först läget för sträckans avgångs-TK, därefter angivelserna i följd till nästkommande TK.

Som utgångspunkt för angivelser används tydlig text eller siffror som ursprungligen finns på kartan eller som påförts kartan eller skissen. Angivelsen **N Ådalen** tolkas så att man från den yttersta delen mot norr av bokstaven d (understruken) i Ortsnamnet Ådalen går norrut tills man träffar första kartlagda väg.

Sedvanliga förkortningar av väderstrecken används. T ex **S, NV**. För att förtydliga angivelsen kan avståndet i mm anges. T.ex. **6 mm SV Adelbo**. Avståndet mäts från bokstavens/siffrans yttersta del i väderstreckets riktning. Bokstäver/siffror, där det ej entydigt kan förstås vilken del som är dess yttersta, ska undvikas. Svårlästa och svårfunna texter/siffror, onödiga mm-mått och svåra väderstreck undviks, liksom avstånd längre än 10 mm.

*Se även Arrangörshäftet.*

Saknas riktning och eventuellt mm-mått till angivelsen menas att man ska passera den punkt på kartlagd väg som på kartan döljs av understruken bokstav eller siffra.

Angivelsen kan, främst på egenritade kartor och skisser, även avse en punkt som ska passeras t ex på en plan. För att ange punktens exakta läge måste angivelsen här alltid kompletteras med ett mått i mm. Punktens läge kan även anges genom att bokstäver, ord eller siffror ritas på kartan/skissen. Med prefixet **gm** i körordern menas att man ska köra genom den punkt i terrängen som motsvarar läget för understruken bokstav eller siffra.

Körorderns angivelser skrivs en per rad med lättläsligt radavstånd. Angivelserna skrivs med jämn vänstermarginal med undantag för beteckningen TK (inkl. nummer) och OK, som skrivs med **ett** mellanslags avstånd till den jämna vänstermarginalen för övrig text.

*Se även Arrangörshäftet.*

Vid byte av karta/skiss ska angivelserna "överlappa" så att sista angivelsen i en ruta motsvaras av samma plats i terrängen som första angivelsen i nästa ruta. Övergången mellan rutorna ska vara entydig.

#### **Bil-O 4.5.2 Linjeorientering**

Körordern vid linjeorientering ska ha sidhuvud med samma information om sträckan som ges vid rutindelade körorder (*se Bil-O 4.5.1*). På körordern finns också ett antal numrerade rutor med klipp av kartor eller skisser i angiven skala. I stället för angivelser har här tävlingsbanan ritats på kartan i form av en körlinje i avvikande färg. Körlinjen i första rutan utgår från sträckans avgång-TK och avslutas i en brytpunkt. Samma brytpunkt inleder körlinjen i den andra rutan osv. fram till körorderns sista ruta där linjen avslutas i nästkommande TK. Brytpunkterna numreras i nummerordning.

Om körlinjen inte följer ev. väg på kartan är vägen antingen omlagd eller är det meningen att man skall köra vid sidan av kartlagd väg.

Körlinjen gör ibland slingor. Åkriktningen markeras då med en liten pil för att förtydliga. Förekommer flera slingor används bokstäver för att markera i vilken ordning slingorna ska köras. Kontroller kan placeras var som helst utmed körlinjen. Samtliga kontrolltyper som beskrivits ovan kan användas.

*Se även Arrangörshäftet.*

### **Bil-O 4.5.3 Hjälppilar klass D**

På Prova Bilsport banor är det tillåtet att 1:a angivelsen även kan markeras på motsvarande ställe på kartan med en hjälp-pil och siffra 1, andra angivelsen markeras på motsvarande ställe på kartan med en hjälp-pil och siffra nr 2 o s v.

*Se mer info i Arrangörshäftet.*

### **Bil-O 4.6 Tidkort, notering av koder**

Tidkortet ska förutom plats för tidsnoteringar vid TK ha ett antal rutor för notering/ stämpel/ signum vid passerade kontroller. Storleken på rutorna ska vara minst 15x15 mm. Noteringen av kodbokstav ska göras så tydlig som möjlig. Vid tveksamhet ska tolkning göras till den tävlandes fördel. Bestraffningar se *Bil-O 8.12*.

Borttappat tidkort medför uteslutning från prisbedömning.

**Bil-O typ A:** Vid numrering i stigande ordningsföljd ska tidkortet utformas så att det klart framgår totalt antal kontroller för varje delsträcka. Vid blandad numrering kan TK'n ingå i blandningen och det behöver inte framgå antalet kontroller för varje delsträcka. Notering/ stämpel/ signum görs i ruta med rätt nummer. Vid felnotering får ändring ske. Felnoterad kodbokstav kryssas och rätt kodbokstav noteras tydligt i samma ruta. Ruta med stämpel/ signum från BPK/SPK får ej ändras. Skulle felnotering i denna ruta ske bestraffas detta med 10 minuter, se *Bil-O 8.12*. Felaktig stämpel/signum från funktionär rättas av denne.

*Se Arrangörshäftet.*

**Bil-O typ B:** De onummerade rutorna ifylles i vågrät följd med början från sidans övre vänstra hörn. Vid felnotering får ändring ske. Felnoterad kodbokstav kryssas tydligt och rätt kodbokstav noteras i följande ruta.

## **BIL-O 7 OM OLYCKAN ÄR FRAMME**

*Se Gemensamma regler, se G 3.10.*

*Se även Arrangörshäftet.*

## **BIL-O 8 TÄVLINGS-BESTÄMMELSER**

### **Bil-O 8.2 Inställd eller flyttad tävling**

Tävling får ej inställas, såvida ej villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast domarordföranden har rätt att, på tävlingsledningens förslag medge att tävling inställs eller flyttas efter det att inbjudan offentliggjorts. Domarordföranden har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så. Meddelande om inställd eller flyttad tävling ska snarast meddelas deltagarna.

Inställes tävling ska eventuellt inbetald startavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av force majeure kan domarordföranden medge att arrangören behåller del av startavgiften.

### **Bil-O 8.5 Tillåtna bilar**

Alla bilar, godkända enligt svensk trafiklagstiftnings bestämmelser får användas.

**Bil-O 8.5.1 Utrustning**

Under tävling ska bilen vara utrustad med:

- Förbandsutrustning typ förbandskudde
- Två godkända varningstrianglar

Utrustningen ska vara lätt åtkomlig och vara väl fastsatt eller placerad på sådant sätt att den ej kan skada de tävlande.

I övrigt gäller att:

- Eventuella extraljus ska monteras i bilens front. Extraljusens övre glaskant får ej vara högre än vindrutans nedre glaskant. Extraljusen får ej vinklas mer än 45 grader från färdriktningen.
- Fast monterad eller upphängd sidoriiktad belysning (såväl in- eller utvändig) får ej förekomma.
- Utöver bilens ordinarie backljus får endast **en** extra backlampa finnas. Denna monteras bakåt och får ej vara tänd vid färd framåt. Backlampan ska vara försedd med kontrollampa eller vara kopplad till backväxeln.
- Skyddsplåtar, skyddsbur och extra instrument får finnas.
- Radiokommunikation är endast tillåten mellan förare och kartläsare i samma bil. Mobiltelefon eller kommunikationsradio får ej användas under tävling.
- Om hjälm användes under tävling ska den uppfylla SBF's viktkrav för hjälmar.
- Däckens mönsterdjup ska hela tävlingen motsvara kraven enligt gällande trafiklagstiftning (f n minst 1,6 mm). I övrigt gäller fria däck. Vintertid är det tillåtet att använda s.k. "Svensson-dubbade" vinterdäck enligt gällande trafiklagstiftning. Arrangören kan, om slitaget på vägarna bedöms ringa, i samråd med domarordförande tillåta dubbade rallydäck. Detta skall då klart framgå av inbjudan/PM.
- Inga andra kartor över tävlingsområdet än de arrangören tillhandahåller får medföras i bilen, bilatlas undantagen.
- GPS-mottagare som kan visa kartor får ej användas.
- Elektronisk kompass får användas (via GPS-enhet som ej har kartor).

**Bil-O 8.6 Besiktning, anmälan**

Trafiksäkerhetsbesiktning ska utföras före tävling och vid tävling på riksnivå även efter tävling, varvid också krav enligt *Bil-O 8.5* ska kontrolleras. Besiktningen ska normalt utföras före anmälan. Fordon som efter åtgärdande av eventuell brist ej uppfyller bestämmelserna ska nekas start. Kontroll ska också ske av de tävlandes licenser och förarnas körkort. Efter tävling ska startnummer omedelbart borttagas. Vid tävling med uppehåll kan besiktning ske även vid uppehållet. De tävlande har rätt att reparera fordonet under uppehållet. Är bilen inte reparerad när den tävlandes starttid infaller har den tävlande rätt att reparera under ytterligare högst 30 minuter. Denna tid prickbelastas dock.

**Bil-O 8.7 Startordning**

Startlista ska upprättas. Startlistan utsändes tillsammans med eventuellt PM så att den kommer kartläsaren tillhanda senast 3 dagar före (för tävling på distriktsnivå senast dagen före) tävlingsdagen.

Den arrangerande klubben bestämmer startordningen för klasserna. Startordningen ska anges i inbjudan. På samma bana får flera klasser sammanlottas.

Vid tävlingar på distriktsnivå ska efteranmälda starta först i sin klass.

*Vid tävlingar på riksnivå se SM- respektive NEZ-regler.*

**Bil-O 8.7.1 Seedning**

Vid tävlingar på riksnivå förekommer seedning.

*Seedning genomföres enligt kompletterande SM- respektive NEZ-regler.*

## **Bil-O 8.9 Upplysning till tävlande**

### **Bil-O 8.9.1 Nybörjargenomgång**

Vid alla tävlingar där nybörjare deltar ska arrangören ordna genomgång av tävlingen och tävlingens regler. För deltagare på den kortaste banan är denna genomgång obligatorisk. Syftet med genomgången är att alla anmälda ska ha tillräcklig kunskap om tävlingens utformning och regler för att kunna fullfölja tävlingen. Genomgången ska ske lämplig tid före tävlingen.

## **Bil-O 8.11 Tävlingens genomförande**

### **Bil-O 8.11.1 Start**

Starten i tävlingen benämns TK 0.

Startmellanrum mellan de tävlande på samma bana ska vid start och alla TK vara minst 2 minuter.

Anmälan till start görs genom att den tävlande senast 1 min före egen starttid överlämnar tidkortet till startfunktionären i TK 0. "Flytande start" får tillämpas. Med flytande start menas att en uppkommen lucka i startlistan fylls igen genom att efterföljande ekipage flyttas fram. Den tävlande har skyldighet att själv bevaka sin aktuella starttid. Om flytande start tillämpas, ska detta anges i tävlingsinbjudan. När flytande start tillämpas, ska den tävlande vara beredd att starta upp till 20 min före den i startlistan angivna starttiden.

Tävlande som inte anmäler sig i tid till start, startas snarast. Den tävlande prickbelastas dock. Väntetiden från anmälan i TK 0 till starten prickbelastas ej.

### **Bil-O 8.11.2 Idealtid**

Med idealtid menas den tid den tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller om den angivna medelhastigheten hålls. I idealtiden kan inläggas extra tid för passage över gård, järnväg etc. Detta ska i så fall anges i körbeskedet.

Idealtiden för en transportsträcka som passerar genom tätbebyggt område ska vara så väl tilltagen att de tävlande trots eventuella stopp kan hålla gällande hastighetsbegränsningar. Extra tid för tankning kan inläggas i idealtiden för transport. Idealtid för transportsträcka **får ej** understiga 10 minuter.

### **Bil-O 8.11.3 Uppehåll**

Om uppehåll finns under tävlingen, måste detta ske vid en TK. Uppsamling av startfältet ska ske. De tävlande ska avgå i den ordning de inkommit till kontrollen, om det inte gäller nattuppehåll med efterföljande lottning/seedning av ny startordning.

### **Bil-O 8.11.4 Förbjuden väg, hinder på vägen**

"Fel-väg"-skylt utformas enligt *Bil-O 4.3* och kan utsättas där det befaras att de tävlande kan köra tävlingsbanan i fel riktning eller på vägar som leder fram till områden där tävlande ej önskas. Tävlande som kör mot tydliga "Fel-väg"-skyltar eller inte hör sammar funktionär som ger tydliga stopptecken ska uteslutas ur tävlingen, se *G 15*. Sådan funktionär ska vara iklädd funktionärsväst eller utrustad på sådant sätt att tveksamhet om hans funktion ej kan missförstås.

Om tävlingsbanan spärrats av annat tävlingsekipage eller annat hinder får avvikelser från banan göras på lämpligaste sätt. Om det klart framgår att det är markägaren som medvetet spärrat vägen får hindret inte forceras eller rundas.

Tävlande som blir upphunna av medtävlande ska snarast möjligt köra åt sidan och möjliggöra förbipassering.

Efter det att de tävlande fullföljt en O-sträcka och passerat TK'n anses denna sträcka vara avslutad för ekipaget. De har därmed ej rätt att under tävlingen återvända till aktuellt tävlingsområde såvida detta ej används senare i tävlingen. Tävlande som gått i mål eller i TK anmält att de brutit tävlingen och önskar följa tävlingen ska betraktas som publik och följa arrangörens anvisningar för dessa.

**Bil-O 8.11.5 Olycksfall**

Alla tävlande och funktionärer är skyldiga att medverka till att skadad medtävlande eller annan skadad trafikant omhändertas. När sådan medverkan till alla delar är styrkt genom vittnesmål, kan tävlingsledningen med tävlingsledarens beslut, justera prickbelastningen så att den lämnade hjälpen inte påverkar det slutliga resultatet.

**Bil-O 8.11.6 Respittid**

Respittiden är den försening i minuter utöver fastställd idealtid, som den tävlande sammanlagt får ha på orienterings- och transportsträckorna. Respittiden ska sättas så att huvuddelen av de tävlande klarar att genomföra tävlingen utan att överskrida respittiden. Respittiden kan förlängas, men ej förkortas under pågående tävling. Eventuell förlängning ska skriftligt meddelas de tävlande utmed tävlingsbanan, dock senast vid start på den sista O-sträckan. Tävlande i de tävlingsklasser som berörs av förlängningen ska skriftligt kvittera meddelandet.

**Bil-O 8.11.7 Avbrytande av tävling**

Om tävlande överskrider idealtid plus respittid anses den tävlande ha brutit tävlingen. Sådan tävlande äger ej rätt att starta på följande sträcka.

Tävlande ska snarast möjligt meddela tävlingsledningen eller någon av dess funktionärer om tävlingen brutits av någon anledning. Tidkortet bör därför ha texten:

*Om du bryter tävlingen ring xxx-xxxxxx.*

**Bil-O 8.11.8 Strykning av delsträcka**

Tävlingsledningen ska stryka O-sträcka eller transportsträcka efter det har inträffat något som medfört orättvisa förhållanden för de tävlande. Långa sträckor ska därför avdelas så att endast en mindre del av tävlingen bortfaller om något, som kräver att en sträcka måste strykas, skulle inträffa.

**Bil-O 8.11.9 Tävlingens avslutande**

Tävlingen anses avslutad när samtliga tävlande kommit i mål eller då idealtid plus respittid gått ut för de tävlande som fortfarande befinner sig kvar på tävlingsbanan (kö- och expeditionstider måste beaktas).

Vid målplatsen ska anslås ett av tävlingsledningen undertecknat meddelande om när tävlingen avslutades på respektive bana.

**Bil-O 8.12 Tidstillägg (Prickbelastning) och uteslutning från prisbedömning**

Bestraffning sker i form av tidsprickar (1prick = 1 min),

vilka i resultatet summeras som **minuter och sekunder**.

För sen ankomst till start-TK.....	1 minut per påbörjad minut
För tidig ankomst till TK efter O-sträcka ....	1 minut per påbörjad minut mer än 10 min under idealtid
För tidig ankomst till TK efter transportsträcka .....	Ingen prickbelastning
För sen ankomst till TK.....	1 sekund per sekund utöver idealtid
Tjuvstart.....	1 minut
Missad eller felnoterad PK/ OK/ IK.....	10 minuter
Körning förbi "fel väg"-skylt.....	Uteslutning från prisbedömning
Överskriden respittid .....	Uteslutning från prisbedömning
Missad TK .....	60 minuter
Elektronisk stämpelkontroll tagen i fel ordning i förhållande till TK enhet .....	60 minuter

**Bil-O typ B:** Vid tävling enligt typ B dessutom:

Extra noterad PK/ OK/ IK eller extra stämpel/signum från BPK/ SPK .....	3 minuter
Kryssad stämpel/signum från BPK/ SPK....	Ingen prickbelastning
Kryssad signum från TK .....	Uteslutning från prisbedömning

Vid felnoterad eller fel vald kontroll kan bestraffning om max. 10 minuter per angivelse utdelas.

### **Bil-O 8.13 Slutplacering**

#### **Bil-O 8.13.1 Resultatlista**

Resultatlistan ska uppta samtliga tävlande som startat. Ekipage som brutit eller överskridit respittiden redovisas sist utan placeringssiffra. Resultatlistan ska vara uppställd efter förekommande tävlingsklasser (t ex *långa banan klass A, långa banan klass B, långa banan klass C, korta banan klass D* osv.).

Skulle en eller flera tävlande erhålla samma prickbelastning sker särskiljning, om ej annat anges i PM, efter bästa resultat på sista sträckan, därefter näst sista sträckan osv.

Som komplement till resultatlistan ska ett sträckprotokoll upprättas. Sträckprotokollet ska visa vad alla ekipage har i tavel- och tidsprickar per sträcka. Även detta dokument ska uppta samtliga tävlande. *Exempel på resultatlista och sträckprotokoll finns i Arrangörshäftet.*

Resultatlista med sträckprotokoll ska senast 14 dagar efter tävlingen sändas till förare, kartläsare, eventuella anmälare, domarna, de tävlandes klubbar och tillståndsgivande SDF/SBF.

Vid tävling enligt typ B ska kontrollernas placering markeras på körorder som anslås vid mål.

#### **Bil-O 8.13.2 Anmärkningar**

Utöver officiella protester enligt *G15.2* kan anmärkningar, s.k. ”gagglappar” inlämnas till arrangören mot felplacerade tavlor, fel i körorden eller fel på uppsatt resultat. Dessa ska behandlas omgående utan avgift till arrangören. Behandlade ”gagglappar” med åtgärd sätts upp i anslutning till resultaten.

Tävlande som ej är nöjd med arrangörens åtgärd äger rätt att lämna in officiell protest enligt *G15.2*.

## **BIL-O 9 TÄVLINGSBESTRAFFNING**

*Se G 15.*

## **BIL-O 10 PROTEST**

*Se G 15, se dock även nedan:*

### **Bil-O 10.1 Tidsfrister**

Protest ska inlämnas inom **en timme** från och med det att den tävlande kommit i mål. Avser protesten annat ekipage ska protest inges inom 30 minuter efter aktuell bil har gått i mål. Protest kan även avse bestraffning utdelad av tävlingsledaren.

## **BIL-O 11 ÖVERKLAGANDE**

*Se G 15.*

Denna sida är medvetet lämnad blank.