



## Mästerskapsregler SM och JSM, Crosskart 2017

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och JSM i Crosskart, uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler
- B. Arrangera en tävling i SM och JSM, Crosskart

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler** Se G.1.5

#### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

*Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:*

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser;*

*Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.*

#### **Copyright © 2017 Svenska Bilsportförbundet**

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

	<b>A. Mästerskapsregler SM och JSM i Crosskart .....</b>	<b>3</b>
<b>1.0</b>	<b>Definition av mästerskapsreglerna sm och jsm .....</b>	<b>3</b>
1.1	Tävlings namn .....	3
1.2	Tävlingsstatus .....	3
1.3	Mästerskapsvärdighet .....	3
1.4	Tävlingsavgifter .....	4
1.5	Tävlingsfordon, klasser .....	4
1.6	Reklam .....	4
<b>2.0</b>	<b>Anmälan.....</b>	<b>4</b>
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	5
<b>3.0</b>	<b>Depåer .....</b>	<b>5</b>
3.1	Parkeringsdepå .....	5
<b>5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning .....</b>	<b>5</b>
<b>7.0</b>	<b>Tävlingskörning mästerskapen sm och jsm .....</b>	<b>5</b>
7.2	Kvalificering.....	6
7.3	Final.....	6
9.0	Resultat .....	6
9.3	Slutplacering .....	6
9.3.1	Särskiljning .....	7
9.3.2	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng.....	7
9.3.3	Deltagarpoäng .....	7
9.3.4	Mästerskapstecken.....	7
9.3.5	Prisutdelning.....	7
	<b>B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM .....</b>	<b>8</b>
<b>11.0</b>	<b>Ansökan om tävling och tävlingstillstånd.....</b>	<b>8</b>
13.1	Funktionärer .....	8
<b>14.0</b>	<b>Inbjudan.....</b>	<b>8</b>
<b>18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan.....</b>	<b>9</b>
<b>19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>9</b>

## A. Mästerskapsregler SM och JSM i Crosskart

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan
- Mästerskapsreglerna SM och JSM

### 1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH JSM

- Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBF:s Nationella regler.
- Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk, nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.
- Övriga länder ska visa upp licens eller liknande för sitt land.
- För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

Tävlingsdatum 2017	Arrangör	Klasser
2017-05-13/14	Finnskoga MK	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2017-05-26/27	Tomelilla MK	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2017-06-10/11	SMK Arboga	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2017-08-26/27	Östmark MFF	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
2017-09-16/17	Haninge MK-Final	Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme

Eventuellt kan det tillkomma ytterligare en tävling för Crosskart Xtreme.

Detta kommer att meddelas på [www.svenskcrosskart.com](http://www.svenskcrosskart.com) senast sista feb.

Denna tävling kan komma att genomföras på annat sätt.

#### 1.1 Tävlings namn

Tävling i mästerskapet skall benämnas "Svenskt Mästerskap i Crosskart"

#### 1.2 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

#### 1.3 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen:

Tävlingsfordons klasser	
Klass 250cc	lägst 12 deltagare
Klass 650cc	lägst 12 deltagare
Klass Xtreme	lägst 12 deltagare
Klass 125cc	lägst 8 deltagare

## 1.4 Tävlingsavgifter

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

Tävlingsfordons klasser	Avgift	Tävlingsklass
125cc	600 SEK	JSM
250cc	900 SEK	SM
650cc	900 SEK	SM
Xtreme	900 SEK	SM
Inbjudnings klasser:		
MINI	300 SEK	Uppvisning
85cc	600 SEK	Tävlingsklass men inte JSM eller SM
40+	900 SEK	Tävlingsklass men inte JSM eller SM

- Avgift för efteranmälan 500 SEK eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.
- Vid återbud senare än 1 dygn innan förarsammanträdet kan arrangören avkräva den anmälde på anmälningsavgift.
- Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska full anmälningsavgift betalas till arrangören.
- Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.
- I inbjudan ska arrangören förtydliga vilket betalssystem som gäller vid anmälan och protester, kontanter, kort eller Swish.

## 1.5 Tävlingsfordon, klasser

- Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2016
- Klasserna Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ och Xtreme
- Klassen Mini är enbart uppvisning
- Klassen 85cc, 40+ ingår EJ i JSM och SM.
- Alla klasser ska alltid bjudas in.

## 1.6 Reklam

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen.
- Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens övriga karosseriets ytor.

## 2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska vara arrangör tillhanda senast **14 dagar innan tävling** enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- Anmälan ska ske online på [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)
- Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstiden ska tillåtas delta.

### 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Arrangör, i samråd med SBF:s Crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.
- Efter samråd med SBF:s Crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.
- Om arrangör avlyser tävling skall, om möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

### 3.0 DEPÅER

#### 3.1 Parkeringsdepå

- På SM tävlingarna, max depå yta per team och medföljande personal är 15X7meter.
- Vid större fordon (bussar över 15 meter) kan dispens lämnas av arrangören.
- Övrigt när det gäller depå se tävlingsregler CK 3.1

### 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Den tävlandes tävlingsfordon ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.
- Arrangören ska se till att en besiktningsfålla upprättas vid besiktnings plats, Ca 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fålla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas, undantag är Mini, 85, 125cc klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs.
- Förare som inte följer detta kan nekas start. Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes tävlingsfordon-, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen
- Giltig vagn bok) utfärdad av SBF/NEZ- eller [likvärdigt för de övriga utländska förarna](#) ska kunna uppvisas.
- Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlände, vars tävlingsfordon, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, blir utesluten ur tävlingen och förlorar då alla poäng i tävlingen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.
- SBF:s tekniska kontrollant avgör i samråd med teknisk chef vilka kontroller som ska ske under tävling.

### 7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM OCH JSM

- Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler.
- Alternativspår ska användas som det är godkänt enligt banlicensen.
- Alternativspåret ska köras 1 gång
- Alla tävlingsklasser kör alternativspår.
- En 2-min klocka eller liknande ska finnas vid startplattan, väl synlig för förarna.
- Resultat för hastighet ska om möjligt anslås efter träning och kvalomgång 1, 2 och 3.
- Ljudmätning ska ske.
- Om arrangören väljer [offentlig](#) ljudmätning så ska resultatet om möjligt anslås efter träning och kvalomgång 1, 2 och 3.
- 2017 är det tillåtet för de som kör klasserna 250cc, 650cc och 40+ att även köra Xtreme under samma tävling
- [Dispens för detta söks hos Utskottet \[hakan.persson.1@hotmail.com\]\(mailto:hakan.persson.1@hotmail.com\)](#)
- Dispensen ska sökas senast 30 april efter 30 april lämnas inga dispenser för detta.
- Förare som inte sökt dispens och anmäler sig till tävling i två klasser en då, kommer att bli nekad start i båda klasserna.

## 7.2 Kvalificering

- Uppställningen lottas av utskottet med övervakning av domare eller tävlingsledare.
- Crosskartutskottet tillhandahåller lottningsprogram.
- Startordning: 125, 250, 650 ,40+ ,Mini, 85cc och Xtreme.
- Poängfördelning enligt nedan:

Placering	Poäng
1:a	10
2:a	7
3:a	5
4:a	3
5:a	2
6:a	1
Förare ska ha erhållit poäng i minst 1 kvalheat för att få starta i final.	

## 7.3 Final

- I finalerna är startuppställningen efter placering i kvalificeringen, 1:a på spår 1 osv.
- Startordning: 125, 250, 650 ,40+ ,Mini, 85cc och Xtreme.
- De 23 främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng får SM-poäng enligt följande skala:
- 30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.

## 9.0 Resultat

- Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.
- Tävlade som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.
- Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen.
- Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Crosskartutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

## 9.3 Slutplacering

- För slutställning i mästerskapsserien sammanräknas poäng från alla anmälda och betalda deltävlingar.
- Alla tävlingar räknas, dock ska en påbörjad tävling räknas bort. Räknas då föraren kört första träningen.
- Förare som inte kört träningen räknas detta från första start i första kvalet.
- Sista deltävlingen räknas som finaltävling och får inte räknas bort.
- Förare som gjort sig skyldig till uteslutning eller diskvalifikation ur tävlingen, får inte räkna bort denna tävling och räknas som icke startad tävling.

### 9.3.1 Särskiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter:

- Bäst placerad i sista tävlingen "finalen".
- Därefter högsta antal 1: a platser, högsta antal 2: a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

Summan av alla kvalheaten räknas.

- Skulle fler förare ha lika poäng särskiljs dessa i följande ordning:
  1. Förarens antal poäng
  2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
  3. Förarens placering i hans andra kvalheat.
  4. Förarens placering i hans första kvalheat.
  5. Vid lika poäng gäller resultatlista i föregående tävlingar, högst poäng går först. Vid första tävlingen gäller [lottning](#).

### 9.3.2 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Som start betraktas deltagare som passerat startlinjen för egen maskin.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng

### 9.3.3 Deltagarpoäng

- Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

### 9.3.4 Mästerskapstecken

Svenska Bilspportförbundets mästerskapstecken i Crosskart tilldelas enligt följande.

- De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass 125cc, 250cc, 650cc [och Xtreme klass](#) utses som svensk mästare.
- Bäste tävlande på svensk licens i varje klass, tilldelas RF:s guldmedalj.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s Guldmedalj.

### 9.3.5 Prisutdelning

Vid särskild prisutdelnings ceremoni i anslutning till varje deltävling utdelas:

- Hederspris till alla A finalister i [40+](#) 125 cc, 250 cc, 650 cc och [Xtreme](#).
- Segerkrans till segrarna i SM klasserna.
- I inbjudning ([uppvisnings](#)) klass mini, alla tilldelas ett pris som inte får överstiga 100 kronor st.
- I tävlingsklass 85cc får alla A-finalister en pokal, resterande får [en mindre pokal](#).
- Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig [ska](#) nekas pris.
- Utdelning av mästerskapsmedaljerna sker vid särskild ceremoni av Svenska Bilspportförbundet.

## B. Arrangera mästerskapstävling SM och JSM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Mästerskapsregler SM och JSM

### 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

#### 13.1 Funktionärer

Se även **CK 13.1**

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare.
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.
- Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan
- Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.
- Vid arrangörens ljudmätning så skall faktafunktionär för ljudmätning finnas om det är en offentlig ljudmätning.
- Faktafunktionärer, min 2st, för hastighetsmätning gällande mini och 85cc klassen ska finnas.
- Förar kontaktperson ska finnas.
- Utskottet utse en förar kontakt vars uppgift är att hjälpa tävlingsledaren, racekontroller med förarnas frågor.
- Förar kontaktens namn ska stå i inbjudan.

### 14.0 INBJUDAN

Se **CK 14.0**

- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 45 dagar innan tävling.
- Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas av crosskart utskottet och undertecknas av domarjury.
- Juryn äger inte rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.
- Senast innan första heat ska ett inledande möte genomföras. Vid 2 dagars tävling ska ett mellanmöte ske efter avslutad dag. Tävlingen ska avslutas med ett avslutande möte. På dessa möten ska SBFs observatör, SBFs Tekniska kontrollanter samt förar kontakten ingå.



## 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller:

- Utrustning för ljudmätning
- Våg för vägning av tävlingsfordonet.
- Tjockleksmätare för rörtjockleks mätning [mm](#).
- Bränslekontrollmätare.
- Utrustning för lasermätning av hastighet.
- Såg för sågning av rör.
- Papper för ljudmätning, hastighetsmätning och inledande/avslutande möte.

## 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Arrangör ska insända resultatlista för mästerskapet till crosskartutskottet: hakan.persson.1@hotmail.com och SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.
- Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.