



Tekniska Regler CROSSKART XTREME

Utgåva: Nov. 2016, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V48/2016.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Nov. 2015**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER (CKX-T)

CKX-T 0 ALLMÄNT	3
CKX-T 0.1 Generella bestämmelser	3
CKX-T 0.2 Bränslebestämmelser.....	3
CKX-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning	3
CKX-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	3
CKX-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller ..	4
CKX-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning	4
CKX-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	5
CKX-T 0.7 Tävlingsnummer.....	9
CKX-T 0.8 Vagn bok.....	9
CKX-T 0.9 Kommunikation	9
CKX-T 1 STOMME.....	9
CKX-T 1.1 Konstruktion	9
CKX-T 1.2 Golv	10
CKX-T 1.3 Ihakningsskydd	10
CKX-T 1.4 Tak.....	10
CKX-T 1.5 Bogser ögla.....	10
CKX-T 1.6 Skyddsvägg.....	10
CKX-T 2 HJULSYSTEM	10
CKX-T 2.1 Däck.....	10
CKX-T 2.2 Hjulupphängning	10
CKX-T 2.3 Fjädring, stötdämpning.....	11

CKX-T 3 DRIVSYSTEM	11
CKX-T 3.1 Motor.....	11
CKX-T 3.2 Bränslesystem.....	11
CKX-T 3.3 Avgassystem.....	12
CKX-T 3.4 Startsystem	12
CKX-T 3.5 Kyl System	12
CKX-T 3.6 Elsystem.....	12
CKX-T 3.7 Kraftöverföring	12
CKX-T 4 BROMSSYSTEM	12
CKX-T 4.1 Färdbroms.....	12
CKX-T 5 STYRSYSTEM	12
CKX-T 5.1 Styrinrättning.....	12
CKX-T 6 KAROSSERI	12
CKX-T 6.1 Täckning av chassi	12
CKX-T 6.2 Skärmar.....	13
CKX-T 6.3 Förarstol	13
CKX-T 6.4 Säkerhets bälte	13
CKX-T 6.5 Framruta/Sidorutor	13
CKX-T 7 KOMMUNIKATION	13
CKX-T 7.1 Backspeglar, Belysning	13
CKX-T 8 INSTRUMENTERING	14
CKX-T 8.1 Instrument, reglage	14
CKX-T 9 ÖVRIGT	14
CKX-T 9.1 Minivikt.....	14
CKX-T 9.2 Max mått	14

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:
allt som inte uttryckligen finns angivet i gällande regler är förbjudet.

Crosskart Xtreme är en ensitsig bakhjulsdriven bil enligt nedan tekniska föreskrifter.

Bilar med fyrhjulsdraft och all typ av överladdning (turbo, kompressor etc) är förbjuden. Automatisk eller halvautomatisk växellåda är tillåten endast för funktions hindrade, övriga gäller mekanisk växling.

CKX-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

CKX-T 0.1 Generella bestämmelser

CKX-T 0.1.1 Allmänt

Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CKX-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningsschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att från gå tekniska regler.

CKX-T 0.2 Bränslebestämmelser

Inom Crosskart Xtreme ska vanlig mack bensin som **köps ur pump** användas max 98 oktan. Inga tilläggsämnen får användas.

I övrigt enligt G 16.

METANOL/E 85

Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet.

CKX-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske, om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:

Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala ljudbegränsningar inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerations-passering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.

Förbifartsljudsnivån får inte överstiga **95** dB(A), tills annat meddelas.

Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass **2** eller bättre som uppfyller kraven.

CKX-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CKX-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CKX-T 0.4.1.1 Typer

Ska vara av typ minst 5-punkts bälte. Inga fästpunkter får ha gemensam fäst bult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm bult.

Alternativt svetsad ögla.

Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.

Säkerhetsbälte får kortas av efter bältespännare, dock ska ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd. Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns.

Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar

Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen

CKX-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CKX-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg.

Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur.

Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Föraroverallen ska bäras av föraren vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick.

Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagn bok. Vagnboksnummer eller chassin ska stansas in på en plåt som svetsats i ramen och ska vara lättavläst.

Vagnboks/Chassi numret införs i besiktningssprotokollet.

Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagn bok kan nekas att delta i tävling.

CKX-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas min 10 meter före och ca 10 meter efter besiktnings plats, innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start. Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig. För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.

Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.

Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.

Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T) - CKX-T 0.5.2 Teknisk kontroll*

Allmänt

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.

Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.

Vid SM/NEZ-tävlingar, fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBFs tekniska kontrollant, beslut om kontroller.

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.

Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelserna består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se ”Manual bränsleprover” på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument ska FT-64 Fuel Tester användas. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.

Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CKX-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling. *Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.*

Flamsäker overall

Skor & Handskar

Balacklava

Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).

Hjälm och Skyddsglasögon.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T) -

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser: Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

FIA-homologerings märkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000 enligt ovan med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. **CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.**

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder

Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm. Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balacklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

Stödkrage

Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.

S.k. HNRS/FHR (HANS) -skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.











Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borrhning i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälm tillverkaren.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T) -

Hjälm
vikt: Hjälmén får max väga 1350g för personer som väger under 80kg
Över 80kg får hjälmén väga max 1500g
Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret kan roll off monteras eller Tear off. Om hjälmén används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjälmén fri.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmén ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna enligt följande bilder:

Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker • Auto-collant/ Sticker
B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		• Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		• Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)		• Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		• Auto-collant/ Sticker
— M 85		• Auto-collant/ Sticker
— SA 90		• Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		• Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 » / WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> • Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number
	022439-41628	

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T) -

- **FIA 8860-2004**
- **FIA 8860-2010**
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- **Snell SA 2000**

**NOT VALID AFTER
31.12.2014**

**Snell SA2000 Nationellt godkänd
t.o.m. 2019-12-31**

- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sifoundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

**NOT VALID
AFTER
31.12.2013**

BSI Nationellt godkänd t.o.m. 2018-12-31



Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**

**8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015
Snell SA 2015**

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.7 Tävlingsnummer

Tilldelat startnummer ska placeras på bur båge/karossen övre bakre del, alternativt ovanpå bur båge/karossen och dels på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa framifrån och från sidan. Botten skall utgöras av en vit ruta min 200x200mm. För funktionshindrad förare skall rutan vara gul. Siffrorna ska vara svarta minimihöjden mellan 15 och 18 cm och minimibredd 2-4 cm.

Startnummer serie Xtreme

901-999

Start nr tas ut hos Crosskart utskottet hakan.persson.1@hotmail.com och är kostnadsfritt.

Start nr gäller hela året, oavsett tävlings form.

CKX-T 0.8 Vagn bok

Vagn bok/ id-handling utfärdad av respektive land skall kunna visas upp. Vagn bok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekviderar vagnböcker från SBF:s kansli.

CKX-T 0.9 Kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling. Om någon trådlös utrustning (även telefoner) upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas i tävlingen (diskvalifikation).

CKX-T 1 STOMME.

CKX-T 1.1 Konstruktion

Stålrör med minsta dimension för ramen är:

Runda 30mm ytterdiameter, 2,0 mm godstjocklek

Fyrkant/rektangulära, kortaste sidan min 30 mm, godstjocklek 2,0 mm.

Ett diagonalstag diameter 20 x 2 minimum krävs vid golvet på den främre delen

En störtbåge ”bur” typ är obligatorisk, kalldragna sömlösa rör min 40 x 2 (Ytterdiameter och godstjocklek) med min brottgräns på 350 N/mm², den skall integreras i chassiet med min 6 punkter och en diagonal. Detta måste följa ritningar AC001, AC002, AC003, för diagonalen AD004 måste en fast eller avtagbart rör 30 x 2 finnas mellan huvud bågen och diagonales nedre bakre del. Övriga varianter på diagonal är ritning AP001, AP002, AP003, AP004.

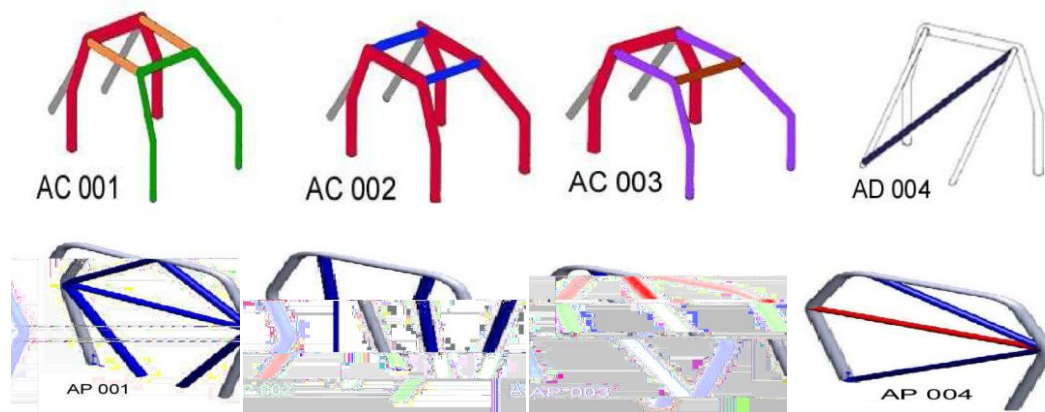
Den i AP004 röd markerade röret 40 x2 får anses som integrerad del av chassiet, i det här fallet kan ej den nedre blå markerade röret monteras.

Infästningspunkter för bågen i chassiet skall förstärkas.

Ingen borrar är tillåten på störtbågarna

Övriga diagonalsträvor/ förstärkningar (fackverk) skall vara rör min 20 X 2

Ett rör för bältes infästning är fritt att sätta bakom stolen.



CKX-T 1.2 Golv

Hela undersidan av chassiet skall vara tät från fronten till huvud bågen, material av stål 1,0mm eller aluminium 2,0 mm.

CKX-T 1.3 Ihakningsskydd

Sidoskydd mellan hjulens långsida skall bestå av en konstruktion av stål 30mm rör diameter x 2mm och säkras på båda sidorna. Min längd 60 % av hjulbasen, Utrymmet mellan denna och karossens struktur bör vara helt eller delvis fylld för att undvika inträngande hjul.

Båda ändarna på dom yttre rören måste vara pluggade i samma material som röret och ligga på en höjd i linje med centrum hjulnav +/- 50mm.



CKX-T 1.4 Tak

Ett tak av plåt, 1,5mm skall svetsas fast på ovansidan buren, minst 20 svetsar a 2 cm lång vardera.

Ett min avstånd på 5 cm från hjälmen till tak plåten skall finnas med föraren sittande i stolen. Huvud bågen skall vara försedd med stöt upptagande material närmast huvudet/hjälmen.

CKX-T 1.5 Bogser ögla

Bogser ögla skall finnas monterad fram och bak.

CKX-T 1.6 Skyddsvägg

Ett enklare skydd bakom stolen ska finnas som skydd för kylar vatten samt motor explosion.

CKX-T 2 HJULSYSTEM

CKX-T 2.1 Däck

Vinter tävlingar

Däck och fälg är fria.

På all annan tävlingsform gäller detta:

Fram: Goldspeed gul märkning 165/70-10 27n c9205 397 eller Goldspeed gul märkning C-9211SD 165/70-10 27 N

Maxxis 165/70-10 27N c 9272.

Bak: Goldspeed gul märkning 225/40-10 32n c 9203 397 eller Goldspeed gul märkning C 9211 SD 225/40-10 32N

Maxxis 225/40-10 32N C9273

Endast fälgar av stål eller aluminium är tillåten.

All typ av däck värmning är förbjuden.

Mekanisk eller kemisk behandling av däck är förbjuden

Fram och bak fälgars dimension är 10" med max bredd fram 6" och bak 8"

CKX-T 2.2 Hjulupphängning

Hjulupphängningen är fri, inga stela axlar fram eller bak.

Bakaxel ska vara delad

CKX-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Stötdämpare är fri men all typ av aktiv fjädring är förbjuden max en enhet/hjul, dämparen skall vara av coilover typ med skruvfjäder, flera fjädrar får staplas på varandra i en enhet, stötdämpare med behållare är tillåtna Max 3-vägs. Med endast justering av kompression hög och låg fart samt retur. Inga övriga finesser typ elektronik eller sensorer, el eller hydraulisk "corner Control System dvs inbyggd "krängningshämmare" system får finnas. Stöt dämparen ska jobba som en egen enskild enhet.

Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial/titan.

Fjädring och stötdämpare bör vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.

CKX-T 3 DRIVSYSTEM

CKX-T 3.1 Motor

Godkända motorer:

4-takts, maximalt 4-cylindrig 600cc och max 750cc motor från produktions motorcykel, med undantag av motorer från motorcyklar vars datum för frigivning av modellen på den svenska marknaden är mindre än eller lika med ett år. Skall vara tillverkade i minst 1000 exemplar. Alla reparationer måste utföras med delar för den ursprungliga basmodellen av tillverkaren i enlighet med kraven i verkstadshandboken.

En verkstadshandbok på den motorcykel modellen/ år motorn kommer ifrån skall medfölja vid tävlingsbesiktning.

Ändringar i "roterande delar" av motorn är ej tillåtet. I "roterande delar" betraktas cylinder inklusive inlopps och utloppskanaler som inte kan avlägsnas från cylinder huvudet, motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, svänghjul, kamaxlar.

All form av launch control, traction control, eller liknande system är förbjudna.

Insugs system ska vara original samma fabrikat som motorn. Luftburken samt filter fritt.

Max varvtal på motorn ska vara samma som originalmotorn + 500 varv.

För motorer ovan är all modifiering förbjuden med undantag av:

Avgasgrenröret får modifieras eller bytas ut

Tändning och insprutning/förgasarsystem, elsystem bara standard ECU, insprutning samt boxar.

Utgående kedjedrev är fri, förbjudet är att ändra växellådans eller primärväxels drev

Följande ändringar är även tillåtna:

Förbättring av kylsystem inklusive vattenpump, termostat, kylare, slangar och rör

Förbättring av smörjsystemet, justeringar, oljekylare mm..

Motorns placering bakom stolen.

Motorn ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.

Gear cut/ quickshift:

Power Commander eller liknade för mappning av enbart bränsle är tillåtet.

CKX-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletanken skall ha en max volym av 12 liter, tankens konstruktion är fri. En rekommendation är att montera en säkerhets tank. En separat avluftning med backventils funktion som mynnar ut under golvnivå ska finnas.

Tanken skall vara säkert monterad och installeras utanför sittbrunnen, vid montering bakom huvudbåge måste en deformation av ramen på 4 cm tillåtas utan påverkan på tanken, om detta ej är möjligt skall den skyddas av en fler rörs konstruktion diameter 30. Om avståndet är mindre än 20cm till avgassystem eller motor måste det finnas en värmeisolerad skärm.

Om tanken ligger vid sidan om föraren i så kallade pontoner så skall en vattentät skiljevägg i metall finnas mot sittbrunnen.

Bränsle slangar ska vara väl klamrade.

CKX-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, Avgassystemet får ej mynna ut utanför bilen/karossens omkrets.

CKX-T 3.4 Startsystem

Bilen ska gå att starta inne från kupen.

CKX-T 3.5 Kyl System

Installation av radiatorer är förbjudet i sittbrunnen samt framför denna. Det är tillåtet att montera dessa i pontoner i sidorna om dessa avskiljs från sittbrunnen med ett skott. Ingen del av systemet skall vara synlig från sittbrunnen (radiatorer, slangar, lock, expansionskärl. etc).

Luftintag och scoop för kylning är tillåten i taket och på sidorna bakom huvudbåge samt i pontonerna

CKX-T 3.6 Elsystem

Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns ska en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Stopp knappen får inte sitta under öppningsbara burens, utan måste sitta lätt åtkomligt från utsidan. Dubbla stoppknappar får monteras. Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida. Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en tri-angelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren

Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen.

Batteriet skall vara ordentligt fastsatt, om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.

CKX-T 3.7 Kraftöverföring

Transmission är fri, men drivaxlarna/knutar skall ha en gemensam infästning, differentialen ska vara stum, typ fast spole, backväxel är även tillåten.

Drivning ska ske med kedja.

CKX-T 4 BROMSSYSTEM

CKX-T 4.1 Färdbröms

Färdbröms krävs på alla 4 hjulen, till det bakre är central bromssystem tillåtet. Bromssystemet skall vara av typen 2-krets och kontrolleras av en pedal. Om läckage uppstår vid någon punkt skall bromsverkan kvarstå på 2 hjul. Handbröms av någon typ är ett krav.

CKX-T 5 STYRSYSTEM

CKX-T 5.1 Styrinrättning

Styrning ska ske med ratt

Servostyrning ej tillåtet, styrning med hjälp av kedjor, kablar eller hydraulik är ej tillåtet, endast styrning på framhjulen.

Ratten skall utrustas med snabbfäste för borttagning

CKX-T 6 KAROSSERI

CKX-T 6.1 Täckning av chassi

Kaross måste finnas och får ej ha några skarpa eller spetsiga utsprång, karossens framdel skall vara täckande upp till nivå med rattens centrum, sidorna skall täcka och vara minst 30 cm hög mätt från botten av ramen, materialet skall vara min 0,5mm, aerodynamiska anordningar är förbjudna i fronten.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T) -

Avvisare/sprutskydd i fronten är endast tillåten om detta är integrerat i kaross gjutningen, Bakre vinge/spoiler i ett plan samt har en max bredd som inte får överstiga bilens max-bredd och ligga mellan huvudbåge samt bilens bakre begränsnings linje. Stötfångare i fronten är förbjuden

CKX-T 6.2 Skärmar

Stänkskärmar ska finnas på alla hjulen. Dessa måste täcka minst en tredjedel av hjulets omkrets samt däckets bredd

Utan förare ombord bör stänkskärmens baksida sticka ned minst 3 cm under hjulets centrum, inga utstickande eller vassa delar.

CKX-T 6.3 Förarstol

Stolen skall vara FIA/SFI godkänd utan ålderskrav.

Stolen skall vara säkrad med 4 fästpunkter med bultar minimum 8.0mm.

Minsta tjocklek på stål som används för fastsättning, förstärkningsplåtar skall vara min 3.0mm tjocklek, Material av lättmetall är förbjudna.

Fästpunkterna skall vara skruvade eller svetsade i ramen ovan golvet, ingen fastsättning får ske i golvplåten. Huvudstödet skall vara integrerat i stolen.

Stolen får ej kunna justeras under färd.

CKX-T 6.4 Säkerhets bälte

Se CKX - T 0.4.1

CKX-T 6.5 Framruta/Sidorutor

Framrutans hela öppning skall täckas med ett nät, masker i nätet ska vara min 10x10mm och maximal storlek 25x25mm. Tråden skall ha en minsta tjocklek av 2.0mm.

En ruta av polykarbonat får användas med tjocklek på minst 5-3mm och ska vara lätt att demontera.

Framruta får ej vara monterad vid blött underlag om inte vindrutetorkare samt spolning finns.

För vinterbruk och ren asfaltbana:

Sidonäten får ersättas av genomskinlig vinyl plast eller polykarbonat.

Nät skall installeras på sidoöppningarna på båda sidor samt täcka hela öppningen, dessa nät måste vara fast monterade på dom övre bur rören och utrustade med en Quick release från insidan och utsidan på den nedre delen. Nätets maskor får ej överstiga 40 x 40mm och minsta trådtjocklek på 3.0mm.

Det är även möjligt att använda sig av följande installation:

En ram försedd med metall nät max 60x60mm och trådtjocklek minst 2.0mm.

Toppen av ramen förses med gångjärn som svetsas i ramen/bågen.

Botten av ramen förses med en snabbkopplingsanordning som är åtkomlig både inifrån och utvändigt

CKX-T 7 KOMMUNIKATION

CKX-T 7.1 Backspeglar, Belysning

Två speglar krävs (höger och vänster)

Varje bil skall ha följande belysning monterat baktill:

Ett centralt rött ljus "anti crash" av typen LED, höjd eller diameter 50 mm minimum, Dessa skall placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark och alltid vara tänd. Röda stoppljus placeras symmetriskt var sida om bilens mittlinje, skall vara av typen LED, höjd eller diameter 50 mm minimum, dessa skall placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark, bromsljus skall uteslutande vara påverkade av bromsljuskontakt monterad på det hydrauliska systemet. Dessa 3 lampor ska placeras så att minst 2 av dem är synlig bakifrån i en vinkel av 30° på vardera sida av centrum axeln, och detta oavsett formen på karossen eller aerodynamiska anordningar.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *Tekniska Regler CROSSKART XTREME (CKX-T)* - **CKX-T 8 INSTRUMENTERING**

CKX-T 8.1 Instrument, reglage

Varvräknare, temperaturmätare etc, samt reglage får finnas men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada.

Kamerafäste:

Kamerafästen ingår i besiktningen.

Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

CKX-T 9 ÖVRIGT

CKX-T 9.1 Minivikt

Ballast: Vikter på dessa är Max 10 kg st och får vara max 2 till antalet.

Alla skruvar som barlasten sitter med, ska ha en bricka om min 20mm diameter under bottenplåten. Barlasten ska vara fastskruvad med min 6mm bult med locking muttrar x 4 per enhet.

Rekommenderat är att byta ut hela golvet mot ett av tjockare plåt för att komma upp till minvikten.

600cc vikt med förare, min 400 kg

750cc vikt med förare, min 420 kg

CKX-T 9.2 Max mått

Total längd: 2600mm

Total bredd: 1600mm

Höjd: ca 1400mm

På toppen av fordonet är det tillåtet med ett luftintag som sticker upp max 15 cm x takets bredd.

Spårvidd och axelavstånd fritt inom ovanstående begränsnings mått.